

5262

LASER[®]



Kit pompa di adescamento e spurgo per sistema diesel – Circuito di bassa pressione

Istruzioni



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Kit pompa di adescamento e spurgo per sistema diesel - Circuito di bassa pressione

Attenzione: non utilizzare questo kit sui circuiti di alta pressione

Tool Connection non può essere ritenuta responsabile per i danni causati al veicolo o a persone durante l'uso di questo prodotto.

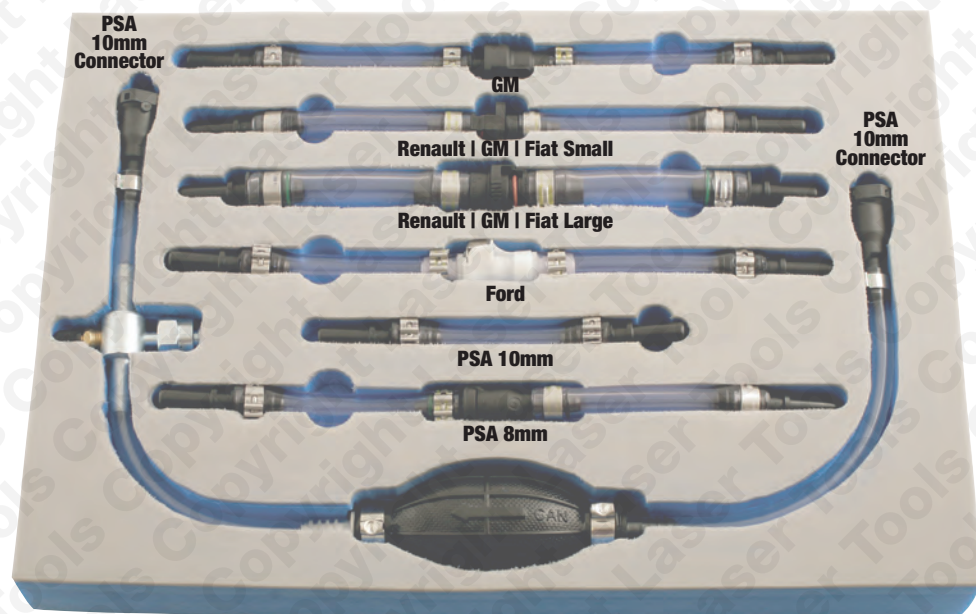
Per funzionare in modo efficiente i moderni motori diesel hanno bisogno di produrre fino a 2000+ bar di pressione carburante. L'eventuale presenza di aria nel sistema di mandata del carburante condiziona il funzionamento del motore.

L'aria entra nel sistema di alimentazione quando questo viene sottoposto a interventi di manutenzione oppure quando viene installato un nuovo filtro carburante. La maggior parte degli attuali sistemi dispone di una funzione di auto-spurgo o di una pompa manuale installata stabilmente sul veicolo. Tuttavia, in molti casi, spurgare l'aria dal sistema richiede tempo.

Vi sono due tipologie base di mandata carburante in uso sui moderni motori diesel:

- alimentazione a pressione – impiega una pompa carburante elettrica montata nel serbatoio per spingere il carburante fino alla pompa di alta pressione.
- a depressione – impiega una pompa di sollevamento comandata dal motore, la quale generando una depressione aspira il carburante fino alla pompa di alta pressione.

Questo kit è stato progettato per permetterne l'impiego sulla maggior parte di sistemi diesel, utilizzando un adeguato tipo di collegamento.



Applicazioni

Il kit dispone di collegamenti che ne consentono l'impiego sulla maggior parte dei moderni veicoli diesel. Include in tutto sei diversi tipi di collegamenti, per Ford, PSA, GM, Fiat, Rover, Land Rover, Renault e Mercedes.

Istruzioni

1. Individuare il punto migliore per effettuare il collegamento col circuito carburante a bassa pressione del veicolo. Nota: per spurgare il sistema dopo un cambio filtro, Laser consiglia di effettuare il collegamento al sistema prima dell'alloggiamento del filtro carburante.
2. Selezionare una coppia di tubi adeguati da collegare al sistema.
3. Per i sistemi PSA (Citroen/Peugeot) che impiegano soltanto tubi da 10 mm, è necessario un connettore maschio da 10 mm doppio per convertire il collegamento in attacco maschio.
4. Tutte le coppie di tubi sono provviste di un'estremità PSA maschio da 10 mm che consente il collegamento all'unità pompa fornita.
5. Verificare se la direzione di flusso sul veicolo corrisponde a quella dell'unità pompa.
6. Allentare il dado esagonale da 19 mm sulla valvola di sfiato quanto basta per consentire alla valvola di muoversi in alto e in basso di circa 2 mm.
7. Con una mano comprimere il bulbo della pompa e tenerlo premuto.
8. Premere il pulsante sulla valvola di sfiato dimodoché la valvola si chiuda e quindi rilasciare il bulbo della pompa.
9. Ripetere l'operazione precedente fino a riempire il bulbo di carburante*.
10. Una volta che si vede fuoriuscire il carburante dalla pompa, chiudere completamente la valvola di sfiato serrando il dado esagonale da 19 mm (assicurarsi che il pulsante sia in posizione ortogonale nella valvola).
11. Assicurandosi che la vite** di sfiato del filtro del veicolo sia aperta o che i tubi** di ritorno dell'aria siano scollegati continuare a pompare fino a quando non si vede fuoriuscire carburante dalla vite di sfiato esistente o dall'impianto di ritorno dell'aria.
12. Continuare a pompare carburante fin quando nelle tubazioni di uscita del filtro non si vede fuoriuscire combustibile solido trasparente.
13. Se si riscontrano difficoltà nel far fuoriuscire il carburante dalla pompa,*** consultare la sezione "Suggerimenti" di seguito.

Suggerimenti:

* A causa del potenziale "effetto molla" dell'aria presente nell'impianto diesel prima dello sfiato della pompa, è fondamentale che non appena viene premuto il pulsante della pompa e si apre la valvola di sfiato (pulsante allentato) e quando la pompa viene rilasciata, la valvola di sfiato (pulsante premuto) sia chiusa fino al completo adescamento della pompa di sfiato e la rimozione dell'aria dal lato di alimentazione della pompa prima della chiusura della valvola. Se l'adescamento della pompa non è ancora possibile, provare a inoculare una piccola quantità di gasolio nella pompa in modo da lubrificare le valvole interne e migliorare la tenuta.

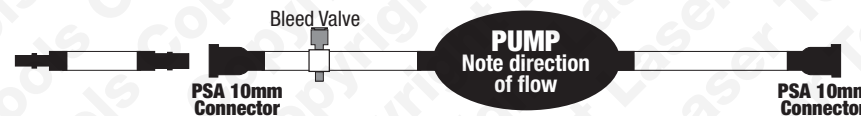
** Alcuni impianti a gasolio dispongono di una vite di sfiato installata nella parte superiore del filtro del carburante che va aperta per agevolare il processo di sfiato. È possibile che altri filtri del gasolio siano muniti di tubi di ritorno dell'aria/carburante ma che siano sprovvisti di vite di sfiato, pertanto occorre scollegare tali tubazioni per agevolare il processo di sfiato.

*** Perdita dal bulbo della pompa – tale perdita può essere causata da uno dei seguenti problemi

- Formazione di una quantità eccessiva d'aria/carburante. Rimuovere la vite di sfiato/le tubazioni di ritorno per lo sfiato dell'aria.
- Il bulbo della pompa è freddo e quindi si è indurito, tenere il bulbo nel palmo della mano per alcuni minuti per scaldarlo dimodoché riacquisisca la sua piena flessibilità.
- Il bulbo della pompa è fessurato o incrinato, sostituire la pompa. Disponibile presso il fornitore Laser, codice 3813.

N.B. – Eventuali fori nel lato di aspirazione/alimentazione dell'impianto determinano l'aspirazione d'aria. Questo evento è particolarmente tipico negli impianti a gasolio a causa del peso e dell'elevata viscosità del gasolio rispetto ad altri carburanti, come ad esempio la benzina.

Punto da osservare: per preservare l'integrità della guarnizione nei collegamenti, cospargere una piccola quantità di olio sulle parti di collegamento.



Assemble pipes according to vehicle connection type.