

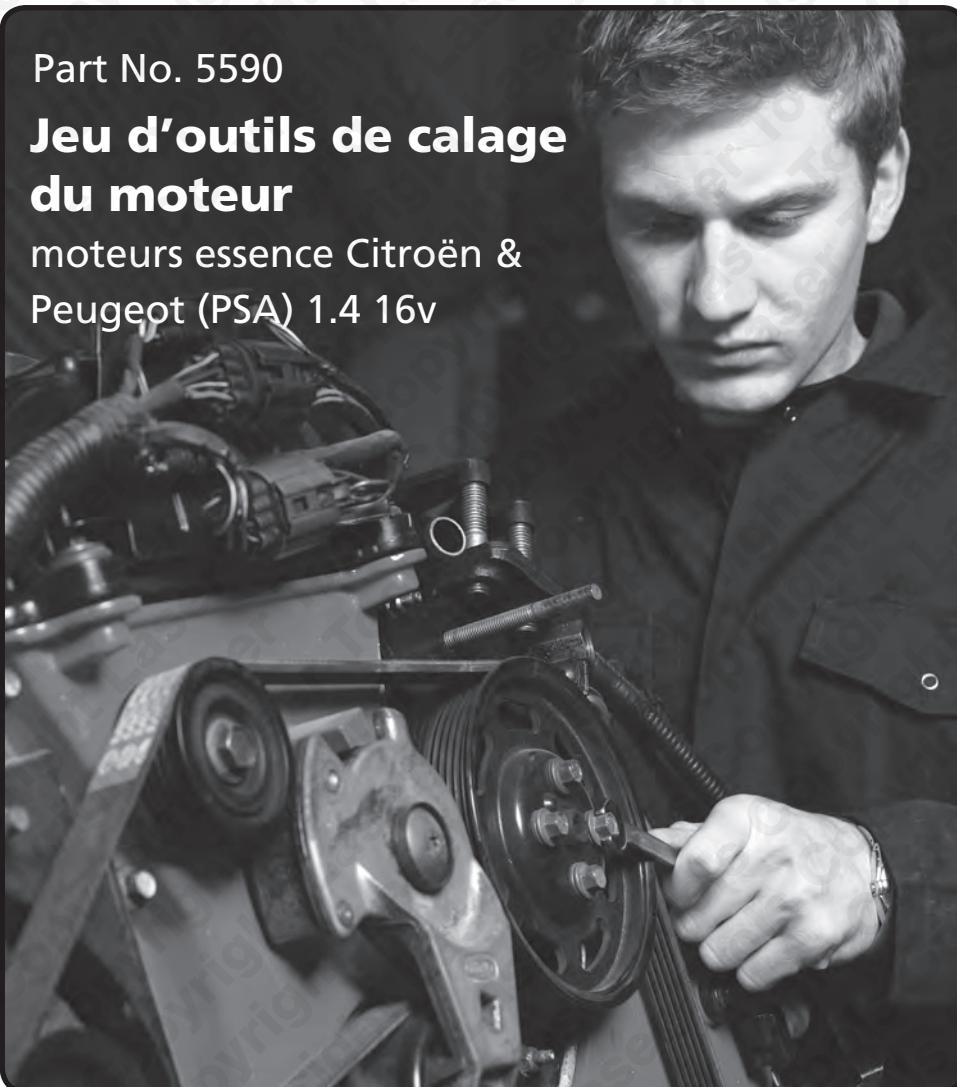
LASER®



Part No. 5590

Jeu d'outils de calage du moteur

moteurs essence Citroën &
Peugeot (PSA) 1.4 16v



When you have finished with
this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T: +44 (0) 1926 815000 F: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

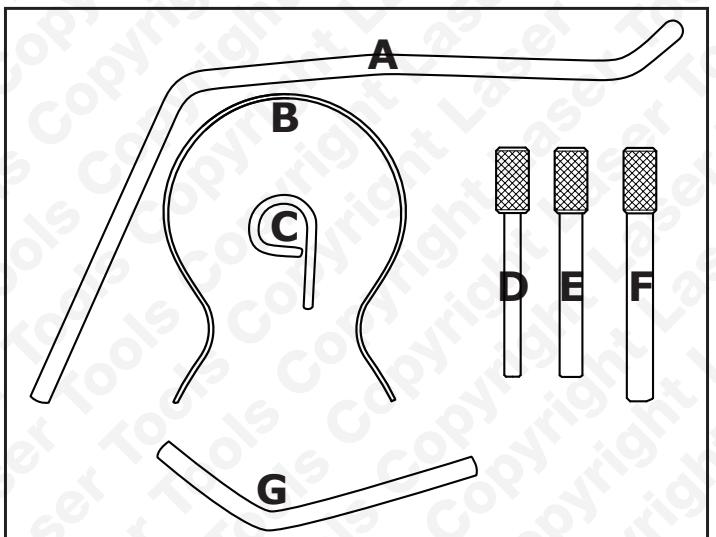
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Sommaire



Repère	Code outil	Réf. constructeur	Description
A	C560	4507-TA 0132QY	Pige de calage de volant moteur. dia. 6 mm Long.
B	C121	4533-TAD 0132-AK 0188K 0153AK 0189K	Épingle de courroie de distribution
C		pige 3 mm	Pige de tendeur
D	C089	0178D 0194A 0132AB 4527-TS2 5711-TD	Pige de blocage d'arbre à cames (admission - 16v) dia. 5 mm
E	C101	4533-TAC1 0132-AJ1 0189B 0187B 0188M 0194B	Pige de blocage d'arbre à cames (échappement - 16v) dia. 8 mm
F	C039	0132RZ 4507-TB	Pige de blocage d'arbre à cames (moteur 8 soupapes) dia. 10 mm
G	C038	4507-TA 0132QY	Pige de blocage du volant moteur dia. 6 mm court.

Avertissements :

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes.

The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils. Suivre toujours les instructions du fabricant du véhicule.

Consignes de sécurité. Lire attentivement.

- Débranchez les câbles de terre de la batterie (vérifiez que le code radio est disponible).
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Notez toujours la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faites tourner le moteur dans le sens de rotation normal (sens horaire sauf indications contraires).
- Ne faites pas tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe d'injection de gasoil une fois que la chaîne de distribution a été enlevée (sauf indications contraires).
- N'utilisez pas la chaîne de distribution pour bloquer le moteur pendant le desserrage ou le serrage des boulons de poulies du vilebrequin.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin ou l'arbre à cames lorsque la courroie ou la chaîne de distribution a été enlevée.
- Marquez le sens de la chaîne avant de la déposer.
- On recommande toujours de faire tourner lentement le moteur à la main et de vérifier à nouveau les positions de réglage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent tourner que lorsque le mécanisme d'entraînement par chaîne est complètement installé.
- Ne faites pas tourner le vilebrequin via l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Enlevez les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifiez le réglage de la pompe d'injection de gasoil après avoir remplacé la chaîne.
- Vérifiez tous les couples de serrage.

Applications

Marque	Modèle	Codes moteur	Année
Citroën	Berlingo 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP), KFW	2001-2011
	C2, C3, C3 Pluriel 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2002-2010
	Nemo	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2008-2010
	C4 16v 1.4	KFU (ET3JP4), KFV (TU3JP)	2004-2011
Peugeot	206	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2003-2008
	207	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2005-2011
	307	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2003-2008
	1007	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2006-2011
	Bipper	KFU (ET3J4), KFV (TU3JP), KFW (TU3JP)	2008-2010

Instructions

Ce jeu a été développé pour offrir les outils de blocage du moteur nécessaires qui conviennent à la génération actuelle des moteurs PSA essence courants ET3 1.4 16v et 8v à entraînement par courroie.

Préparation:

- Selon le modèle de véhicule, les composants suivants doivent être déposés pour accéder à la courroie de distribution :
- Roue avant droite et passage de roue intérieur droit.
- Pare-boue inférieur et supérieur du compartiment moteur.
- Composants et courroies d'entraînement auxiliaire pour permettre l'accès au besoin.
- Carter de courroie de distribution et poulie de vilebrequin.
- Filtre à huile, dans certains cas, pour faciliter l'accès.
- Support de moteur droit (côté courroie de distribution).

Descriptions des composants

Composant A - outil de blocage du volant moteur

Cet outil est utilisé pour bloquer le volant moteur sur sa position de calage.

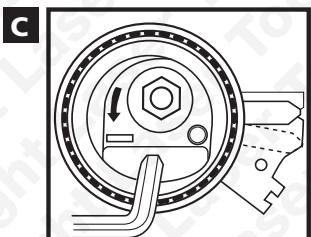
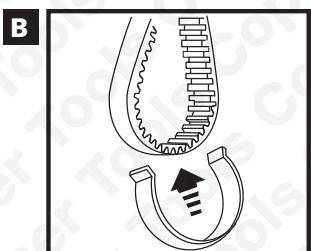
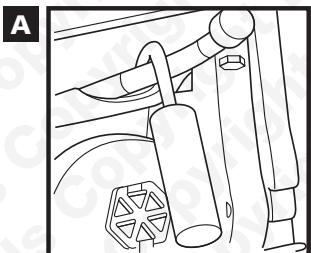
Il s'adapte sur l'arrière de la zone du filtre à huile et est utilisé là où l'accès ne permet pas l'utilisation du composant (G).

Composant B - Épingle de courroie de distribution

Utilisé pour maintenir en place la nouvelle courroie pendant la mise en place de la courroie autour des poulies de l'arbre à cames.

Composant C - pince de blocage du tendeur

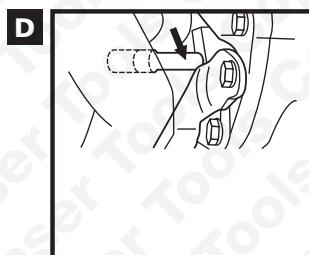
Utilisé pour bloquer le tendeur sur sa position rétractée, comme illustré.



Instructions

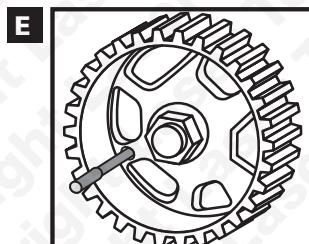
Composant D - pince de blocage de l'arbre à cames d'admission (16v)

Utilisé pour bloquer la poulie de l'arbre à cames d'admission sur sa position de calage sur les moteurs 16v.



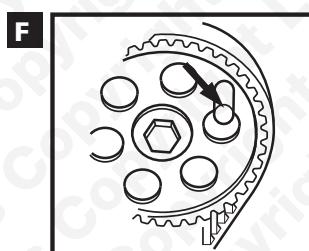
Composant E - pince de blocage de l'arbre à cames d'échappement (16v)

Utilisé pour bloquer la poulie de l'arbre à cames d'échappement sur sa position de calage sur les moteurs 16v.



Composant F - pince de blocage d'arbre à cames (8v)

Composant F – Pince de blocage d'arbre à cames – utilisé pour bloquer l'arbre à cames sur sa position de calage sur les moteurs 8v.



Composant G - outil de blocage du volant moteur

Utilisé pour bloquer le volant moteur sur sa position de calage. Où l'accès est médiocre, utilisez le composant A

