

Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como por los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (taller o manual de instrucciones) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y los componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.



5 018341 043476 >

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

#### Garantía

Distribuido por The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Reino Unido  
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815889  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

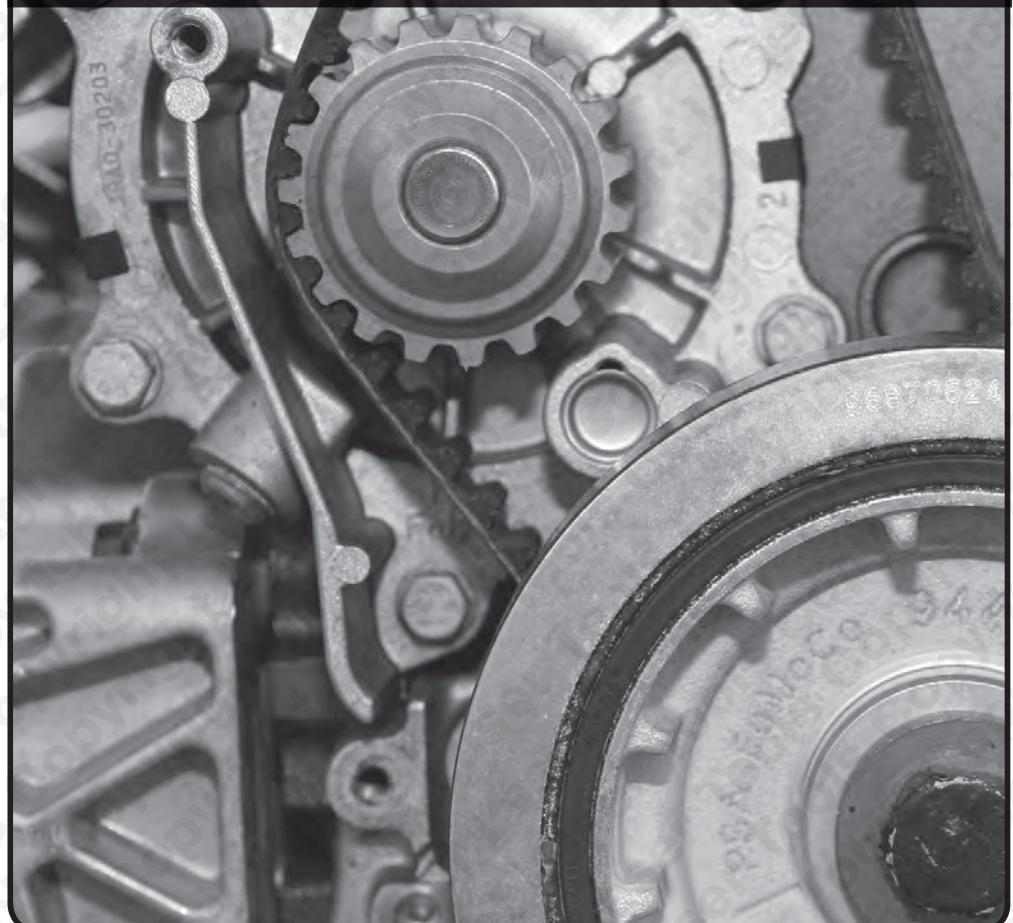
N.º de pieza 4347

**LASER®**



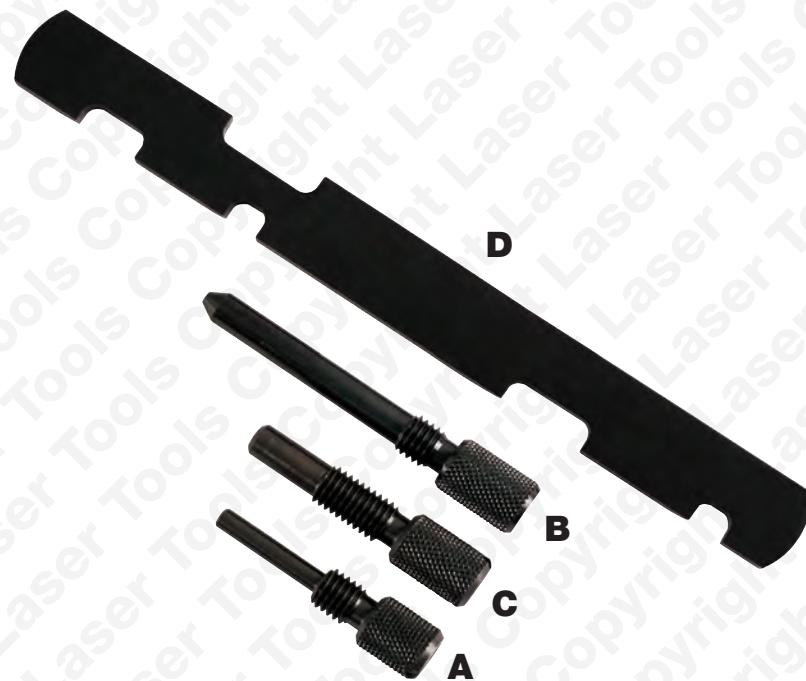
## Herramientas de puesta a punto del motor

Ford Zetec



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Componentes



Ref	Código de comp.	Ref. del fabricante original	Descripción
<b>A</b>	C035	21-210   303-507	Crankshaft Timing Pin
<b>B</b>	C036	21-163   303-574	Crankshaft Timing Pin
<b>C</b>	C311	21-259   303-748	Crankshaft Timing Tool
<b>D</b>	C312	21-162B   303-376   303-376B	Alignment Plate

## Aplicaciones

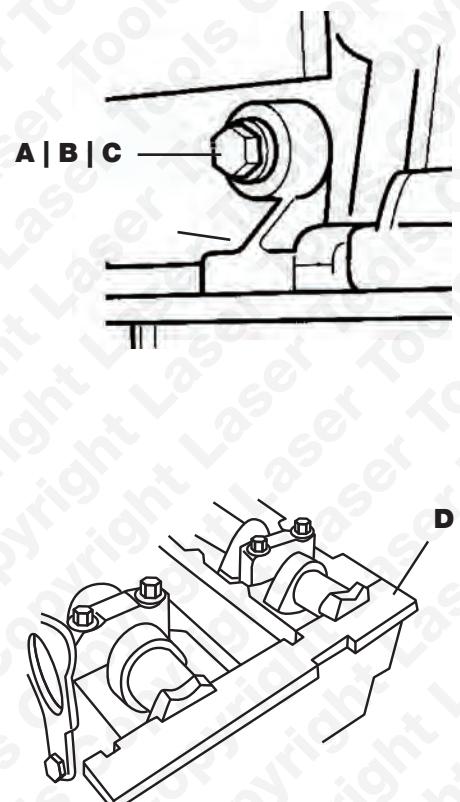
La lista de aplicaciones de este producto ha sido elaborada comparando las referencias de los códigos de herramientas del fabricante con los códigos de las piezas y componentes.

**UTILICE SIEMPRE UN MANUAL DE TALLER Fiable.**

Fabricante	Modelo	Año	Código del motor
Ford	Cougar	1998-01	<b>1.25 Belt</b> DHA   DHB   DHC   DHD   DHE   DHF   DHG   F8JA   F8JB   FUJA   FUJB   M7JA   M7JB   SNJA   SNJB   STJA   STJB
	Fiesta IV	1995-02	<b>1.4 Belt</b> ASDA   ASDB   FHA   FHE   FHD   FHF   FXDA   FXDB   FXDC   FXDD   FXJA   FXJB   FXJC   RTJA   RTJB   SPJA   SPJC   SPJD   UTJA
	Fiesta V	2002-09	
	Fiesta VI	2008-15	
	Focus I	1998-05	
	Focus II	2005-11	
	Focus III	2011-14	
	Fusion	2002-12	<b>1.6 Belt</b> FYDA   FYDB   FYDC   FYDD   FYDH   FYJA   FYJB   FYJC   HWDA   HWDB   L1F   L1J   L1L   L1N   L1Q   L1T   L1V   L1W   SHDA   SHDB   SHDC
	Galaxy	2006-15	
	C-MAX	2003-10	<b>1.8 Belt</b> EYDB   EYDC   EYDD   EYDE   EYDF   EYDG   EYDI   EYDJ   EYDL   EYPA   EYPC   RKA   RKB   RKF   RKH   RKJ   RKK
	B-MAX	2012-15	
	S-MAX	2006-15	<b>1.8 Chain</b> CDBB   CGBA   CGBB   CHBA   CHBB   CSDA   CSDB   Q7DA   QQDA   QQDB   QQDC   QQDD   QQDE
	Mondeo	1998-00	<b>2.0 Belt</b> ALDA   EDBA   EDBB   EDBC   EDBD   EDBB   EDDC   EDDD   EDDF   HMDA   NGA   NGB   NGC   NGD
	Mondeo III	2000-07	<b>2.0 Chain</b> AOBA   AOBC   AODA   AODB   AODE   AOWA   AOWB   CJBA   CJBB   N4JB   SYDA   TBBA   TBBB   TBWA   TBWB
	Mondeo IV	2007-14	
	Mondeo V	2014-15	
	Tourneo Connect	2002-06	
	Transit Connect	2002-06	
	Transit	2006-11	<b>2.3 Chain</b> GZFA   GZFB   GZFC   SEBA   SEWA
Mazda	121	1995-00	
	2	2002-07	
	3 (BK)	2003-09	<b>1.25 Belt</b> DHA   F8JA   F8JB   FUJA   FUJB
	3 (BL)	2009-14	<b>1.4 Belt</b> FXJB   FXJA
	5 (CR)	2005-10	<b>1.6 Belt</b> FYJA
	5 (CW)	2010-15	<b>1.8 Chain</b> L8
	6 (GG/GY)	2002-07	<b>2.0 Chain</b> LF
	6 (GH)	2007-13	<b>2.3 Chain</b> L3
	MPV	2002-05	
	MX-5 (NC)	2005-15	
	Tribute (EP)	2004-06	
Volvo	C30	2006-13	<b>1.6 Belt</b> B4164S3
	S40	2004-12	<b>1.8 Chain</b> B4184S11   B4184S8
	S80	2007-11	<b>2.0 Chain</b> B4204S3   B4204S4
	V50	2004-12	
	V70	2007-11	

## Instrucciones

1. Las placas de consigna/seguridad de eje de levas se utilizan para alinear bien una ranura punto de referencia, situada en un extremo del eje de levas, con la superficie superior de la caja de ejes de leva para sujetar el eje de levas en posición (TDC) de Centro Absoluto.
2. Seguir las instrucciones en el manual de servicio para remover la cubierta del eje de levas y la cubierta de la correa de tiempos (dentada).
3. Girar el motor en dirección normal hasta que pueda insertarse la placa de consigna/seguridad en la ranura mecanizada en el extremo del eje de levas.
4. El Pin de Localización de (Centro Absoluto) está diseñado para enroscarse en el bloque de cilindros y ofrecer un tope para posicionarlo contra el cigüeñal para consignar la posición (Centro Absoluto).
5. Girar el motor en la dirección normal hasta que la marca de tiempos (poner a punto) en el piñón de la bomba de inyección se alinee con al saliente moldeado en la cubierta de tiempos (poner a punto).
6. Remover el tapón del agujero de acceso al bloque de cilindros y enroscar el pin de localización de TDC (Centro Absoluto).
7. Girar lentamente el cigüeñal a la derecha hasta que la banda contacte el extremo del pin. Ahora el cilindro número 1 está en el (Centro Absoluto) de la carrera de ignición.



## Precauciones de seguridad que han de tenerse en cuenta

Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas. The Tool Connection no puede responsabilizarse en modo alguno de los daños causados por el uso de estas herramientas.

- Desconecte los cables de masa de la batería (compruebe si dispone del código de radio del vehículo)
- Extraiga las bujías de encendido o de calentamiento para que el motor gire más fácilmente
- No use líquidos de limpieza en correas, piñones o rodillos
- Tome siempre nota de la posición de la correa de transmisión auxiliar antes de extraerla
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido de las agujas del reloj salvo que se especifique lo contrario)
- No gire el árbol de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diésel si ha extraído la cadena de distribución (salvo que se especifique lo contrario)
- No use la cadena de distribución para bloquear el motor cuando afloje o apriete los pernos de la polea del cigüeñal
- No gire el cigüeñal o el árbol de levas si ha extraído la correa/cadena de distribución
- Tome nota de la dirección de la cadena antes de extraerla
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente con la mano y volver a comprobar siempre las posiciones de distribución del árbol de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y los árboles de levas solo deben girarse cuando el mecanismo de transmisión de la cadena esté instalado
- No gire el cigüeñal a través del árbol de levas o cualquier otro engranaje
- Compruebe siempre la distribución de la bomba de inyección diésel cuando sustituya la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete
- Consulte siempre el manual de servicio del fabricante o el libro de instrucciones del vehículo que proceda
- Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas



**Safety First.** Be Protected.