

Una sincronización del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.

Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado por la utilización de estas herramientas.

Precauciones de seguridad – Rogamos lea estas instrucciones

- Desconecte los terminales de tierra de la batería (compruebe el código de la radio si está disponible)
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- No utilice fluidos de limpieza en correas, ruedas dentadas o rodillos
- Haga siempre una anotación de la ruta de la correa de accionamiento auxiliar antes de la retirada
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido horario salvo que esté establecido de otra forma)
- No gire el eje de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diesel una vez la cadena haya sido retirada (salvo que esté establecido de otra forma)
- No utilice la cadena de sincronización para bloquear el motor al aflojar o al apretar los pernos de la polea del cigüeñal
- No gire el cigüeñal o el eje de levas cuando la correa/cadena de sincronización haya sido retirada
- Marque la dirección de la cadena antes de la retirada
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente, a mano y volver a comprobar las posiciones de sincronización del eje de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y ejes de levas sólo pueden girarse con el mecanismo de accionamiento de la cadena completamente instalado
- No gire el cigüeñal por medio del eje de levas u otros engranajes
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la sincronización de la bomba de inyección diesel después de volver a colocar la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete

LASER®

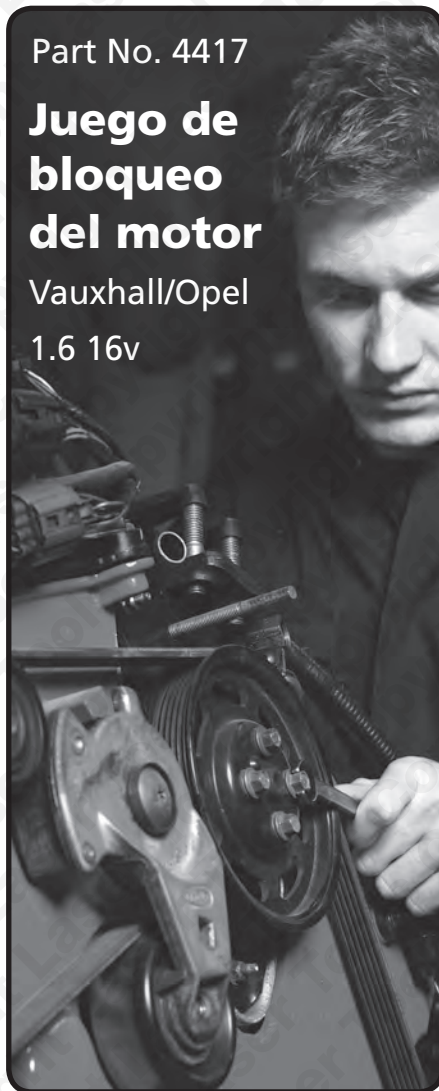


Part No. 4417

Juego de bloqueo del motor

Vauxhall/Opel

1.6 16v



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Una sincronización del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.

Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado por la utilización de estas herramientas.

Precauciones de seguridad – Rogamos lea estas instrucciones

- Desconecte los terminales de tierra de la batería (compruebe el código de la radio si está disponible)
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- No utilice fluidos de limpieza en correas, ruedas dentadas o rodillos
- Haga siempre una anotación de la ruta de la correa de accionamiento auxiliar antes de la retirada
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido horario salvo que esté establecido de otra forma)
- No gire el eje de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diesel una vez la cadena haya sido retirada (salvo que esté establecido de otra forma)
- No utilice la cadena de sincronización para bloquear el motor al aflojar o al apretar los pernos de la polea del cigüeñal
- No gire el cigüeñal o el eje de levas cuando la correa/cadena de sincronización haya sido retirada
- Marque la dirección de la cadena antes de la retirada
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente, a mano y volver a comprobar las posiciones de sincronización del eje de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y ejes de levas sólo pueden girarse con el mecanismo de accionamiento de la cadena completamente instalado
- No gire el cigüeñal por medio del eje de levas u otros engranajes
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la sincronización de la bomba de inyección diesel después de volver a colocar la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete

LASER®



Part No. 4417

Juego de bloqueo del motor

Vauxhall/Opel

1.6 16v



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

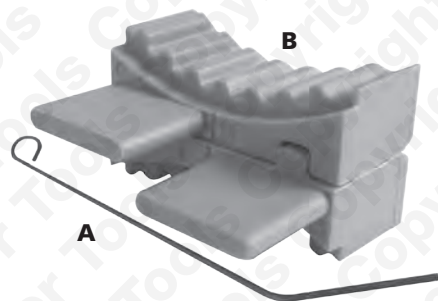
Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Contenido



Herramienta de Alineación del Eje de Levas

Mode d'emploi – Il faut toujours se référer au manuel d'entretien du constructeur automobile ou à un manuel d'instructions approprié du constructeur.

Avertissement – Le calage incorrect ou déphasé de la distribution d'un moteur aura pour résultat le dégât des soupapes. Il est toujours conseillé de tourner le moteur lentement, manuellement, et de contrôler à nouveau les positions de calage de distribution de l'arbre à cames et du vilebrequin.

Girar el eje de levas en sentido horario hasta el TDC (Punto Muerto Superior) en el cilindro N.º 1 asegurándose de que todas las marcas de sincronización están alineadas.

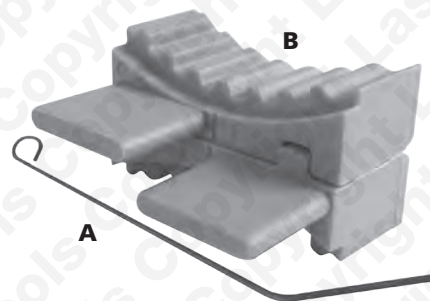
Esta herramienta se inserta entre los dos ejes de levas y se bloquea en la posición girando la polea tensora en sentido horario hasta que pueda insertarse el pasador de bloqueo.

La correa de sincronización puede retirarse en este momento.

Recordar siempre de marcar la dirección de rotación de la correa con tiza si la correa va a reutilizarse.



Contenido



Herramienta de Alineación del Eje de Levas

Mode d'emploi – Il faut toujours se référer au manuel d'entretien du constructeur automobile ou à un manuel d'instructions approprié du constructeur.

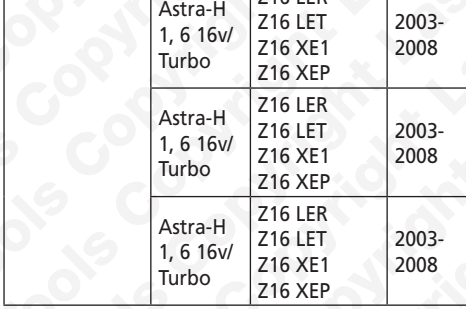
Avertissement – Le calage incorrect ou déphasé de la distribution d'un moteur aura pour résultat le dégât des soupapes. Il est toujours conseillé de tourner le moteur lentement, manuellement, et de contrôler à nouveau les positions de calage de distribution de l'arbre à cames et du vilebrequin.

Girar el eje de levas en sentido horario hasta el TDC (Punto Muerto Superior) en el cilindro N.º 1 asegurándose de que todas las marcas de sincronización están alineadas.

Esta herramienta se inserta entre los dos ejes de levas y se bloquea en la posición girando la polea tensora en sentido horario hasta que pueda insertarse el pasador de bloqueo.

La correa de sincronización puede retirarse en este momento.

Recordar siempre de marcar la dirección de rotación de la correa con tiza si la correa va a reutilizarse.



Aplicaciones

Fabricante	Modelo	Código del motor	Año
Vauxhall/Opel	Astra-G 1, 6 16v	Z16 LER Z16 LET Z16 XE1 Z16 XEP	2003-2008
	Astra-H 1, 6 16v/ Turbo	Z16 LER Z16 LET Z16 XE1 Z16 XEP	2003-2008
	Astra-H 1, 6 16v/ Turbo	Z16 LER Z16 LET Z16 XE1 Z16 XEP	2003-2008
	Astra-H 1, 6 16v/ Turbo	Z16 LER Z16 LET Z16 XE1 Z16 XEP	2003-2008

Aplicaciones

Fabricante	Modelo	Código del motor	Año
Vauxhall/Opel	Astra-G 1, 6 16v	Z16 LER Z16 LET Z16 XE1 Z16 XEP	2003-2008
	Astra-H 1, 6 16v/ Turbo	Z16 LER Z16 LET Z16 XE1 Z16 XEP	2003-2008
	Astra-H 1, 6 16v/ Turbo	Z16 LER Z16 LET Z16 XE1 Z16 XEP	2003-2008
	Astra-H 1, 6 16v/ Turbo	Z16 LER Z16 LET Z16 XE1 Z16 XEP	2003-2008

