

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Wahr wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

LASER®

Einspritzventil-Abziehersatz

Ford EcoBoost GDI, Benzin

 MADE IN
SHEFFIELD

EU REGISTERED
DESIGN



Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.


TOOL
CONNECTION
The Complete Connection

Vertrieb durch The Tool Connection Ltd
Kineto Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



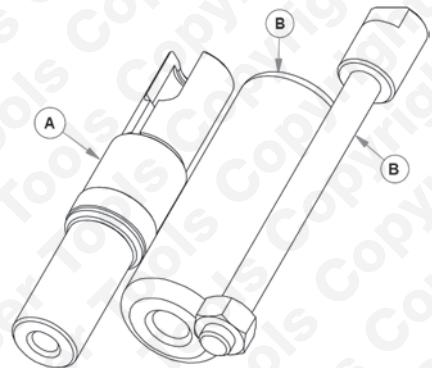
- Einsatzmöglichkeit für alle serienmäßigen Ford EcoBoost GDI-Benzinmotoren von 1,0 bis 2,0 Liter.
- Spezieller Gleithammer für die erforderlichen Kraftimpulse zum Ausbau der Einspritzventile.
- Entspricht OEM 310-206.
- Für den Einsatz mit Ford Einspritzventilen CM5G-9F593-FA.

Einspritzventil-Abziehersatz – Ford EcoBoost GDI, Benzin

Dient zum sicheren Ausbau der Einspritzventile an den genannten Fahrzeugen. Der Werkzeugsatz entspricht zwar dem OEM-Werkzeug 310-206, ist aber erheblich robuster als das OEM-Werkzeug und greift das Einspritzventil kontrollierter. Somit ergibt sich gegenüber dem OEM-Werkzeug eine wesentlich längere Lebensdauer.

- Einsatzmöglichkeit für alle serienmäßigen Ford EcoBoost GTDI-Benzinmotoren von 1,0 bis 2,0 Liter.
- Einfache Bedienung und Montage, gefräste Presshülsen.
- Spezieller Gleithammer für die erforderlichen Kraftimpulse zum Ausbau der Einspritzventile.
- Hergestellt in Sheffield.
- In der EU geschütztes Design.

Komponenten



Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A		310-206	Demontagewerkzeug für Einspritzventil
B			Gleithammer

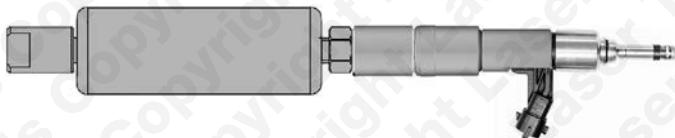
Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe. Bitte OEM-Daten zur Bestätigung der Eignung dieses Kits zurate ziehen.

Der Einsatz dieses Demontagewerkzeugesatzes für Einspritzventile unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden.



Komponente B – Gleithammer

Den Gleithammer so zusammenbauen, dass das feste Ende des Gleithammerschafts mit größerem Durchmesser wie unten dargestellt in den Griff gleiten kann. Kontermutter gegen das Demontagewerkzeug für Einspritzventile festziehen.



Nach dem Zusammenbau auf dem Einspritzventil kann das Einspritzventil kontrolliert entfernt werden.

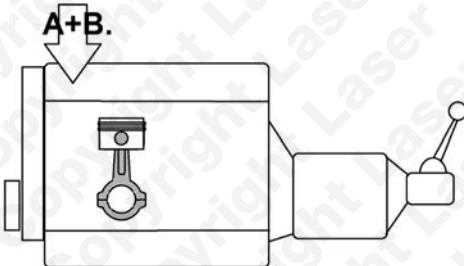
Einsatzmöglichkeiten

Marke	Modell	Baujahre	Typ
Ford	B-MAX	2012-2017	EcoBoost
	C-MAX	2007-2017	Zetec S Red
	EcoSport	2013-2017	Black Edition
	Fiesta	2009-2017	SCTi EcoBoost
	Focus	2011-2017	EcoBoost ECOnetic
	Grand C-MAX	2010-2017	Ti-VCT
	Grand Tourneo Connect	2013-2017	Ti-VCT FFV
	Mondeo	2007-2017	Ti-VCT LPG
	Tourneo Connect	2013-2017	Ti-VCT S
	Tourneo Courier	2014-2017	Ti-VCT S/S1600
	Transit Connect	2013-2017	Mountune
	Transit Courier	2014-2017	GTDI EcoBoost
	Galaxy	2015-2017	
	Kuga	2013-2017	
	S-MAX	2015-2017	

Motorcode

1,0	M1JA, M1JE, M1JH, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, M1DA, M2DA, M1DD, M2DC, M1JC, M1JJ, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD, YYJA, TLB, M2DB, SFDB, M2GA, M2GB, M1CA, M1CB, SFCA, SFCB, SFCC, SFCD
1,5	M8DB, M9DB, UEJB, M8DA, M9DA, UNCJ, UNCK, M8MA, M9MA, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF
1,6	HXDA, HXDB, SIDA, JDDA, JQDB, JTDA, JTDB, IQDA, IQDB, PND, XTDA, MUDA, PNDD, XTDB, MUDD, HXJA, HXJB, HXJE, RVJA, U5JA, IQJA, IQJC, IQJE, IQDC, JQGA, JQMA, JQMB, JTMA, JTBA, JTBB, KGBA, PNBA, RHBA
2,0	MGDA, XQDA, R9CD, R9CI, TNBA, TNBB, TPBA, R9CB, R9CF, R9CH, TNCC, TNCD, TNCF

Anleitung



Vorbereitung:

- Alle elektrischen Anschlüsse von den Einspritzventilen trennen.
- Bereich um das Einspritzventil säubern und Rußablagerungen sowie Korrosionsstellen entfernen.
- Kraftstoffverteiler entfernen.

Komponente A - Demontagewerkzeug für Einspritzventil

Dient zum Anklemmen an das Einspritzventil.

Obere Rändelmutter lösen und gerändelten Ring nach oben schieben, Klemme spreizen und auf die Oberseite des Einspritzventils setzen.

Gerändelten Ring nach unten schieben, sodass sich die Klemme über dem Einspritzventil schließt, Rändelmutter nach unten drehen. Die Rändelmutter dient lediglich dazu, zu verhindern, dass sich der gerändelte Ring nach oben bewegt. Nicht zu stark festziehen.

