

LASER®



Part No. 4067

Ferramentas de sincronização do motor

Opel | Vauxhall | Saab

1.3 (Chain) 1.9 (Belt) CDTi
engines



5 018341 040673



When you have finished with
this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

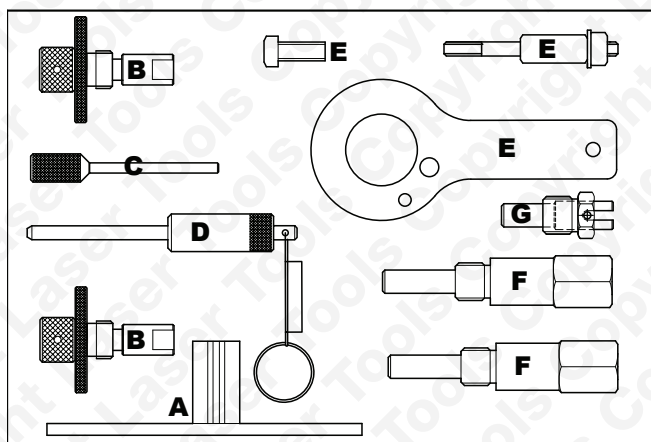
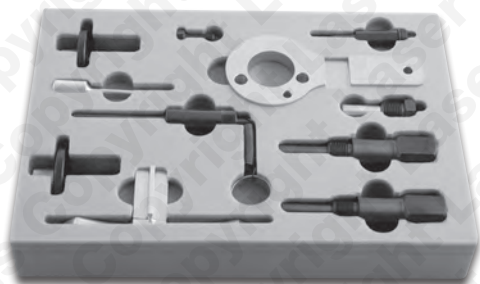
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 816186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Conteúdo



Ref	Code	Oem Code	Descrição
A	C148	1 860 898 000	Ferramenta de bloqueio do volante
B	C255	EN-46781	Ferramentas de fixação da árvore de cames (2)
C	C275	KM 6130 KM 6349	Cavilha de bloqueio do tensor da correia da transmissão auxiliar
D	C276	EN-46785	Cavilha de alinhamento da cambota com mola de retenção
E	C277	EN-46788 1 860 905 000	Ferramenta de alinhamento da cambota
F	C278	EN-46789	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames (2)
G	C279	EN-46789-100	Parafuso de alinhamento da árvore de cames para utilização quando a bomba de alta pressão permanece instalada

Advertência

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas.

A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas. Cumpra sempre as instruções do fabricante do veículo.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza na correias, carretos ou roletos
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia da transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não utilize a correia da distribuição para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinala a direcção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspecionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo da corrente da transmissão completamente instalado.
- Não rode a cambota através da árvore de cames ou outras engrenagens
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injeção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto

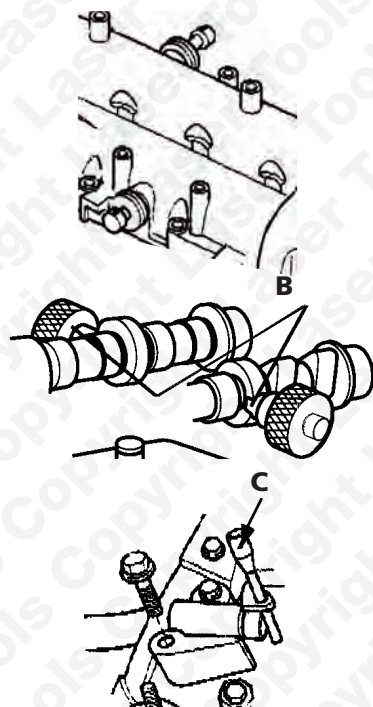
Aplicações

Marca	Modelo	Modelo	Código do motor
Opel Vauxhall Chain	Agila	1.3 CDTi D	Z13DT
	Astra-H	1.3 CDTi D	Z13 DTH
	Combo-C	1.3 CDTi D	Z13DT Z13DTJ
	Corsa-C	1.3 CDTi D	Z13DT
	Meriva	1.3 CDTi D	Z13DT Z13DTJ
	Tigra-B	1.3 CDTi D	Z13DT
Opel Vauxhall Belt	Astra	1.9 CDTi D	Z19DT Z19DTH
	Astra-H	1.9 CDTi D	Z19DTH Z19DTJ
	Signum	1.9 CDTi D	Z19DTH
	Vectra-C	1.9 CDTi D	Z19DTH
	Zafira-B	1.9 CDTi D	Z19DTH
Saab Belt	9-3	1.9 TiD	Z19DTH Z19DTR
	9-3	1.9 TTTiD	Z19DTH Z19DTR
	9-5	1.9 TiD	Z19DTH Z19DTR

Instruções

Instruções para o motor accionado por corrente de 1.3 Litros

- Retire os tampões de vedação do invólucro da árvore de cames e instale as ferramentas de alinhamento **B** com as partes achatadas paralelas de modo a engatarem horizontalmente nas ranhuras da árvore de cames. Aperte o punho grande de modo a fixar na posição pretendida.
- Instale a cavilha de bloqueio da cambota **D** no orifício da campânula.
- Instale a cavilha de bloqueio do tensor **C** antes de efectuar reparações no motor.



Instruções

Instruções para o motor de 1.9 Litros

- Este motor é identificado como um motor do tipo "Interferência", no qual existe a possibilidade de danos nos pistões provocados pelas válvulas em caso de falha da correia da transmissão. Recomenda-se a realização de um teste de compressão antes da remoção da cabeça do cilindro.
- Apoie o motor correctamente.
- Rode o tensor da correia da transmissão auxiliar no sentido dos ponteiros dos relógios para libertar a tensão da correia.
- Utilize uma chave de bocas adequada.
- Verifique se o carreto do tensor roda com suavidade e bloqueie o tensor da correia da transmissão auxiliar com a cavilha do tensor **C**.
- Rode a cambota para o ponto morto superior no cilindro Nº 1.
- Instale as ferramentas de bloqueio da árvore de cames de escape **B**; quando uma bomba de combustível de alta pressão permanece instalada a ferramenta de bloqueio da árvore de cames de entrada **B** é obstruída e pode ser substituída pela ferramenta compacta **G**.
- Instale a ferramenta de alinhamento da cambota **E** na posição adequada sobre a cavilha e utilize o perno para posicionar e reter utilizando o parafuso M8 fornecido.
- Instale a nova correia da distribuição no sentido dos ponteiros do relógio, começando pelo carreto da cambota.
- Levante o suporte do carreto do tensor até o ponteiro e a marca ficarem alinhados, depois aperte o carreto do tensor.
- O volante deve ser mantido na posição utilizando a ferramenta de bloqueio do volante **A** ao apertar os parafusos da polia da cambota.
- Retire sempre todas as ferramentas depois de utilizar

