

Avertissements :

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.

The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement.

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®



Part No. 4576

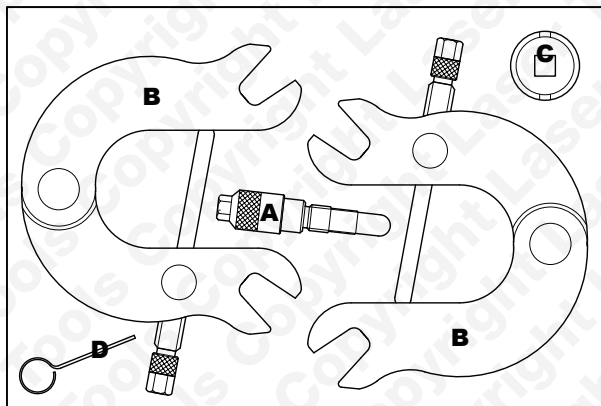
Kit de blocage du moteur

Volkswagen Audi Group
3.0 V6



www.lasertools.co.uk

Sommaire



Ref	Code composant	Réf. OEM	Description
A	C361	T40026	Outil de blocage de vilebrequin
B	C362	T40030	Outils de blocage d'arbre à cames (2)
C	C363	T40028	Outil de réglage de roue dentée d'arbre à cames
D	C284	T40011	Cheville de tendeur

Applications

Marque	Modèle	Modèle	Code du moteur	Année
Audi	A4	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A4 Cabrio	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A4 Quattro	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A6	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A6 Quattro	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A8	3.0 V6	ASN BBJ	01-08

Instructions

Des Guides de Soutien (Ensemble en option) peuvent être utilisés pour faire glisser en avant le panneau avant afin de fournir un espace de travail supplémentaire.

Déposer les capots de protection de la Courroie de Distribution et le capot du moteur arrière, et déplacer le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement sur le côté après avoir débranché les flexibles.

Faire tourner le vilebrequin dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les lobes de l'arbre à came soient sur les cylindres No 3 et No 4 et soient inclinés vers le haut.

Installer les Outils de Verrouillage d'Arbre à Came (B) sur les lobes de l'arbre à came des Cylindres No 3 et 4.

Faire basculer doucement le Vilebrequin jusqu'à ce que les outils puissent être emmanchés et serrés en position en utilisant le dispositif de réglage intégré.

Enlever l'obturateur sur le bloc cylindre (côté gauche arrière) et mettre à la place le Dispositif de Verrouillage du Vilebrequin (A)

Enlever l'obturateur central et le circlip sur chaque pignon d'arbre à came, et desserrer un peu le boulon central.

A l'aide d'une clé hexagonale 8 mm, faire tourner la Poulie du Tendeur dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les trous dans le Corps du Tendeur et dans la Tige Pousoir coïncident, et les fixer sur cette position à l'aide de la Goupille de Tension (D).

Une fois que le boulon de la Poulie du Tendeur a été desserré, on peut déposer la Courroie de Distribution.

Pour installer une nouvelle courroie de distribution, on doit faire tourner les Pignons de l'Arbre à Came en utilisant l'outil de réglage (C) avec un couple de 10 Nm.

Après avoir serré chaque Pignon d'Arbre à Came, on peut remettre en place les obturateurs avec les circlips pour les fixer en position.

Enlever les Outils de Verrouillage de l'Arbre à Came et du Vilebrequin et suivre la procédure finale d'installation.

