

LASER®



Part No. 4067

Outil de réglage de moteur

Opel | Vauxhall | Saab

1.3 (Chain) 1.9 (Belt) CDTi
engines



5 018341 040673



When you have finished with
this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

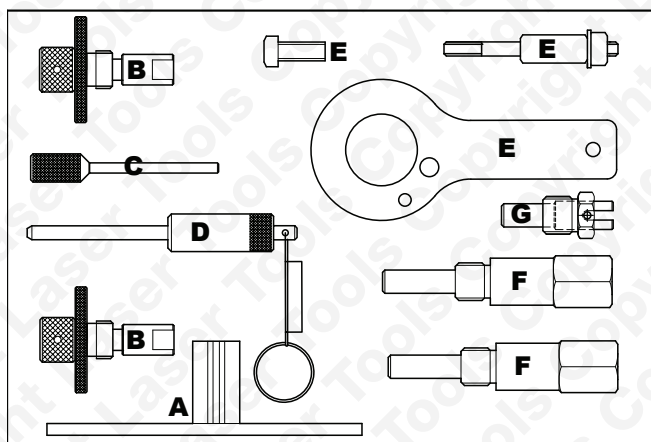
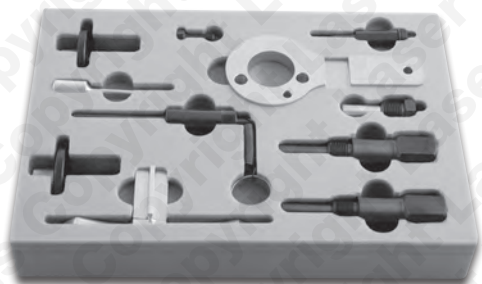
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 816186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Sommaire



Ref	Code	Oem Code	Description
A	C148	1 860 898 000	Outil de blocage de Volant moteur
B	C255	EN-46781	Outil pour caler l' arbre à cames (2)
C	C275	KM 6130 KM 6349	Pige de tendeur
D	C276	EN-46785	Outil pour caler l' arbre à cames (2)
E	C277	EN-46788 1 860 905 000	Outil de calage le volant moteur
F	C278	EN-46789	Outil pour caler l' arbre à cames (2)
G	C279	EN-46789-100	Outil pour caler l' arbre à cames pour pompe de haute pression

Avertissements

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.
The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement.

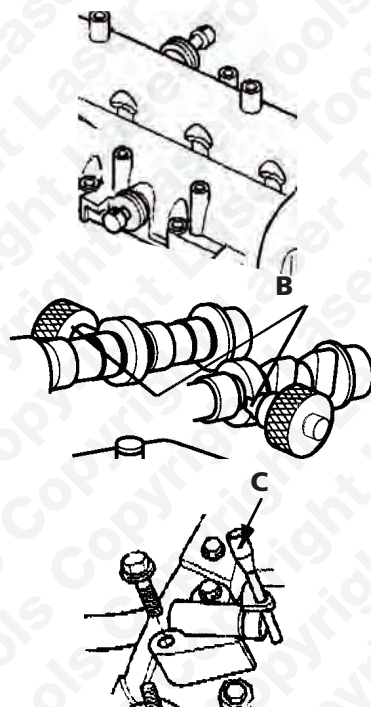
- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.

Applications

Marque	Modèle	Cylindrée	Code du moteur
Opel Vauxhall Chain	Agila	1.3 CDTi D	Z13DT
	Astra-H	1.3 CDTi D	Z13 DTH
	Combo-C	1.3 CDTi D	Z13DT Z13DTJ
	Corsa-C	1.3 CDTi D	Z13DT
	Meriva	1.3 CDTi D	Z13DT Z13DTJ
	Tigra-B	1.3 CDTi D	Z13DT
Opel Vauxhall Belt	Astra	1.9 CDTi D	Z19DT Z19DTH
	Astra-H	1.9 CDTi D	Z19DTH Z19DTJ
	Signum	1.9 CDTi D	Z19DTH
	Vectra-C	1.9 CDTi D	Z19DTH
	Zafira-B	1.9 CDTi D	Z19DTH
Saab Belt	9-3	1.9 TiD	Z19DTH Z19DTR
	9-3	1.9 TTTiD	Z19DTH Z19DTR
	9-5	1.9 TiD	Z19DTH Z19DTR

Instruction

- Enlever les bouchons du bloc de l'arbre à cames et monter les outils d'alignement avec les cotes plates dans les fentes du vilebrequin horizontalement. Serrer la poignée grande pour fixer en position.
- Fixer la pige de calage vilebrequin **D** par le trou dans le carter. Monter la pige pour caler le tendeur **C** pour fixer la position de tension.



Instruction

Correctement supportez le moteur

- Le tour de tendeur de la ceinture de la promenade de secours comme les aiguilles d'une montre publier de la tendeur sur ceinture.
- Utilisez une clef convenable.
- Vérifiez la Dent Tendeur pour rotation lisse et Fermez à clé le tensioner de la ceinture de la promenade de secours avec Épingle Tendeur **C** Enlevez la Poulie du vilebrequin.
- Tournez le Vilebrequin à PMS sur cylindre Nr.1.
- Allez parfaitement l'Entrée et Arbre à cames du Gaz d'échappement qui Ferme à clé des Outils **B**, quand une Haute Pompe du Combustible de la Pression reste en bonne santé l'Arbre à cames d'Entrée qui Ferme à clé l'Outil **B** est obstrué et peut être substituée avec l'Outil compact **G**.
- Allez parfaitement l'Outil de l'Alignement du Vilebrequin **E** dans place sur la cheville et utilisez le clou placer et retenir utiliser le verrou M8 a fourni.
- Allez parfaitement la nouvelle ceinture du réglage dans un comme les aiguilles d'une montre direction qui commence à la Dent du Vilebrequin.
- Manipulez à l'aide d'un levier le Tensioner Dent Support jusqu'à le Chien d'arrêt et Mark est aligné, alors serrez la Dent Tensioner.
- Le volant devrait être tenu dans place qui utilise Volant qui Ferme à clé l'Outil **A** quand serrer les Verrous de la Poulie du Vilebrequin.
- Toujours enlevez tous les outils après usage.

