

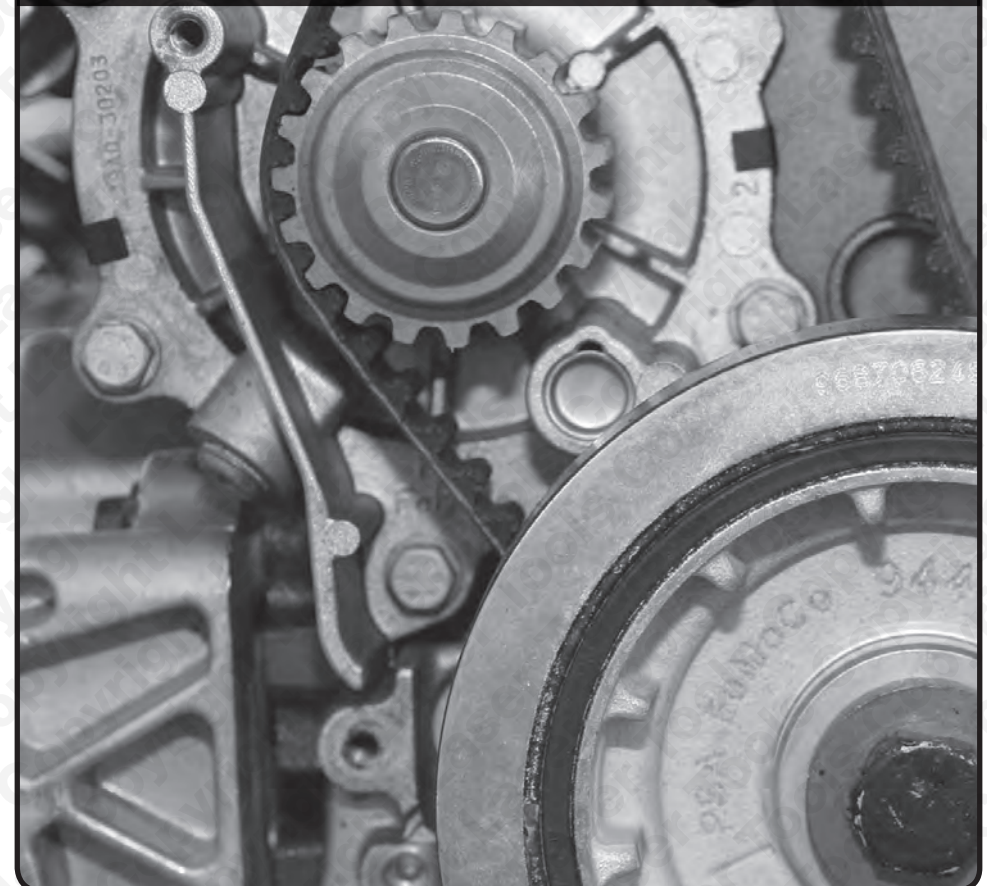
LASER®



Part No. 5179

Outils de réglage de moteur

Fiat | Alfa Romeo | Vauxhall | Saab JTD Multijet
1.6 | 1.9 | 2.4 SOHC | DOHC



www.lasertools.co.uk



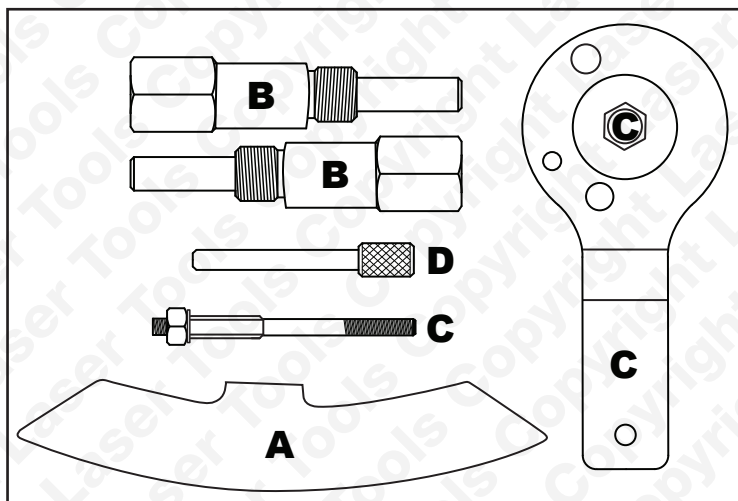
Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk



ID	Code	Réf. OEM	Description
A	C148	1.860.898.000	Outil de blocage de volant
B	C278	1.870.896.900 EN-46789 32 025 008	Goupilles d'alignement d'arbre à cames (2)
C	C277	1.860.905.000 1.860.905.010 2.000.003.000 EN-46788 32 025 009	Outil d'alignement de vilebrequin
D	C091	1.860.965.000	Broche de calage de poulie de pompe à carburant

Avertissements

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement.

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.

Applications

Nos données d'applications sont fournies par Autodata et nous pouvons vous les fournir en format pdf.

Cette liste d'applications se trouve dans la liste du CD joint, indiquant l'outil nécessaire pour chaque code de moteur.

S'il s'agit d'un kit particulier pour un groupe de codes de moteurs, la liste des applications fournies indique les véhicules principaux pour lesquels ce kit est conçu, et n'indique pas tous les modèles correspondant à ce kit.

S'il s'agit d'un kit principal, tous les véhicules sont inclus.

Les données sont sujettes aux droits de reproduction (copyright) de The Tool Connection et ne doivent pas être reproduites.

Langues

Sur le CD joint, vous trouverez aussi ce document dans les langues suivantes :

- Anglais
- Néerlandais
- Français
- Allemand
- Portugais
- Espagnol

Description des composants

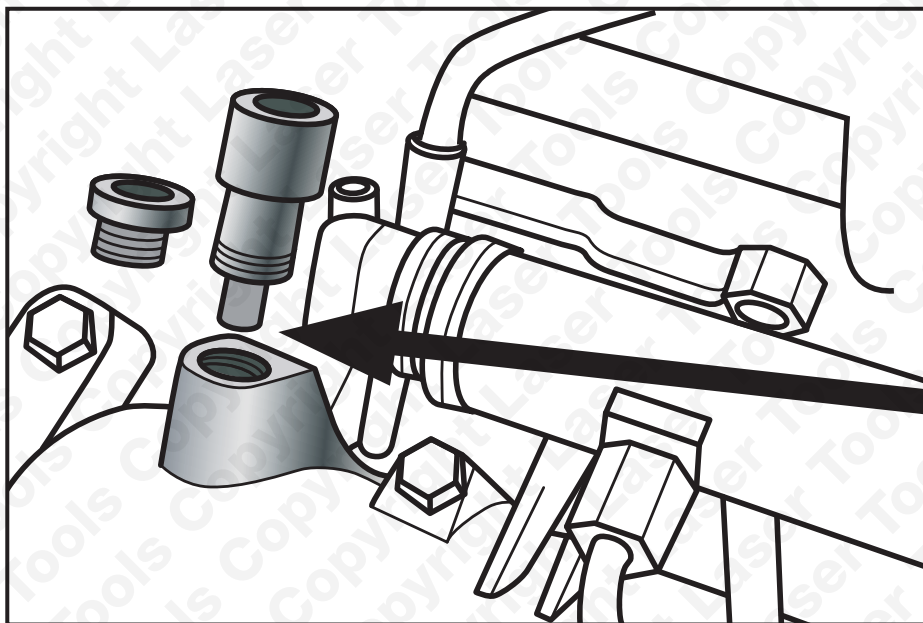
Préparation

- Déposer la roue avant droite, le capot du moteur, le plateau inférieur du moteur et le passage de roue intérieur.
- Selon le modèle de véhicule, il peut être nécessaire de déposer le pare-chocs avant, le tendeur de courroie d'entraînement auxiliaire et le radiateur pour avoir accès à la courroie de cames.

Composant A

Outil de blocage du volant

Sert à bloquer le volant pendant que l'on dévisse le boulon central de poulie du vilebrequin. Le composant (A) s'installe à la place de la plaque d'accès au volant, installée du côté moteur du carter du volant.



Enlever l'obturateur sur le couvercle de la came d'échappement et insérer l'outil de blocage d'arbre à cames.

Composants B

Goupilles d'alignement d'arbre à cames (2)

Ces goupilles ne sont nécessaires que sur les moteurs DOHC. Pour remplacer la courroie de distribution, une seule goupille est nécessaire (pour bloquer l'arbre à cames d'échappement).

Lorsque la dépose ou la remise en état de la culasse est nécessaire, les deux goupilles doivent être utilisées pour bloquer les deux arbres à cames.

Les goupilles d'alignement d'arbres à cames se vissent et se positionnent dans une fente dans les arbres à cames. Si la fente n'est pas bien alignée, les goupilles ne pourront pas se visser complètement.

Faire tourner le vilebrequin dans le sens normal de rotation jusqu'à ce que l'on puisse visser la goupille de blocage.

Description des composants

Composant C

Outil d'alignement de vilebrequin

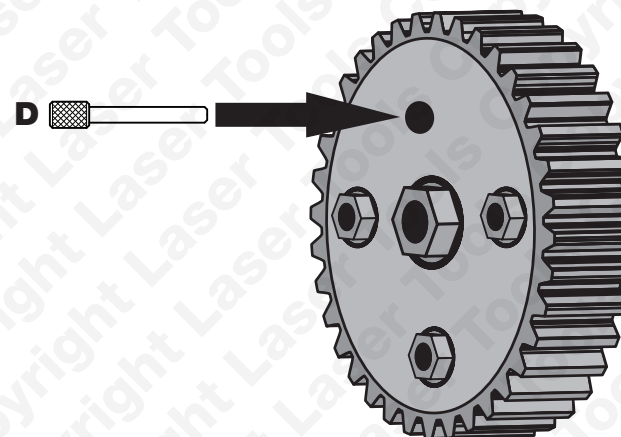
Utiliser les fixations fournies (C) pour maintenir le vilebrequin à la position fixée, une fois que sa poulie a été déposée.

Composant D

Broche de calage de poulie de pompe à carburant

Utilisée pour bloquer la roue dentée de pompe à carburant haute pression dans sa position de calage. Le composant D n'est pas requis sur tous les moteurs répertoriés. Seuls les moteurs équipés de trous de calage dans la roue dentée de pompe exigent le composant D.

Voir l'image ci-dessous.



Nota : Ces moteurs sont disponibles en configurations SOHC et DOHC. La procédure est très semblable, cependant les points suivants doivent être notés :

Pour les moteurs SOHC, utiliser uniquement les composants A et C (des repères de calage sont marqués sur la poulie d'arbre à cames).

Pour les moteurs DOHC, utiliser les composants A, B et C. Pour remplacer la courroie, il suffit de bloquer l'arbre à cames d'échappement, car la commande de l'arbre à cames d'admission est transférée dans la culasse via des engrenages de transfert.

Pour remettre en état la culasse DOHC, utiliser tous les composants.