Avvertenza

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole. La Tool Connection declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

Precauzioni di sicurezza - Si prega di leggere

- Scollegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio)
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Non utilizzare liquidi detergenti su cinghie, ruote dentate o rulli
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliaria prima di staccarla
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente)
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione per motori diesel dopo avere rimosso la catena/cinghia della distribuzione (a meno che non sia richiesto specificatamente)
- Non utilizzare la catena/cinghia della distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i

- bulloni delle pulegge dell'albero motore
- Contrassegnare l'orientamento della catena/cinghia prima di staccarla
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrollare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore.
- È possibile far girare gli alberi motore e gli alberi a camme solo con il meccanismo di azionamento della catena perfettamente installato.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Dopo aver sostituito la catena, controllare la sincronizzazione della pompa d'iniezione per motori diesel
- Rispettare tutte le coppie di serraggio

Informazioni generali

Fare sempre riferimento al manuale di manutenzione del costruttore del veicolo o alla quida d'uso pertinente.





www.lasertools.co.uk

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186, Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

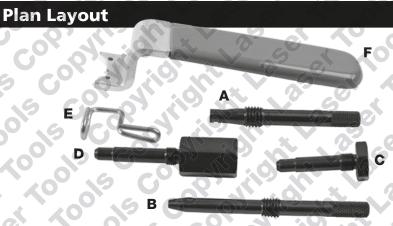
www.lasertools.co.uk







www.lasertools.co.uk



ID	Codice	Rif. OEM	Descrizione		
Α	C533	VM 1068 LDV196	Perno di bloccaggio volano		
В	C534	VM 1089 LDV196	Perno di bloccaggio volano		
Ĉ	C535	VM 1053 LDV193	Perno di bloccaggio albero a camme (Scarico)		
D	C536	VM 1052 LDV192	Perno di bloccaggio albero a camme (Ingresso)		
E	C537	VM 1074	Utensile di tenuta cinghia di distribuzione		
F	C203	VM 9660 I H2587	Chiave tendicinghia		

Applicazioni:

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable work shop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Costruttore Auto	Costruttore	Modello	Codice Motore	Anno
Chrysler	Voyager	2.5 2.8 CRD VM Engine	R2516C R2816C5.05A	01-2008
400	Grand Voyager	2.5 2.8 CRD VM Engine	R2516C R2816C5.05A	01-2008
LDV	Maxus	2.5 2.8 CRD VM Engine	R2516L VM39/40B	05-2009

www.lasertools.co.uk

le istruzioni

Sviluppato per il motore diesel common rail Chrysler DOHC presente negli autoveicoli Voyager, Grand Voyager e nei furgoni LDV Maxus.

Questo kit consente di sostituire la cinghia dentata pur mantenendo la posizione corretta della messa a registro degli alberi a camme e dell'albero motore.

N.B. Le informazioni riportate sotto sono esclusivamente a titolo indicativo. Tool Connection Ltc consiglia di utilizzare i dati dei costruttori o di Autodata.

Preparazione

- La messa in fase della distribuzione su questi motori è a 90° dopo il punto morto superiore (TDC) sul cilindro n. 1.
- Rimuovere i sequenti componenti
- 1. Supporto motore di destra
- Cinghie di trasmissione ausiliaria, tensionatori e puleggia PAS
- 3. Alternatore e supporto
- . Motorino d'avviamento

Descrizione dei componenti Componente A e B

Perni di bloccaggio albero motore – scegliere il perno appropriato in base al tipo di montaggio. L'apertura per il montaggio del perno di bloccaggio albero motore si trova dietro il motorino d'avviamento. Girare il motore a mano finché il pistone n. 1 è a 90° dopo il punto morto superiore (TDC), quindi assicurarsi che il perno sia inserito completamente nella parte posteriore della menabrida del volano.



Componenti C Utensile di allineamento albero a camme di

scarico – questo utensile va installato al posto del tappo di chiusura sul retro del copricamme.

N.B. Durante l'allentamento dei fissaggi delle pulegge dell'albero motore, assicurarsi di usare un utensile adeguato di tenuta pulegge. I perni di tenuta albero a camme sono realizzati per mantenere gli alberi a camme nella posizione di messa a registro e non resistono alla coppia di allentamento/serraggio dei fissaggi delle pulegge.

Componenti D

- Utensile di allineamento albero a camme di ingresso – questo utensile si installa nella parte anteriore del copricamme proprio dietro l'area della cinghia di distribuzione, sotto al bocchettone di riempimento dell'olio.
- Rimuovere il tappo di chiusura dal copricamme per consentire il montaggio del componente.
- Assicurarsi che il motore sia a 90° dopo il punto morto superiore e che il componente A/B sia già in posizione.



Componenti E

Utensile di tenuta cinghia di distribuzione – l'utensile di tenuta cinghia di distribuzione è realizzato per mantenere la nuova cinghia in sede sull'albero a motore mentre si monta la cinghia nelle altre pulegge.

Per via del numero di pulegge che la cinghia deve avvolgere, se non si usa il componente E, la cinghia può cadere dalla puleggia dell'albero prima che possa essere bloccata in posizione. Il componente E va montato sulla flangia della puleggia dell'albero motore con uno dei bulloni e

puleggia dell'albero motore con uno dei bulloni e mantiene la cinghia contro il fondo della puleggia della cinghia di distribuzione albero motore.

Componenti F

Chiave tendicinghia – realizzata per fare leva sul tenditore per rimuovere la cinghia e precaricare il tenditore per l'approntamento della cinghia.

Nota: il produttore non fornisce un'attrezzatura di bloccaggio pompa ad alta pressione. La puleggia della pompa ad alta pressione del combustibile viene allineata mettendo in linea i contrassegni sulla puleggia e il coperchio posteriore. Se non sono presenti contrassegni, utilizzare della vernice per contrassegnare la puleggia e il coperchio posteriore. Questa operazione va eseguita prima della rimozione della cinghia.

www.lasertools.co.uk