

Avertissement

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.
The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.

Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier que le code radio est disponible).
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Toujours noter la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (dans le sens horaire sauf indication contraire).
- Ne pas faire tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe à injection de gasoil une fois que la chaîne/courroie de distribution a été déposée (sauf indication contraire).
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du vissage ou du dévissage des boulons de la poulie du vilebrequin.
- Marquer le sens de déplacement de la chaîne/courroie avant de la déposer.
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau les positions de distribution de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Il n'est possible de faire tourner les vilebrequins et les arbres à cames que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas faire tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifier la synchronisation de la pompe d'injection de gasoil après avoir remis en place la chaîne.
- Respecter tous les couples de serrage.



5 018341 045562 >



When you have finished with
this booklet please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

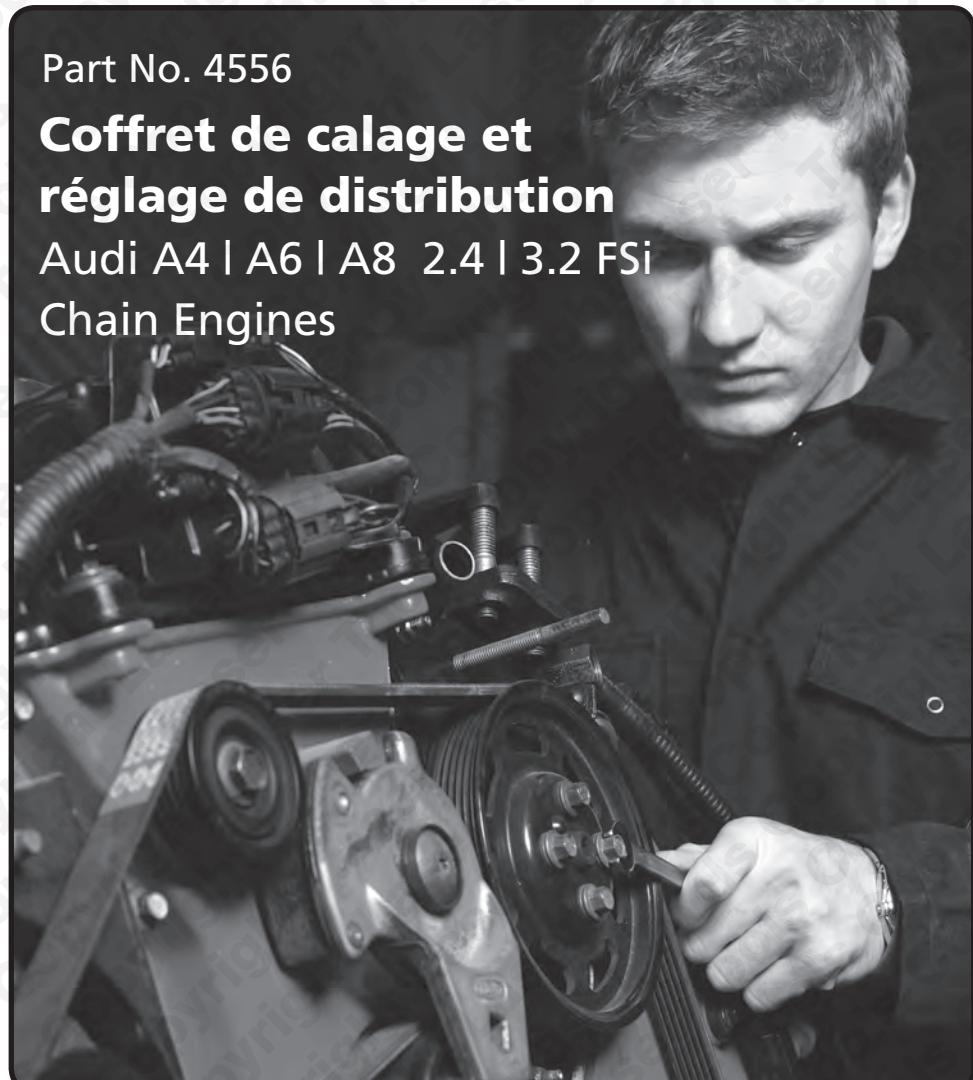
LASER®



Part No. 4556

Coffret de calage et réglage de distribution

Audi A4 | A6 | A8 2.4 | 3.2 FSi
Chain Engines



www.lasertools.co.uk

Sommaire



Ref	Code	Oem Code	Description
A	C356	T40070	Outil de blocage d'arbre à cames
B	C357	T40069	Cheville de distribution de vilebrequin
C	C358	T40071	Cheville de blocage de tendeur de chaîne de distribution

Applications

Nos données d'applications sont fournies par Autodata et nous pouvons vous les fournir en format pdf.

Cette liste d'applications se trouve dans la liste du CD joint, indiquant l'outil nécessaire pour chaque code de moteur.

S'il s'agit d'un kit particulier pour un groupe de codes de moteurs, la liste des applications fournies indique les véhicules principaux pour lesquels ce kit est conçu, et n'indique pas tous les modèles correspondant à ce kit.

S'il s'agit d'un kit principal, tous les véhicules sont inclus.

Les données sont sujettes aux droits de reproduction (copyright) de The Tool Connection et ne doivent pas être reproduites.

Langues

Sur le CD joint, vous trouverez aussi ce document dans les langues suivantes :

- Anglais
- Français
- Allemand
- Hollandaise
- Espagnol

Instruction

Les chaines de distribution se trouvent à l'arrière du moteur.

On doit donc déposer le moteur, la boite de vitesse et le volant pour pouvoir déposer et remettre en place les chaines de distribution.

Il peut être nécessaire de faire tourner la poulie du vilebrequin pour qu'elle soit positionnée juste avant le point mort haut afin de pouvoir insérer la Gouille d'alignement de vilebrequin (B).

Les trous filetés dans les arbres à came doivent être tournés vers le haut et doivent verrouiller en place l'arbre du compensateur.

Installer les Outils de verrouillage d'arbre à came (A) en position, et serrer les boulons de fixation avec un couple de 20Nm. (Si cet outil ne peut pas être installé, la synchronisation des soupapes est incorrecte).

On devra déposer les tendeurs de chaîne pour pouvoir déposer et remettre en place la chaîne.

Le plongeur du tendeur doit être enfonce et verrouillé en place à l'aide de la Gouille de verrouillage de tendeur (C).

Les chaines étant déposées, aligner les arbres à came et réinstaller les Outils d'alignement d'arbre à came (A).

Remettre en place les chaines.

Après avoir enlevé tous les outils, on recommande de faire tourner deux fois le vilebrequin et de vérifier à nouveau les positions de synchronisation de soupape en réinstallant les outils d'arbre à came et de vilebrequin.

Autres outils nécessaires :

- | | |
|----------|--|
| T10172 | Outil de pré-tension du dispositif de réglage d'arbre à came |
| T10172/2 | Outil de pré-tension du dispositif de réglage d'arbre à came |
| T40058 | Adaptateur de boulon de poulie de vilebrequin (23162-95) |
| T10035 | Adaptateur de pignon d'arbre à came |
| 3212 | Clé à deux ergots |