

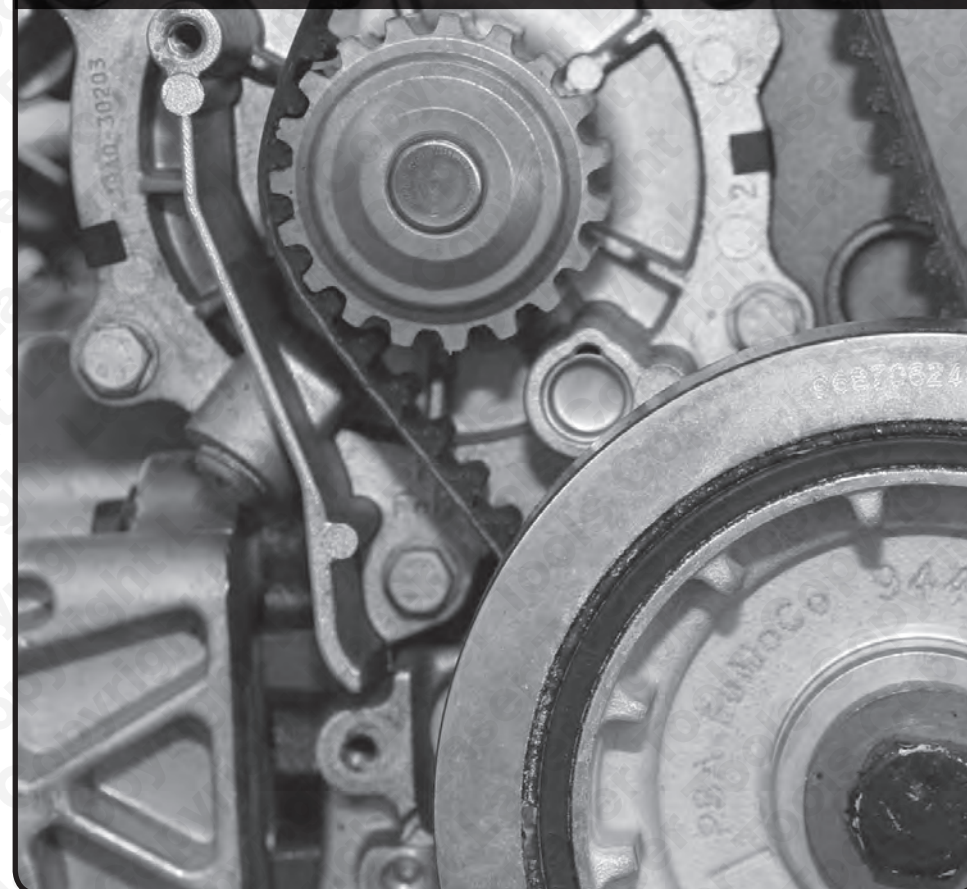
LASER®



Part No. 3573

Juego de herramientas de sincronización del motor

Citroën | Peugeot



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

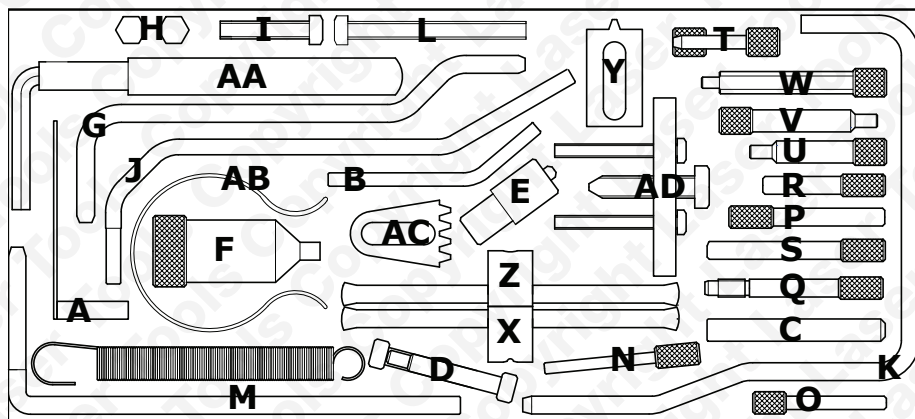
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Contenido



Ref	Código	OEM Code	Descripción
A	C208	4507-TJ, 9767.89, 0188Q1, 0132X1Z, 0188Q1, 0132X1Z, 0132X	Herramienta de tensado
B	C038	4507-TA, 0132Z, 0132QZ	Pasador de reglaje del cigüeñal 6 mm
C	C039	0153ZY, M10X70mm, 4507-TB, 0153AB, 9041-TZ, 0132R, 9767.27	Pasador de reglaje del eje de levas/cigüeñal (2)
D	C040	7014-TM	Pasadores de reglaje del eje de levas (2)
E	C041	4507-TL	Pasador de reglaje del volante
F	C042	0189C	Herramienta de bloqueo del volante
G	C062	0188D, 7004TG, 9767-34, 0153G, 7014-TJ, 1 860 863 000, 0153N, 8mm,	Pasador de ajuste acodado 8 mm
H	C063	M8 x 35mm	Tornillo de bloqueo M8 x 35 mm
I	C064	M8 x 40mm	Tornillo de bloqueo M8 x 40 mm
J	C065	7017-TR	Pasador de reglaje del volante 7 mm
K	C066	1 860 863 000, OUT0000127, 0153N, 0288D, 7099-TM, 0188Y, 0188D	Pasador de reglaje del volante 8 mm
L	C068	M8 x 70mm	Tornillo de ajuste M8 x 70 mm
M	C069	0188X, 0189X	Flywheel Settin Pasador de ajuste del volante con muelle g Pin with Spring
N	C089	18G 1580, 11 9 790, 5711-TD, 21-260, 07744-1110400, 303-732, 4527-T, S2, 07744-00104-00, 1 860 617 000, 0132AB, 999 7169, 0178D	Pasador de bloqueo del cigüeñal

Advertencia

Una sincronización del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.

The Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado por la utilización de estas herramientas.

Precauciones de seguridad – Rogamos lea estas instrucciones

- Desconecte los terminales de tierra de la batería (compruebe el código de la radio si está disponible)
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- No utilice fluidos de limpieza en correas, ruedas dentadas o rodillos
- Haga siempre una anotación de la ruta de la correa de accionamiento auxiliar antes de la retirada
- Gire el motor en la dirección normal (en sentido horario salvo que esté establecido de otra forma)
- No gire el eje de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diesel una vez la cadena haya sido retirada (salvo que esté establecido de otra forma)
- No utilice la cadena de sincronización para bloquear el motor al aflojar o al apretar los pernos de la polea del cigüeñal
- No gire el cigüeñal o el eje de levas cuando la correa/cadena de sincronización haya sido retirada
- Marque la dirección de la cadena antes de la retirada
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente, a mano y volver a comprobar las posiciones de sincronización del eje de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y ejes de levas sólo pueden girarse con el mecanismo de accionamiento de la cadena completamente instalado
- No gire el cigüeñal por medio del eje de levas u otros engranajes
- Retire las bujías de chips o incandescentes para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la sincronización de la bomba de inyección diesel después de volver a colocar la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete

Aplicaciones

La lista de aplicaciones de este producto ha sido recopilada en referencia cruzada a la herramienta del fabricante del equipo original

Codificación con el código de componente.

En la mayoría de los casos las herramientas son específicas para este tipo de motor y son necesarias para el mantenimiento de la cadena o la correa de levas.

Si se ha identificado el motor como motor de interferencia, se producirán daños en la válvula o el pistón si se hace funcionar con la correa de levas rota.

Deberá realizarse una verificación de la compresión de todos los cilindros antes de retirar la culata.

Consultar siempre el manual de taller adecuado antes de intentar cambiar la cadena o la correa de levas.

El empleo de estas herramientas de sincronización del motor es puramente discrecional por parte del usuario, y Tool Connection no puede considerarse responsable por ningún daño causado de ningún tipo.

UTILICE SIEMPRE UN MANUAL DE TALLER ACREDITADO

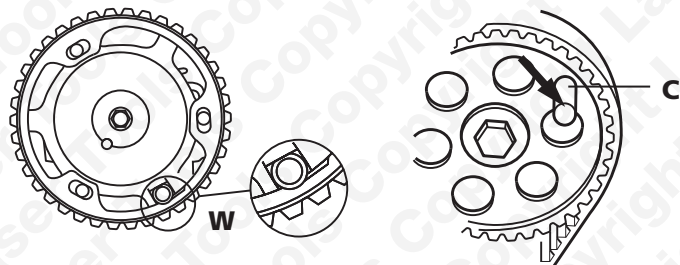
Contenido

Ref	Código	OEM Code	Descripción
O	C091	0188H	Pasador de bloqueo de la bomba de reglaje
P	C101	0188M, 0187B, 0194B, 303-1277, MOT 1430, 0189B, 303-735, 49JE01 061, 21-263,	Pasador de reglaje del eje de levas/cigüeñal
Q	C103	4527-T.S1	Pasador de reglaje de la bomba de inyección
R	C104	4533-TAC1, 0132AJ1	Pasador de reglaje del eje de levas (CA1)
S	C105	0132AJ2, 2 000 023 000, 0188M, 4533-TAC2	Pasador de reglaje del eje de levas (CA2)
T	C106	9041-TZ, 5711-TC	Pasadores de reglaje del eje de levas (2)
U	C107	0189A, 1 871 008 100	Pasador de reglaje del eje de levas
V	C108	0189AZ	Pasador de reglaje del eje de levas
W	C109	0189L	Pasador de reglaje del eje de levas de entrada (VTC)
X	C113	5711-TE, 0178E, 0188JJ1	Palanca tensora
Y	C115	0188F, 0134Q, 1 870 765 001, 1 870 827 000, 0134AF, 9044-T, 1 871 000 400	Herramienta de bloqueo del volante
Z	C118	0188J2	Hdi de la palanca tensora
AA	C119	7017-TW	Llave tensora 8 mm hex
AB	C121	0189K, MOT1436, 4533-TAX, 0188K, 0187J, 0132AK, 0153AK, 1 870 00 100,	Clip de retención de la correa de reglaje
AC	C144	Facom D86, 1 867 030 000, 0153A, 9765.54, 6012T, 1 860 161 000	Herramienta de bloqueo del volante
AD	C125	0174, 0188P, 018892, 7015-T	Extractor de la polea del volante

Instrucciones

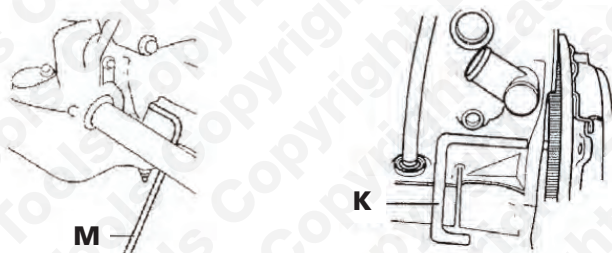
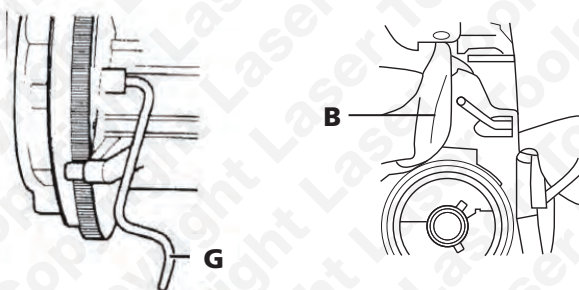
Pin de Seguridad de Polea de Bomba de Inyección

Se utiliza para asegurar la posición de tiempos del eje de levas con la bomba de inyección y es para los piñones de dos piezas retenidos por tres pernos. El pin está especialmente hueco para prevenir que el combustible lo empuje afuera.



Pasadores de bloqueo del volante

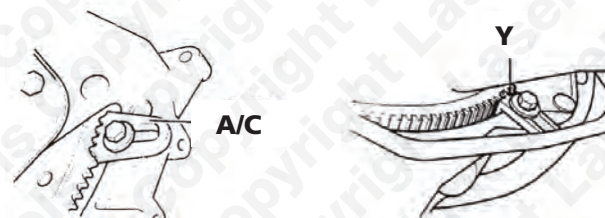
Hay cinco pedazos diferentes incluidos en esto puesto. Como con el árbol de levas que cronometra el afilero, ellos se insertan a través del bloque motor y posicionaban el cigüeñal para lograr la posición de la oportunidad correcta del primer cilindro. Es importante que estos pedazos se usan para poner la posición de la oportunidad, pero no será usado para cerrar con llave el volante.



Instrucciones

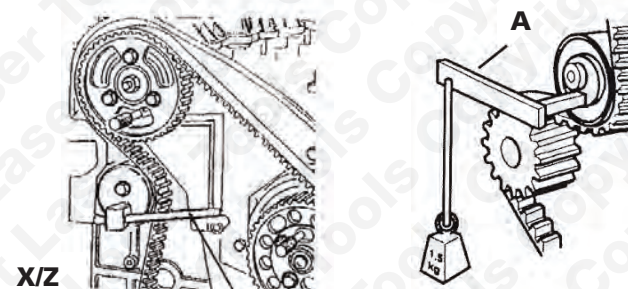
Herramienta de boqueo del cigüeñal

Hay cuatro pedazos diferentes incluidos en este juego, y se usa para cerrar con llave el cigüeñal aunque desabrochando y re-apretando la saeta de polea de volante.



Herramienta de tensado

Hay cuatro tipos en este juego que permite aplicar la tensión correcta a la correa de distribución.



Las Herramientas misceláneas

El Clip de sujeción de la correa de distribución se usa cuando las salidas de la sujeción dignas a la polea del fondo y previene el cinturón que se resbala fuera de.

El Extractor de piñón del volante es esencial en los artefactos de HDi.

