

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

# LASER®



## Kit de extracción de inyectores de gasolina Ford EcoBoost GDI, gasolina

MADE IN SHEFFIELD

EU REGISTERED DESIGN



27 febrero a.m. 11:15 a.m.

### Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: +44 (0) 1926 815000. Fíjese en los términos y condiciones de la garantía para más detalles y detener normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.

**TOOL CONNECTION**  
The Complete Connection

Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Reino Unido  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815688  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



- Aplicable en todas las gamas de motores Ford EcoBoost GDI de gasolina, de 1 a 2 litros.
- Martillo deslizante específico para garantizar el nivel de impacto correcto en la extracción de los inyectores.
- Equivalente a la herramienta original 310-206.
- Para uso con inyectores Ford nº CM5G-9F593-FA.

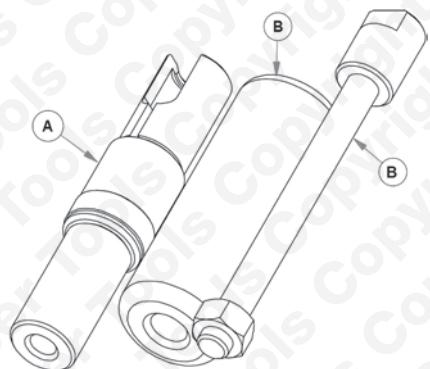
## Kit de extracción de inyectores – Ford EcoBoost GDI, gasolina

Desarrollado para la extracción segura de los inyectores de gasolina de los vehículos aquí mencionados.

Siendo equivalente a la herramienta original 310-206, el kit es considerablemente más fuerte y agarra el inyector de manera más controlada, mejorando significativamente su durabilidad de la herramienta.

- Aplicable en toda la gama de motores Ford EcoBoost GTDi de gasolina, de 1 a 2 litros.
- Fácil de utilizar y colocar gracias a su diseño de pinza partida mecanizada.
- Martillo deslizante específico para garantizar el nivel de impacto correcto para la extracción de los inyectores.
- Fabricado en Sheffield.
- Diseño con registro UE.

### Componentes



| Ref. | Código | Código del fabricante original | Descripción                             |
|------|--------|--------------------------------|---|
| A    |        | 310-206                        | Herramienta de extracción de inyectores |
| B    |        |                                | Martillo deslizante                     |

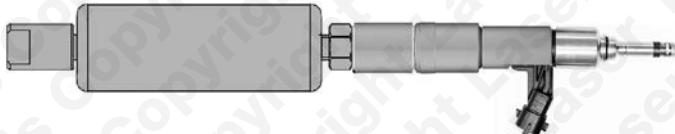
Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos del fabricante original para asegurarse de que este kit es adecuado.

El uso de este kit de extracción de inyectores depende del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.



## Componente B - Martillo deslizante

Monte el martillo deslizante de manera que el extremo fijo de diámetro más ancho del eje del martillo pueda introducirse en la empuñadura, como se observa en la imagen. Apriete la contratuerca en la herramienta de extracción de inyectores.



Una vez montado en el inyector, este podrá extraerse de manera controlada.

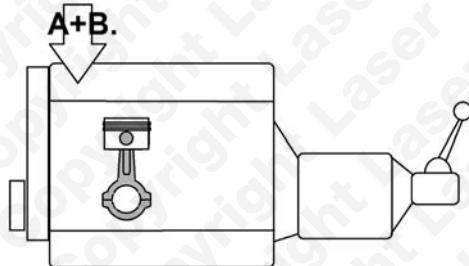
## Aplicaciones

| Marca | Modelo                | Años      | Tipo              |
|-------|-----------------------|-----------|-------------------|
| Ford  | B-MAX                 | 2012-2017 | EcoBoost          |
|       | C-MAX                 | 2007-2017 | Zetec S Red       |
|       | EcoSport              | 2013-2017 | Black Edition     |
|       | Fiesta                | 2009-2017 | SCTi EcoBoost     |
|       | Focus                 | 2011-2017 | EcoBoost ECOnetic |
|       | Grand C-MAX           | 2010-2017 | Ti-VCT            |
|       | Grand Tourneo Connect | 2013-2017 | Ti-VCT FFV        |
|       | Mondeo                | 2007-2017 | Ti-VCT LPG        |
|       | Tourneo Connect       | 2013-2017 | Ti-VCT S          |
|       | Tourneo Courier       | 2014-2017 | Ti-VCT S/S1600    |
|       | Transit Connect       | 2013-2017 | Mountune          |
|       | Transit Courier       | 2014-2017 | GTDi EcoBoost     |
|       | Galaxy                | 2015-2017 |                   |
|       | Kuga                  | 2013-2017 |                   |
|       | S-MAX                 | 2015-2017 |                   |

## Código de motor

|     |  |
|-----|--|
| 1.0 | M1JA, M1JE, M1JH, SFJA, SFJB, SFJC, SFJD, M1DA, M2DA, M1DD, M2DC, M1JC, M1JJ, P4JA, P4JB, P4JC, P4JD, XMJA, XMJB, XMJC, XMJD, YYJA, TBL, M2DB, SFDB, M2GA, M2GB, M1CA, M1CB, SFCA, SFCC, SFCD        |
| 1.5 | M8DB, M9DB, UEJB, M8DA, M9DA, UNCJ, UNCK, M8MA, M9MA, UNCA, UNCB, UNCC, UNCD, UNCE, UNCF   |
| 1.6 | HXDA, HXDB, SIDA, JDDA, JQDB, JTDA, JTDB, IQDA, IQDB, PNDA, XTDA, MUDA, PNDD, XTDB, MUDD, HXJA, HXJB, HXJE, RVJA, U5JA, IQJA, IQJC, IQJE, IQDC, JQGA, JQMA, JQMB, JTMA, JTBA, JTBB, KGBA, PNBA, RHBA |
| 2.0 | MGDA, XQDA, R9CD, R9CI, TNBA, TNBB, TPBA, R9CB, R9CF, R9CH, TNCC, TNCD, TNCF   |

## Instrucciones



### Preparación:

- Desconecte todas las conexiones eléctricas de los inyectores.
- Limpie la zona de alrededor de cada inyector de depósitos de carbono acumulado y corrosión.
- Extraiga el tubo de distribución del combustible.

### Componente A - Herramienta de extracción de inyectores de combustible

Diseñada para acoplarse en el inyector.

Afloje la tuerca moleteada superior y deslice hacia arriba el collarín estriado, abra la abrazadera y fíjela sobre la parte superior del inyector.

Deslice hacia abajo el collarín, de manera que la abrazadera se cierre sobre el inyector, y apriete la tuerca. No apriete la tuerca en exceso, solo lo necesario para detener el movimiento hacia arriba del collarín.

