

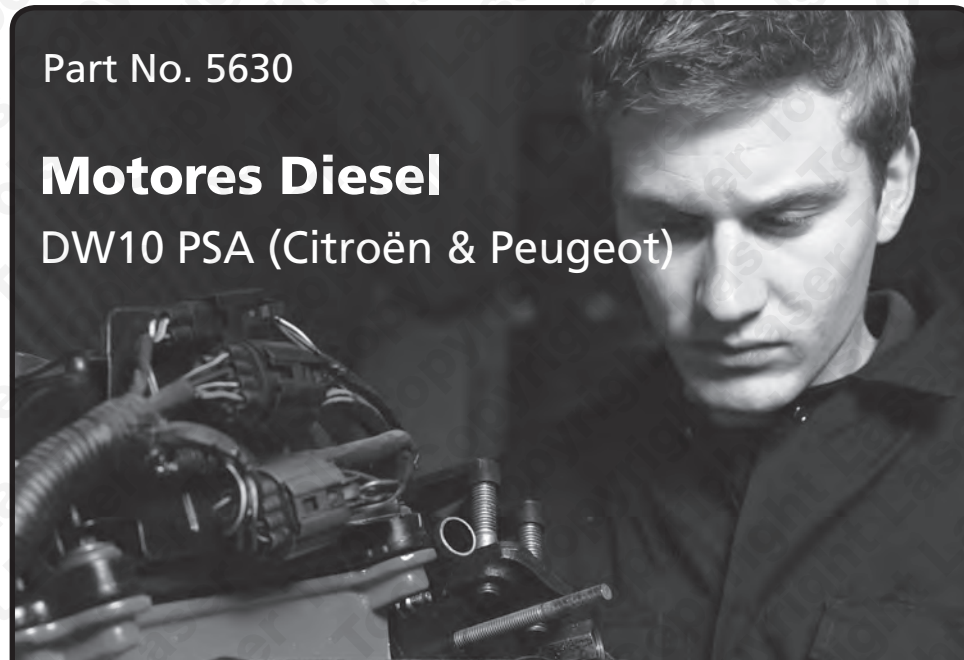
LASER®



Part No. 5630

Motores Diesel

DW10 PSA (Citroën & Peugeot)



Este conjunto reúne as ferramentas necessárias para a regulação da distribuição das válvulas na extensa gama de motorizações a gasóleo DW10 e DW12 equipadas nas várias gamas do grupo PSA e Fiat.

A gama do motor DW10 tem uma cilindrada de 2.0 litros e existe desde 1999, estes foram apresentados tanto na configuração de árvores de cames simples à cabeça, como dupla. Nos sistemas de árvore de cames dupla, uma das árvores de cames é comandada pela correia de cames e a segunda árvore é comandada por uma corrente na cabeça.

A gama de motores DW12 tem 2.2 litros e existe desde cerca de 2001.

Pode também ser necessária uma ferramenta de fixação de polies para mudança da corrente na cabeça do motor. A Laser recomenda a utilização da 3661 ou outra semelhante.

Nota: a informação apresentada abaixo é apenas para orientação. A Tool Connection recomenda a consulte dos dados do fabricante ou do Autodata.

Aviso – A distribuição incorrecta ou desfasada do motor pode causar danos nas válvulas. A Tool Connection não será de forma alguma responsável por quaisquer danos decorrentes da utilização indevida destas ferramentas.



5 018341 056308 >



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

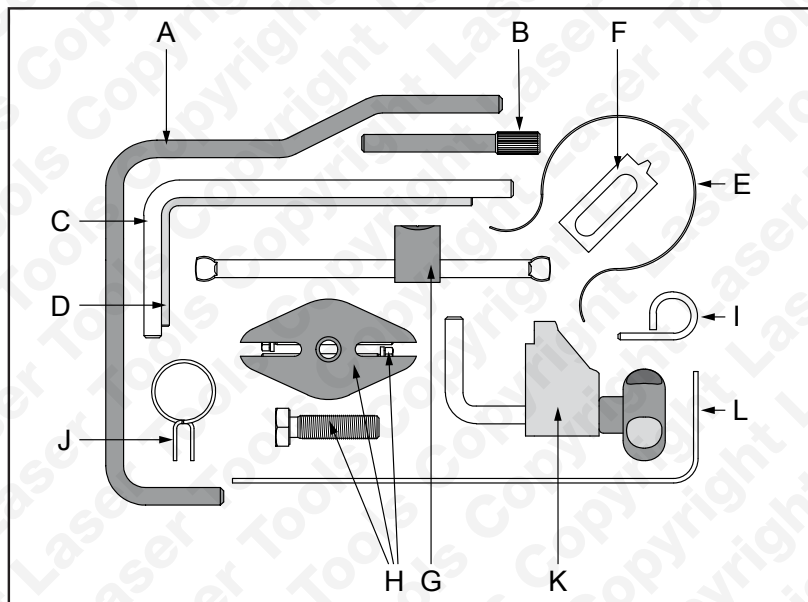
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Conteúdo



Ref	Código	Refª OEM	Descrição
A	C066	0188Y	Cavilha de distribuição da cambota 8 mm
B	C105	0188M	Cavilha da distribuição da cambota/árvore de cames
C	C351	0188X	Cavilha de distribuição do volante do motor
D	C568	0188Q1	Cavilha do tensor da correia dentada auxiliar 4 mm
E	C121	0188K	Grampo da correia dos cames
F	C115	0188F	Ferramenta de bloqueio do volante do motor
G	C118	0188J2	Ferramenta de regulação do tensor da correia dos cames
H	C125	0188P	Extractor da polie da cambota
I	C570	0153AL / 4200TA	Cavilha de bloqueio do tensor
J	C390	0188AH	Ferramenta de alinhamento da polie da cambota
K	C455	0188AD	Grampo da correia dos cames
L	C569	0188Q2	Ferramenta de alinhamento do pinhão da cambota e bloqueio do tensor 2 mm

Advertência

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas. A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas. Cumpra sempre as instruções do fabricante do veículo.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza na correias, carretos ou roletos
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia da transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não utilize a correia da distribuição para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinale a direcção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspecionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo da corrente da transmissão completamente instalado.
- Não rode a cambota através da árvore de cames ou outras engrenagens
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injeção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto

Instruções

Componente I Fig. 9

Cavilha de bloqueio do tensor da correia de cames - utilizada para bloquear tensores de mola na posição completamente retraída e assim facilitar a desmontagem e montagem da correia.

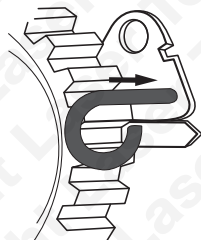


Fig. 9

Componente J Fig. 10

Ferramenta de alinhamento da polie da cambota - utilizada para garantir que a polie está devidamente alinhada na cambota durante a montagem de uma correia nova. Monte o componente K conforme ilustrado para garantir que a polie fica centralizada no veio (alinhada com a ranhura) e monte a correia, começando pela polie da árvore de cames com o componente K conforme ilustrado abaixo, ajudando assim a manter a correia na posição enquanto monta a correia seguindo a ordem de rolete-guia, cambota, bomba de água e tensor. (Motores RHR/RHA, etc.)

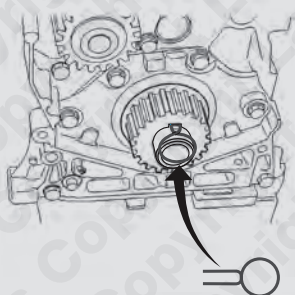


Fig. 10

Componente K Fig. 11

Grampo da correia de cames - utilizado em conjunto com a ferramenta J para manter a correia na posição enquanto é instalada uma correia nova na restantes polies. Não aperte em demasia.

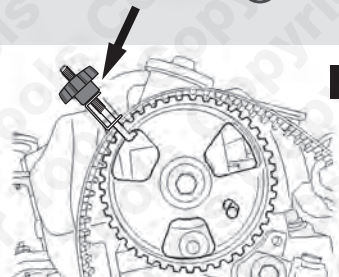


Fig. 11

Componente L Fig. 12a/b

Ferramenta de alinhamento do pinhão de arranque e bloqueio do tensor da correia de auxiliares. O componente L tem duas funções possíveis dependendo do código do motor (consulte os dados do fabricante).

A figura 12a ilustra a utilização do componente L para bloqueio do tensor da correia de cames de mola na posição totalmente retraída.

A figura 12b ilustra a utilização do componente L para alinhamento da polie da cambota nos motores RHY/RHZ. O componente L é inserido no lado esquerdo da ranhura da polie da cambota juntamente com o escatel da cambota.

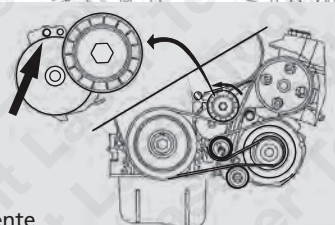


Fig. 12a

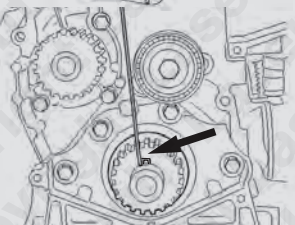


Fig. 12b

Aplicações

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable work shop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Citroën 2.0lt	C4 04-12 C5 99-12 C8 02-12 DS4 11-12 Berlingo 99-07 Dispatch, Jumpy, Relay 99-12 Synergie, Evasion 99-07 Xantia 98-01 Picasso 99-07, Picasso, Grand Picasso 06-11
Citroën 2.2lt	C-Crosser 07-12 C5 00 - 09 C6 07-11 C8 01-10 Relay Jumper 02-06
Peugeot 2.0lt:	Expert 99-12 Boxer 01-06 206 99-06 306 99-02 307 01-09 406 99-04 407 04-11 308 07-12 607 00-11 806 99-02 807 05-10 508 11-12 3008 09-12 5008 09-12 RCZ 10-12.
Peugeot 2.2lt:	406 00-06 407 05-11 508 11-12 607 00-09 807 07-10 4007 07-10 Boxer 02-06
Fiat 2.0lt:	Ulysse 03-11 Scudo 04-12 Ducato 01-06
Fiat 2.2lt:	Ulysse 02-11 Ducato 06-12
Codes moteur 2.0lt:	DW10ATED4 DW10JATED4 DW10BTED/L3 DW10ATD DW10TD DW10ATED DW10BTED DW10UTD DW10TD DW10CTED4 RHA RHE RHF RHG RHH RHJ RHK RHM RHR RHS RHT RHV RHW RHX RHY RHZ
Codes moteur 2.2lt:	DW12MTED4 DW12BTED4 DW12TED4/L4 DW12UTED DW12ATEDL/L4 DW12CTED4 4HK 4HL 4HN 4HP 4HR 4HS 4HT 4HW 4HX 4HY 4HZ

Nota: Para ajudar na identificação do motor, geralmente, a Citroën e Peugeot colocam códigos de três letras em cima junto ao número do chassi no fundo do pára-brisas.

Instruções

Preparação

- Eleve a dianteira do veículo de forma a poder retirar as rodas dianteiras e aceder à cava da roda interior do lado direito.
- Remova a tampa superior do motor e as tampas inferiores.
- Retire a cava da roda interior do lado direito.
- Retire as correias dentadas auxiliares e separe as condutas de combustível, conforme necessário. Assegure-se de que as condutas de combustível são vedadas para impedir o ingresso de detritos no sistema de combustível.
- Retire o suporte do motor do lado direito quando tal é necessário para obter acesso.

Descrição dos componentes

Componente A Fig. 1

A ferramenta de distribuição da cambota é utilizada para bloqueio da cambota na respectiva posição de distribuição, inserindo-a no volante do motor através de um orifício no bloco, acedido por baixo do veículo, conforme ilustrado. Nunca a utilize para apertar ou desapertar o parafuso da polie.

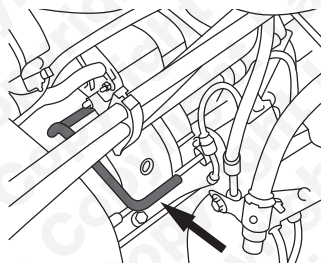


Fig. 1

Componente B Fig. 2

Cavilha de bloqueio da árvore de cames - utilizada para colocar a polie da árvore de cames na respectiva posição de distribuição, conforme ilustrado. Atenção, pois em alguns motores, os orifícios de alinhamento da cavilha podem estar numa posição diferente daquela ilustrada. Por exemplo, a posição das 5 horas para o motor RHR (DW10BTED4). Se o parafuso da polie de cames tiver que ser retirado, utilize uma ferramenta de fixação da polie adequada para fixar a polie, não a cavilha B.

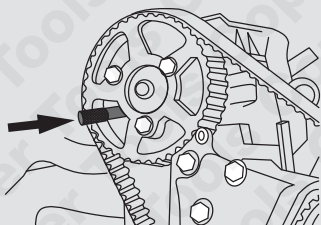


Fig. 2

Componente C Fig. 3

Cavilha de bloqueio do volante do motor - utilizado para bloquear a cambota na respectiva posição bloqueada. Insira-a no volante do motor através de um orifício de distribuição na dianteira do bloco do motor conforme ilustrado.

Nunca utilize a cavilha C para apertar ou desapertar o parafuso da polie.

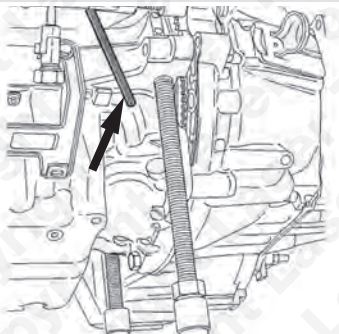


Fig. 3

Instruções

Componente D Fig. 4

Cavilha de bloqueio da correia dentada de auxiliares de 4 mm - utilizada para bloquear o tensor da correia dentada de auxiliares na posição retraída, conforme ilustrado.

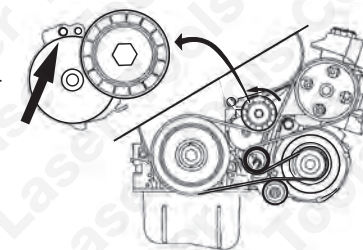


Fig. 4

Componente E Fig. 5

Grampo da correia de cames - utilizado para ajudar na montagem de uma correia nova. Ao montar uma correia nova, comece sempre pela polie da cambota e utilize o componente E para fixar a correia na posição enquanto a coloca nas outras polies.

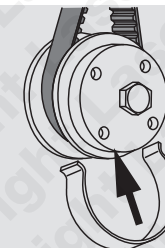


Fig. 5

Componente F Fig. 6

Ferramenta de fixação do volante do motor - utilizada para fixar o conjunto da cambota e volante do motor, enquanto o parafuso de fixação da polie dianteira é apertado ou desapertado. O componente F engata nos dentes do volante do motor na parte de baixo do motor. É extremamente importante que nenhuma das outras ferramentas de bloqueio sejam utilizadas para esta finalidade, pois podem ocorrer danos ao motor.



Fig. 6

Componente G Fig. 7

Ferramenta do tensor da correia de cames - utilizada para aplicar tensão à correia de cames.

Rode o componente G para a esquerda para aumentar a tensão na correia. Consulte sempre os dados do fabricante sobre a tensão correcta. Utilize um medidor de tensão apropriado para verificar a tensão.

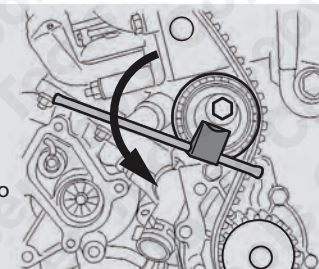


Fig. 7

Componente H Fig. 8

Extractor da polie da cambota - utilizado para ajudar na remoção da polie da cambota. Assegure-se de que as rosas estão bem lubrificadas para prevenir danos às rosas devido à tensão.

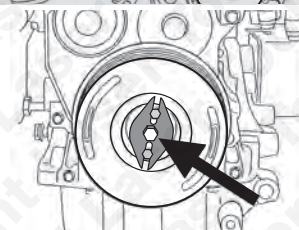


Fig. 8