

Avvertenza

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole.
La Tool Connection declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

Precauzioni di sicurezza – Si prega di leggere

- Collegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio)
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Non utilizzare liquidi detergenti su cinghie, ruote dentate o rulli
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliaria prima di staccarla
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente)
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione per motori diesel dopo avere rimosso la catena/cinghia della distribuzione (a meno che non sia richiesto specificatamente)
- Non utilizzare la catena/cinghia della distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore
- Contrassegnare l'orientamento della catena/cinghia prima di staccarla
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrillare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore.
- È possibile far girare gli alberi motore e gli alberi a camme solo con il meccanismo di azionamento della catena perfettamente installato.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Dopo aver sostituito la catena, controllare la sincronizzazione della pompa d'iniezione per motori diesel
- Rispettare tutte le coppie di serraggio



5 018341 035778 >



When you have finished with
this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kinlet Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

LASER®



Part No. 3577

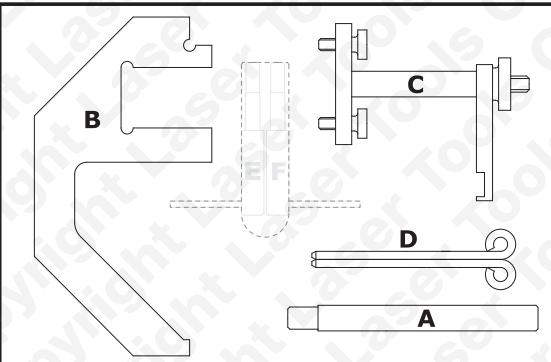
Set di utensili per la messa a registro del motore

BMW 2.0 16V Diesel (M47)



www.lasertools.co.uk

Contenuto



Ref	Codice componente	Rif. OEM	Descrizione
A	C020	11-2-300	Perno di allineamento albero a camme
B	C028	11-6-320	Utensile di allineamento albero a camme
C	C029	11-6-322	Assieme di clampaggio per utensile di allineamento albero a camme
D	C030	11-3-340	Perni di bloccaggio tensionatore (2)
E	C526	11-5-180	Actualiza los componentes disponibles por separado - Parte N ° 5166
F	C527	11-6-080	Actualiza los componentes disponibles por separado - Parte N ° 5166

Applicazioni

I nostri dati relativi alle applicazioni sono distribuiti da Autodata e possiamo fornire tali dati in formato pdf.

Il presente elenco di applicazioni è allegato nell'elenco disponibile sul CD d'accompagnamento e descrive quale utensile occorre per ciascun codice motore.

Se si tratta di un kit specifico per un gruppo di codici motore nell'elenco delle applicazioni sono indicati i principali veicoli per cui è stato concepito tale kit e non è riportato ogni modello su cui si inserisce ogni perno.

Se si tratta di un kit master allora sono inclusi tutti i veicoli.

Per i dati vale il diritto di tutela del copyright di Tool Connection e pertanto non devono essere riprodotti.

Lingue

Sul CD allegato il presente documento sarà disponibile anche nelle seguenti lingue:

- Inglese
- Olandese
- Francese
- Tedesco
- Portoghese
- Spagnolo
- italiano

Istruzioni

Questo set di attrezzi consente di effettuare la fasatura corretta durante la manutenzione di servizio del motore della BMW M47 installato nei modelli 320d (E46), 520d (E39), Land Rover Freelander TD4, Rover 75 2.0 diesel M47R.

Versione più recente del componente per M57 | M47S disponibile separatamente - numero di parte 5166 (OEM 11 5 180/11 6 080)

Fornito in scatola in cartone dotata di vassoio per controllo attrezzo (disponibile separatamente anche la custodia in metallo - numero di parte 4536).

Perno di registrazione PMS albero a camme

Questo attrezzo si adatta a tutti i motori e viene inserito attraverso il carter del volano e quindi nel foro di posizione della fasatura presente nel volano, dopo aver portato l'albero motore al PMS (punto morto superiore) sul cilindro n. 1.

Nota. Verificare l'eventuale presenza di tracce di corrosione sul blocco motore in acciaio, che normalmente sono presenti sui motori a 4 cilindri verticali, dato che queste potrebbero impedire il montaggio del perno di registrazione. Rimuovere la corrosione se presente.

Piastra di bloccaggio albero a camme

Questo attrezzo viene montato, a turno, sull'albero a camme lato aspirazione e sull'albero a camme lato scarico. Le facce esterne dell'attrezzo devono toccare la testata cilindri dopo essere state appoggiate contro le parti piatte dell'albero a camme. Se non si riesce ad ottenere un montaggio e un contatto corretto, è necessario intervenire con una registrazione della fasatura.

Morsetto - Piastra di bloccaggio albero a camme

Questi attrezzi vengono utilizzati quando è necessario registrare la fasatura. Si ruotano gli alberi a camme portandoli nella posizione di fase corretta, dopo aver allentato gli elementi di fissaggio delle ruote dentate. L'albero a camme viene tenuto fermo con una chiave aperta applicata all'esagono. Le ruote dentate devono essere libere di girare ma non allentate abbastanza da inclinarsi. Prima di monta il morsetto della piastra di bloccaggio albero a camme, usando le viti di montaggio in dotazione. Quindi si monta la piastra di bloccaggio sopra all'albero a camme e si registra la posizione di quest'ultimo fino ad ottenere la messa in fase di tutti i punti di contatto. Poi, si fissa tale posizione applicando e bloccando la chiusura superiore del morsetto sulla piastra di bloccaggio. Inoltre, fissare la posizione dell'albero a camme con una chiave aperta, serrando nuovamente, nel frattempo, la ruota dentata.

Perno di ritegno del tenditore (2)

Prima di rimuovere gli alberi a camme, le ruote dentate e la catena della distribuzione, si comprime il tenditore ruotando lentamente l'albero a camme lato scarico in senso antiorario con una chiave aperta; è necessario bloccare il tenditore usando i perni di ritegno. Se si deve rimuovere il tenditore, si dovranno utilizzare entrambi i perni. Si raccomanda di bloccare il tenditore con i perni prima dello smontaggio, in quanto sarà richiesta una forza considerevole per comprimerlo.

