

Advertencia

Una sincronización del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas. The Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado por la utilización de estas herramientas. Siga siempre las instrucciones del fabricante del vehículo.

Precauciones de seguridad – Rogamos lea estas instrucciones

- Desconecte los terminales de tierra de la batería (compruebe el código de la radio si está disponible)
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- No utilice fluidos de limpieza en correas, ruedas dentadas o rodillos
- Haga siempre una anotación de la ruta de la correa de accionamiento auxiliar antes de la retirada
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido horario salvo que esté establecido de otra forma)
- No gire el eje de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diesel una vez la cadena haya sido retirada (salvo que esté establecido de otra forma)
- No utilice la cadena de sincronización para bloquear el motor al aflojar o al apretar los pernos de la polea del cigüeñal
- No gire el cigüeñal o el eje de levas cuando la correa/cadena de sincronización haya sido retirada
- Marque la dirección de la cadena antes de la retirada
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente, a mano y volver a comprobar las posiciones de sincronización del eje de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y ejes de levas sólo pueden girarse con el mecanismo de accionamiento de la cadena completamente instalado
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la sincronización de la bomba de inyección diesel después de volver a colocar la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete

4066_INSTRUCTIONS_ES_V3



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southampton, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

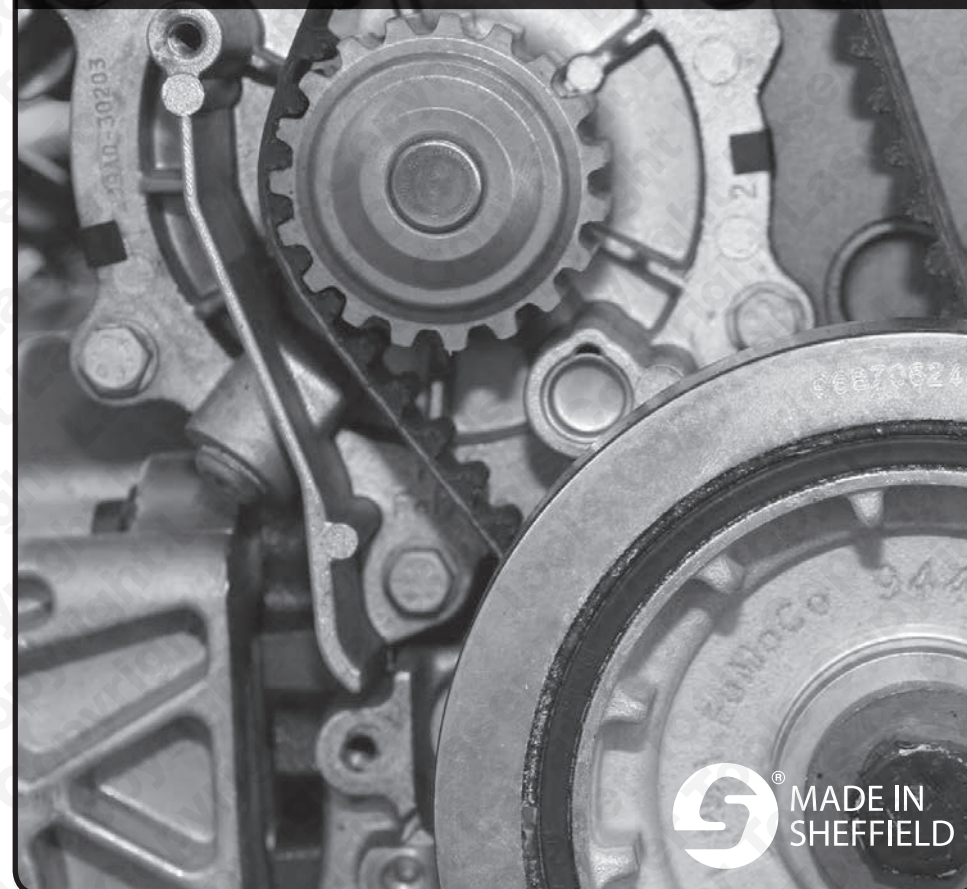
LASER[®]



Part No. 4066

Kit de Herramientas de Motor

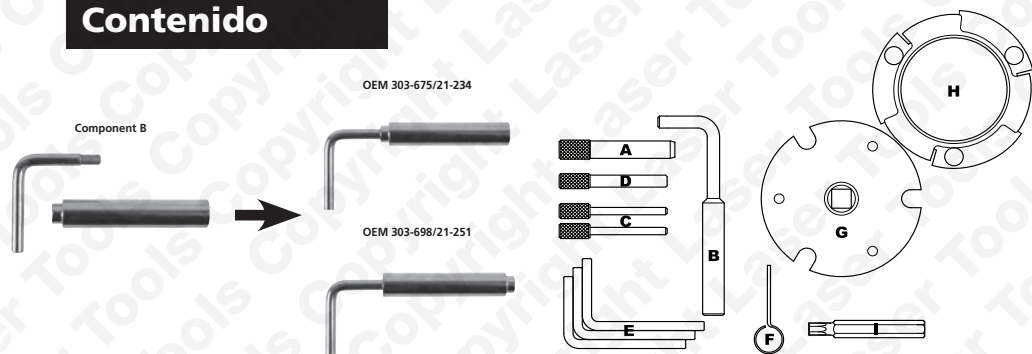
Ford Duratorq 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.2 | 2.4
PSA 1.4 | 1.6 HDi



 **MADE IN SHEFFIELD**

www.lasertools.co.uk

Contenido



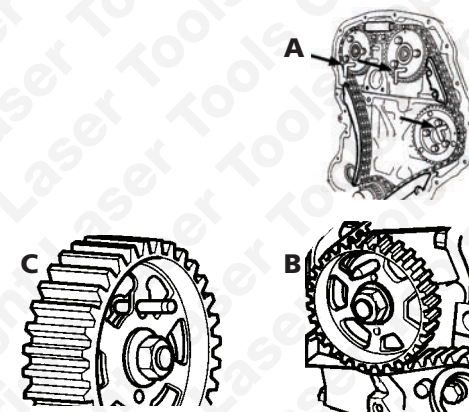
Ref	Code	OEM Code	Descripción
A	C057	303-734/21-262	Pasador de bloqueo del volante
B	C847	303-675/21-234 303-698/21-251	Herramienta de bloqueo del volante para motores sin Common Rail
C	C089	303-732/21-260	Pasador de bloqueo del eje de levas
D	C101	303-735/21-263	Pasador de reglaje del eje de levas / cigüeñal
E	C271		Pasador de ajuste 6 mm
F	C272		Pasador de bloqueo del tensor de la cadena
G	C274	303-679A/21-238A	Herramienta de extracción de la bomba del combustible
H	C273	303-1151	Herramienta de alineación de la bomba
I	C301	310-083A	LLave Torx® T45

Aplicaciones

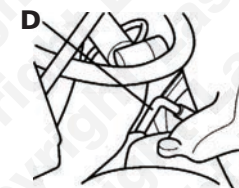
Fabricante	Modelo	Tamaño	Código del motor
Ford		2.0	
		2.4	
Citroën	C3	1.4 HDi	DV4TD DV4TED4
Ford	Fiesta	1.4 TDCi	F6JA
	Fusion	1.4 TDCi	F6JA
Peugeot	206	HDi	DV4TD DV4TED4
	307	HDi	DV6TED4
LDV	Convoy		D5BA D6BA FMBA/B
Ford	Mondeo	2.0 TD TDCi	D5BA D6BA FMBA/B
	Transit	2.2 2.4D	D5BA D6BA FMBA/B
LDV	Convoy		D2FA D4FA F4FA
Ford	Transit	2.2/2.4D	D2FA D4FA F4FA

Instrucciones

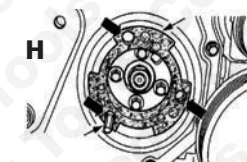
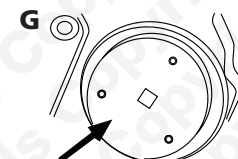
El engranaje de árbol de levas que pone **C** al alfiler permite alinear el árbol de levas anterior a reparar el artefacto. El alfiler de alineación de bomba de combustible **A** se inserta a través del diente de la bomba de combustible. Los pernos de bloccaggio del volano permiten cerrar con llave el cigüeñal en la posición de la oportunidad correcta.



El alfiler poniendo **B** cierra con llave la posición de reglaje del cigüeñal y la bomba de combustible. Quite el sensor de posición de cigüeñal antes de encajar el útil fijador del volante **D**.



Para retirar y sustituir la tapa de acceso de la bomba de combustible utilice la herramienta **G** con una llave dinamométrica cuadrada de 1/2". Los tres pasadores están situados en los agujeros de la tapa apropiados. La herramienta de bloqueo de la rueda dentada de la bomba de inyección **H** es necesaria para retener la posición de sincronización y se monta en sentido antihorario con las tres ranuras de bayoneta situadas en las orejetas de apertura. Los agujeros permiten el acceso a los tres pernos de sujeción de la bomba debiendo liberarse el accionamiento T45 utilizando la llave.



El contacto del tensor se empuja primero hacia atrás mientras se libera el trinquete para permitir la inserción del pasador de bloqueo **F** para desbloquear / desactivar el tensor de la cadena antes de su retirada.

