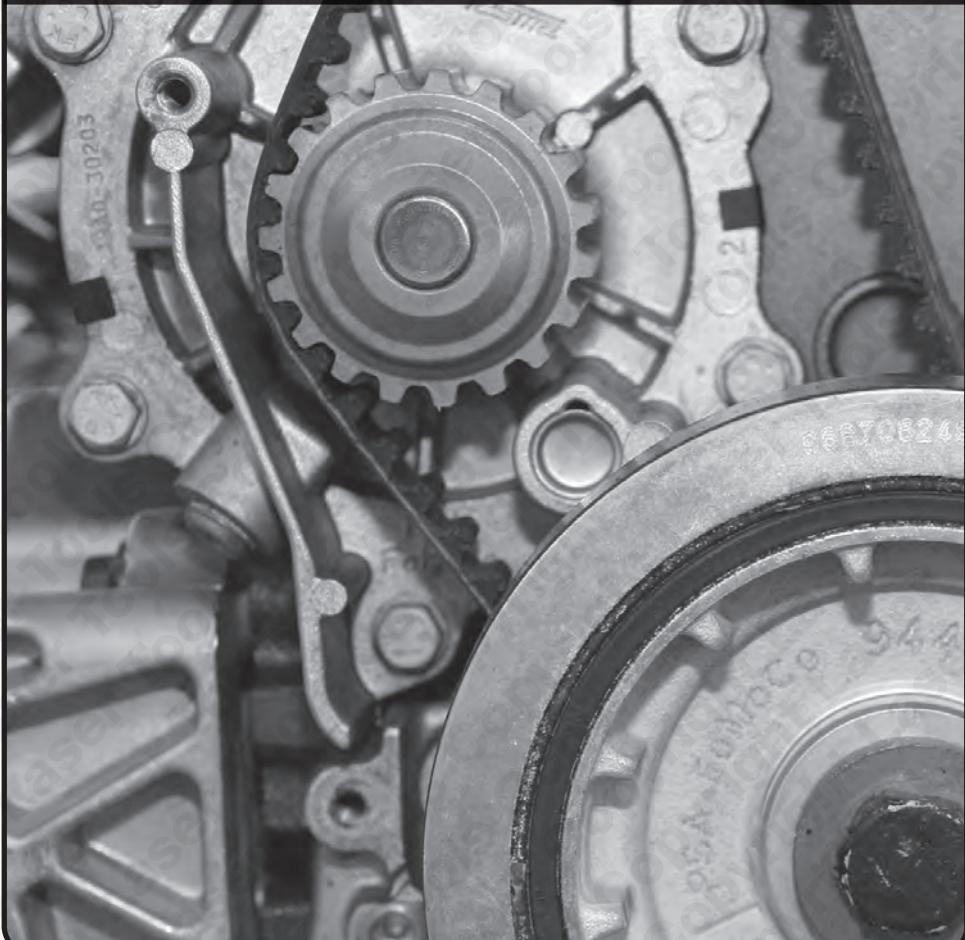


LASER®



Part No. 4867

Set di utensili per la messa a registro del motore Ford



www.lasertools.co.uk

Introduzione



4867

Set di utensili per la messa a registro del motore Ford

Kit di utensili principali di bloccaggio del motore per i modelli Ford inclusi gli ultimi modelli TDDi/TDCi, Dura-torq e Ford Galaxy con motori Volkswagen.

OEM 303-675/21-234

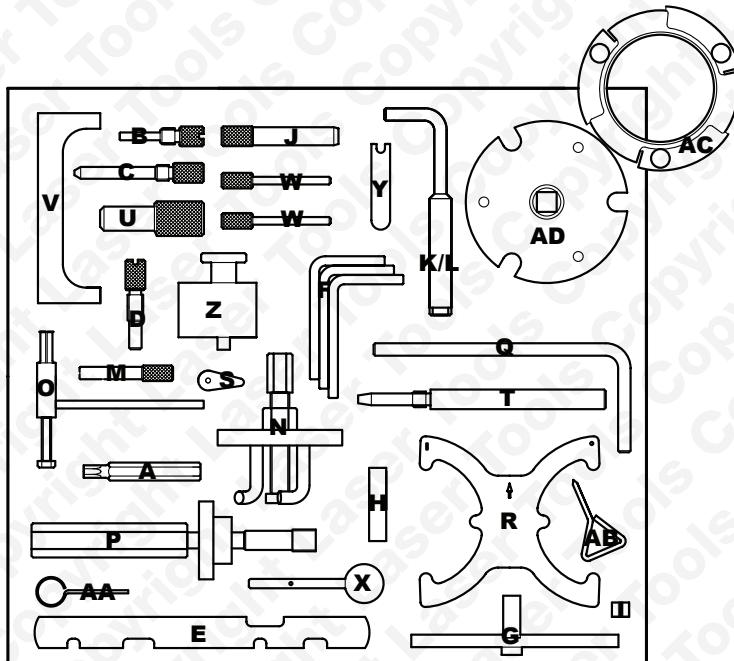
Component K/L



OEM 303-698/21-251



Contenuto



Ref	Codice componente	Ref. OEM	Descrizione
A	C301	310-083A	Lave Torx 45
B	C035	21-210	Perno di bloccaggio albero a camme
C	C036	303-620/21-163	Perno di bloccaggio albero a camme
D	C311	303-748	Perno di bloccaggio albero a camme
E	C312	303-376B21-162B 303-367	Cinghia di bloccaggio
F	C050	23-019	Perno di messa a registro da 6 mm + rondella
G	C056	303-393 21-168	Utensile di bloccaggio volano
H	C314	303-303-01	Adaptador da ferramenta de bloqueio do volante (01)
I	C313	303-393-02	Adaptador da ferramenta de bloqueio do volante (02)
J	C057	21-262 303-734	Perno di bloccaggio volano
K/L	C847	303-675/21-234 303-698/21-251	Perno di bloccaggio volano
M	C453	303-735	Utensile di bloccaggio denti albero a camme (con fori)

Contenuto

Ref	Codice Componente	Ref. OEM	Descrizione
N	C289	303-651	Perno di bloccaggio puleggia tensionatore
O	C302	310-095	Perni di bloccaggio tensionatore
P	C303	303-652	Utensile di allineamento copertura anteriore cinghia dentata
Q	C351	303-1059	Perno di bloccaggio volano motore
R	C349	303-1097	Utensile di fasatura albero a camme
S	C059		Spessori (2)
T	C060	303-193 21-104	Vite di messa a registro punto morto superiore
U	C061	23-047	Perno di messa a registro pompa a iniezione 15,4 mm
V	C070	21-105	Staffa di bloccaggio albero a camme
W	C089	21-260 303-732	Perno di messa a registro, 5 mm
X	C216	23-019	Perno di bloccaggio pompa a iniezione 6 mm
Y	C095	310-084 23-058	Perno di bloccaggio volano
Z	C157	23-059 310-085	Utensile di messa a registro albero motore
AA	C284		Perno di ritenuta tensionatore
AB	C282	303-1054	Perno di ritenuta tensionatore
AC	C273	303-1151	Utensili di bloccaggio
AD	C274		Utensile di stacco/installazione coperchio pompa

Informazioni generali

Questo kit di utensili principali per la messa a registro è stato specificatamente creato per ottenere una gamma completa di utensili di blocco per la messa a registro del motore per cinghie di distribuzione, catene ed ingranaggi.

Fare sempre riferimento al manuale per l'assistenza tecnica o al libretto d'istruzioni pertinente.

Tool Connection Limited consiglia e autorizza l'uso dei libretti d'istruzione e dei manuali e dei libretti d'uso delle cinghie di sincronizzazione, delle catene e degli ingranaggi Autodata.

I manuali e i libretti sono disponibili presso il distributore Laser Tools:

Codice prod. 3601

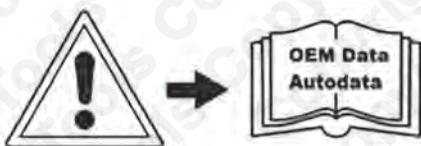
Cinghie di sincronizzazione Autodata

Codice prod. 3626

Catene e ingranaggi di sincronizzazione

Autodata

Immagine degli ultimi manuali



In alternativa per un capitolo relativo alle applicazioni e le istruzioni d'uso su un determinato motore andare a:

<http://www.autodata-online.com/uk/timingbelt.asp>

Applicazioni

I nostri dati relativi alle applicazioni sono distribuiti da Autodata e possiamo fornire tali dati in formato pdf.

Il presente elenco di applicazioni è allegato nell'elenco disponibile sul CD d'accompagnamento e descrive quale utensile occorre per ciascun codice motore.

Se si tratta di un kit specifico per un gruppo di codici motore nell'elenco delle applicazioni sono indicati i principali veicoli per cui è stato concepito tale kit e non è riportato ogni modello su cui si inserisce ogni perno.

Se si tratta di un kit master allora sono inclusi tutti i veicoli.

Per i dati vale il diritto di tutela del copyright di Tool Connection e pertanto non devono essere riprodotti.

Lingue

Sul CD allegato il presente documento sarà disponibile anche nelle seguenti lingue:

Inglese

Olandese

Francese

Tedesco

Portoghese

Spagnolo

AVVERTENZA

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen.

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole.

Tool Connection non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

Regole generali per gli utensili di sincronizzazione

Sincronizzazione delle valvole

La sincronizzazione delle valvole è fondamentale per un'efficacia delle prestazioni del motore a benzina o diesel. Le valvole sono aperte e chiuse dall'albero o dagli alberi a camme che sono azionati mediante la cinghia, la catena o gli ingranaggi di sincronizzazione dall'albero motore.

Utensili di bloccaggio dell'albero motore

- Il perno di posizionamento del centro morto superiore (TDC) dell'albero motore è realizzato per avvitare il blocco cilindri e provvedere un fermo per l'albero motore da posizionare contro di esso per regolare la posizione del centro morto superiore (TDC).
- Girare il motore nel normale senso di rotazione finché il contrassegno di sincronizzazione sul dente della pompa d'innessione si allinea con la sporgenza pressofusa sul coperchio di sincronizzazione.
- Rimuovere il tappo dall'apertura di accesso del blocco cilindri e fissare il perno di posizionamento del centro morto superiore avvitandolo.
- Girare lentamente in senso orario l'albero motore finché l'anima è a contatto con l'estremità del perno. A questo punto il cilindro n. 1 è regolato nel centro morto superiore (TDC) sulla corsa d'accensione.

Utensili di regolazione/ bloccaggio albero a camme

- Gli utensili di regolazione/bloccaggio albero a camme vengono usati per allineare in modo preciso un determinato alloggiamento, posto all'estremità dell'albero a camme, con il lato superiore dell'alloggiamento albero a camme in corrispondenza della posizione del centro morto superiore (TDC).

- Seguire le istruzioni del manuale di assistenza per staccare il coprialbero a camme e le coperture della catena di sincronizzazione.
- Girare il motore nel normale senso di rotazione finché la piastra di regolazione/bloccaggio albero a camme non può essere inserita nell'alloggiamento lavorato sull'estremità dell'albero a camme.
- Quando si montano le piastre di regolazione/bloccaggio albero a camme, si possono inserire dei calibri di spessore/spessori di dimensione simile sotto un lato della piastra fino ad eliminare ogni gioco. A questo punto l'albero a camme è bloccato nella sua posizione di sincronizzazione e si può eseguire l'intervento di manutenzione.

Utensili di messa in tensione

La tensione della catena è di fondamentale importanza e deve essere regolata utilizzando il tendicinghia. Se viene installato un tendicinghia automatico non manometterlo.

Le catene messe in tensione manualmente devono essere regolate secondo le specifiche del produttore.

Per un tendicinghia manuale, vedere il Codice etichetta n. 4212 o n. 3899.

3899

4212



Avvertenza

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole. Tool Connection non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

Precauzioni di sicurezza – Si prega di leggere

- Collegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Non utilizzare liquidi pulenti su cinghie, denti dell'albero o rulli.
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliare prima di staccarla.
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente).
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'innalzamento per motori diesel una volta rimossa la catena di sincronizzazione (a meno che non sia indicato diversamente).
- Non utilizzare la catena di sincronizzazione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore.
- Non girare l'albero motore o l'albero a camme una volta rimossa la cinghia o la catena di sincronizzazione.
- Contrassegnare l'orientamento della catena prima di staccarla.
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrillare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore.
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere girati solo con il meccanismo di azionamento della catena perfettamente installato.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi.
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Dopo aver sostituito la catena, controllare la sincronizzazione della pompa d'innalzamento per motori diesel.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.



5 018341 048679 >

4867_Instructions_IT_V5



When you have finished with
this packaging please recycle it.

www.lasertools.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear & tear are excluded as are consumable items & abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineto Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk