

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

## Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)



# LASER<sup>®</sup>

6997



## Motorsteuerkettensatz

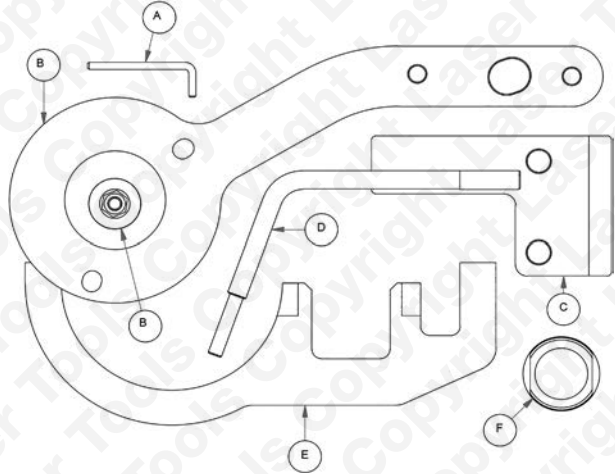
BMW/Mini 1,5/2,0 Diesel



- Einsatzmöglichkeiten bei BMW u. a.: 1er, 2er, 3er, 4er, 5er und Modelle X1/3/4/5 ab Baujahr 2014.
- Einsatzmöglichkeiten bei Mini u. a.: Clubman (F54), Cabriolet (F57), Mini Schrägheck (F55/56) ab Baujahr 2014.
- Entspricht OEM-Werkzeugen: 11 4 120, 2 357 904, 2 365 488, 2 288 380, 11 8 760, 11 8 740, 11 8 030.
- Verwendung gemäß den OEM-Anweisungen.

# Komponenten

Grundlegende Werkzeuge für die Überprüfung und Einstellung von Nockenwellen und Kurbelwelle bei den Dieselmotoren BMW/Mini 1,5 l mit 3 Zylindern (B37) und 2,0 l mit 4 Zylindern (B47) nach 2014.



Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A	C282	11 4 120	Arretierstift für Spanner
B	C819	2 357 904	Kurbelwellenhaltewerkzeug
C	C820	2 365 488	Einstellplatte für Mitnehmerscheibe des Automatikgetriebes
D	C821	2 288 380	Steuerstift für Handschaltung
E	C530	11 8 760	Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeug
F	C532	11 8 740, 11 8 030	Demontagewerkzeug für Treibstoffpumpenritzel

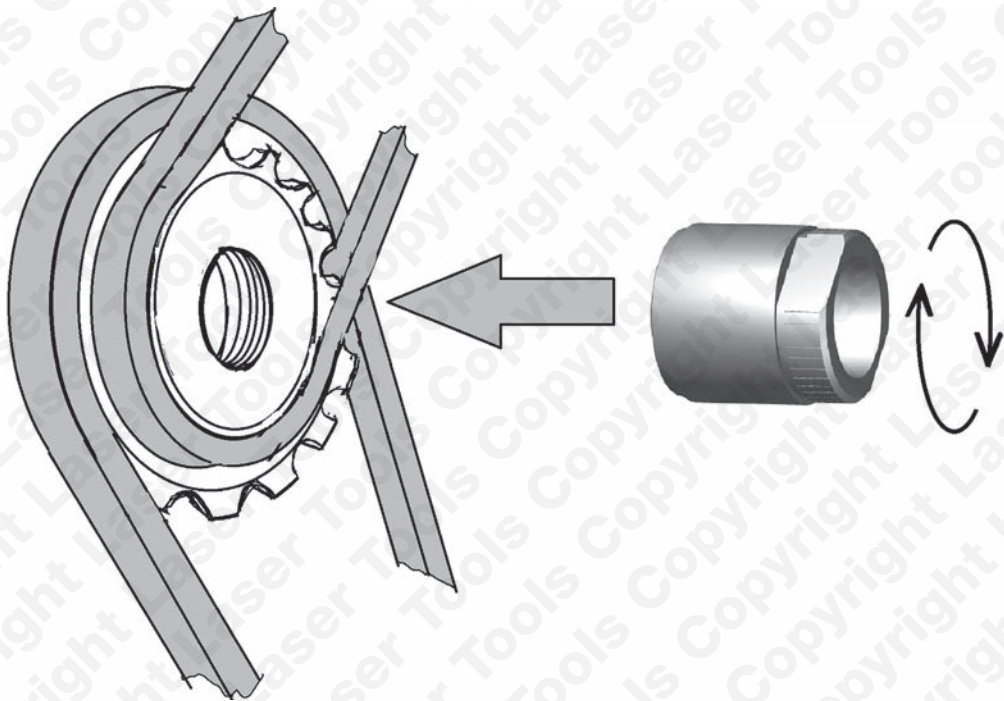
# Einsatzmöglichkeiten

Marke	Modell	Nummer	Baujahre	Typ
BMW	1er	(F20/21)	2015 bis 2017	114d/116d/214d
	2er	(F22/23/45/46)	2014 bis 2017	216d/118d/125d
	3er	(F30/31/34)	2015 bis 2017	218d/220d/225d
	4er	(F32/33/36)	2015 bis 2017	316d/320d/325d
	5er	(F10/11)	2014 bis 2017	420d/425d/418d
	X1	(F48)	2015 bis 2017	518d
	X3	(F25)	2014 bis 2017	EfficientDynamics
Mini	X4	(F26)	2014 bis 2017	xDrive
	X5	(F15)	2015 bis 2017	sDrive
	Clubman	(F54)	2015 bis 2017	One D
	Cabrio	(F57)	2016 bis 2017	Cooper D/SD
	Mini Schrägheck	(F55/56)	2014 bis 2017	

Motorcode	
1,5	B37 D15A, B37 C15A
2,0	B47 D20A, B47 D20B, B47 C20A, B47, B47 C20B

## Komponente F

Dient zum Abziehen des Ritzels der Diesel-Hochdruckpumpe von der Pumpe, um einen Kettentausch zu ermöglichen. Befestigungsschraube des Ritzels entfernen und **F** in das Ritzel schrauben.



## Einsatz

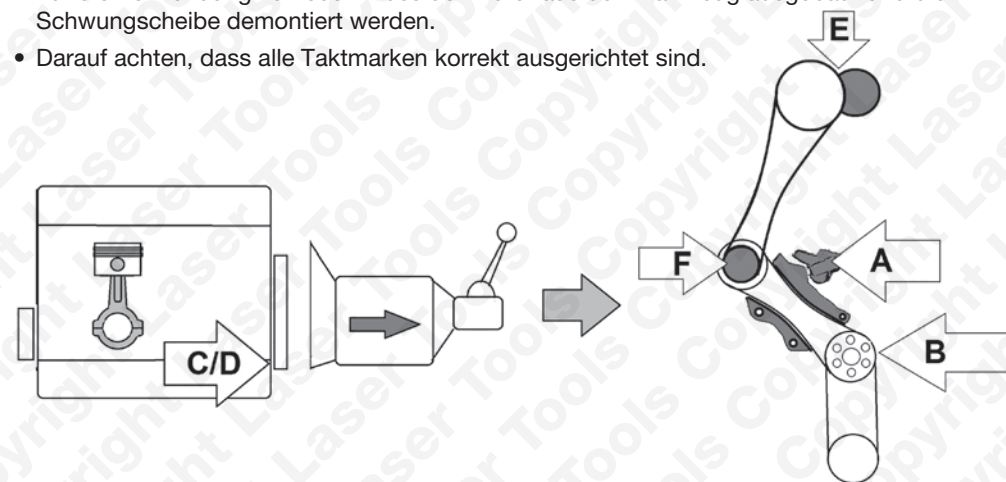
Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen.

Der Einsatz dieser Motoreinstellwerkzeuge unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection Ltd kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch deren Nutzung verursacht werden.



### HINWEIS:

- Die Steuerketten befinden sich an der Motorrückseite.
- Für die Verwendung von 6997 muss der Motor aus dem Fahrzeug ausgebaut und die Schwungscheibe demontiert werden.
- Darauf achten, dass alle Taktmarken korrekt ausgerichtet sind.

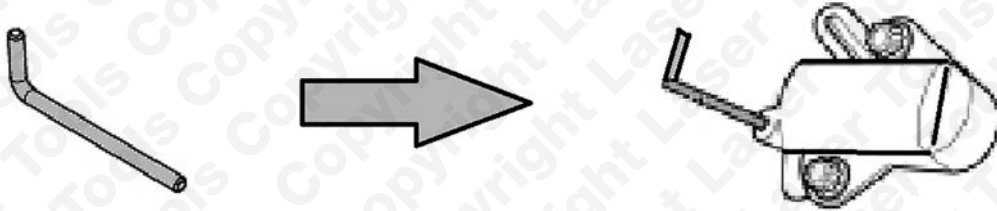




## Anleitung

### Komponente A

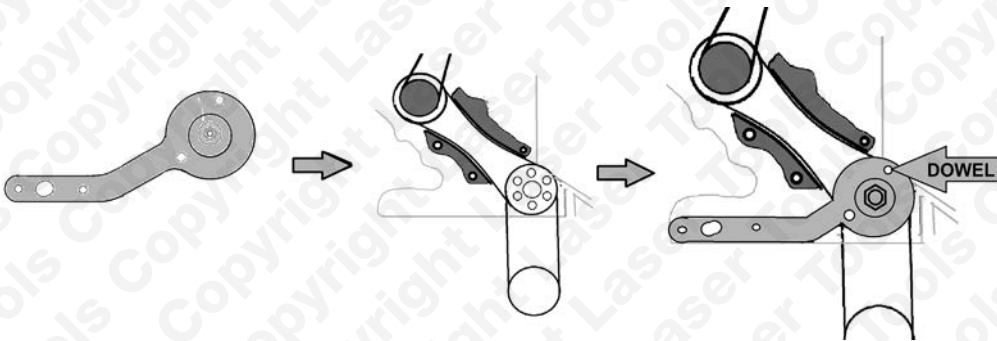
Dient wie dargestellt zur Arretierung der Kurbelwelle am Kettenspanner des Treibstoffpumpenantriebs in zurückgezogener Stellung.



### Komponente B

Dient wie dargestellt zur Arretierung der Kurbelwelle in eingestellter Position. Zuerst müssen das Getriebe und die Schwungscheibe vom Motor entfernt werden.

**SICHERSTELLEN, DASS DER KURBELWELLEN-PASSSTIFT WIE DARGESTELLT POSITIONIERT IST**

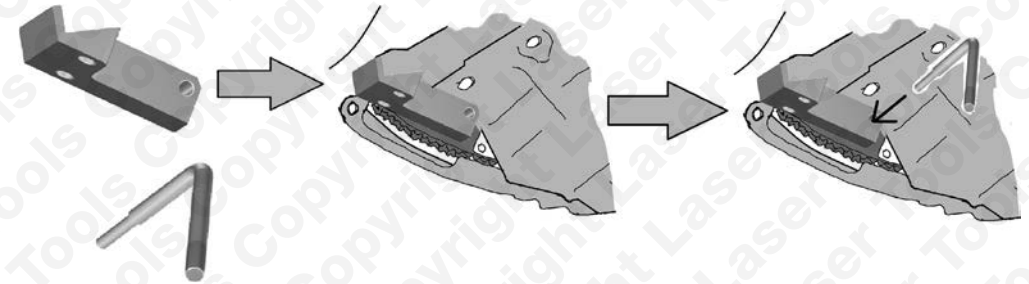


### Komponente C und D

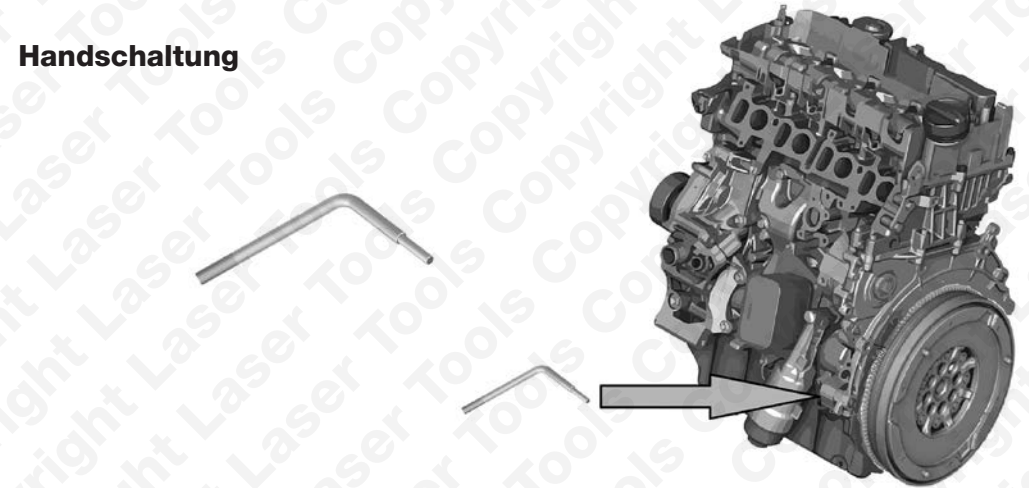
Gemeinsame Verwendung wie dargestellt an B47-Motoren mit 2,0 l und Automatikgetriebe. **D** einzeln an Fahrzeugen mit Handschaltung verwenden.

**C UND D KÖNNEN NUR DANN VERWENDET WERDEN, WENN SCHWUNGSCHLEIBE/MITNEHMERSCHLEIBE MONTIERT SIND.**

**Automatikgetriebe:** Startermotor ausbauen und **C** und **D** wie dargestellt einsetzen.



### Handschaltung



### Komponente E

Dient wie dargestellt zur Arretierung der Nockenwellen in eingestellter Stellung.

