

Waarschuwing:

Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen.

De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukasdistributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

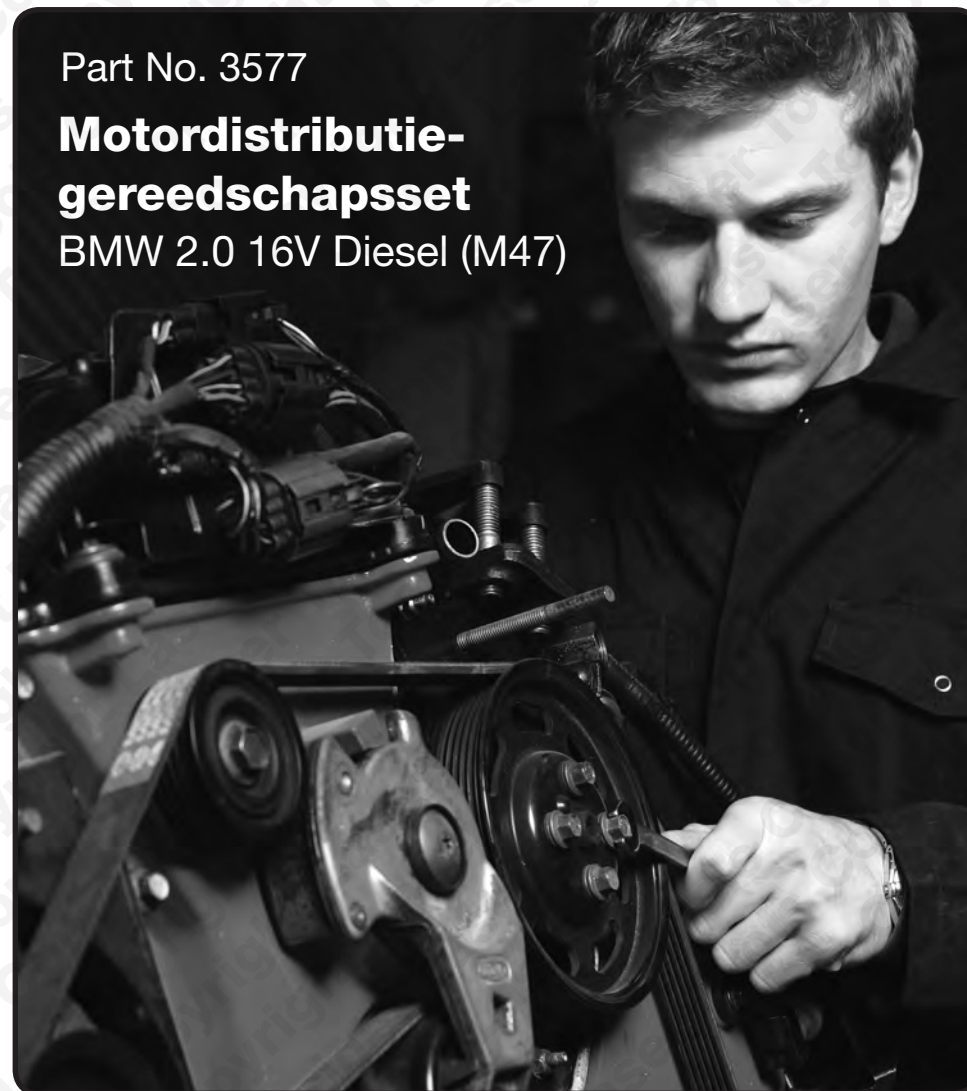
www.lasertools.co.uk

LASER®



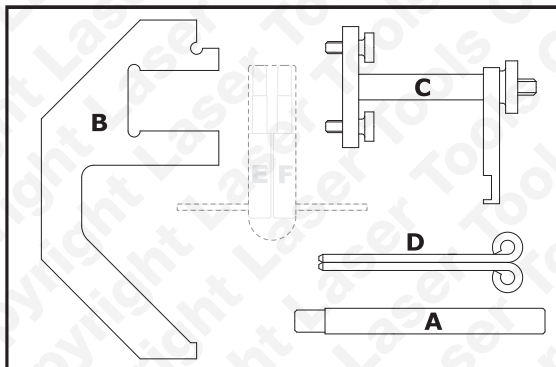
Part No. 3577

Motordistributie- gereedschapsset BMW 2.0 16V Diesel (M47)



www.lasertools.co.uk

Inhoud



Ref	Code	Ref. OEM	Omschrijving
A	C020	11-2-300	Krukasuitlijningsspen
B	C028	11-6-320	Nokkenasuitlijningsgereedschap
C	C029	11-6-322	Klemass. voor nokkenasuitlijningsgereedschap
D	C030	11-3-340	Spannerborgpennen (2)
E	C526	11-5-180	Upgrade apart leverbaar: onderdeelnr. 5166
F	C527	11-6-080	Upgrade apart leverbaar: onderdeelnr. 5166

Toepassingen

Onze toepassingsgegevens worden geleverd door Autodata en wij kunnen u deze gegevens leveren in pdf-format.

Deze toepassingslijst is bijgesloten bij de aangehechte CD-lijst, welk hulpmiddel nodig is voor elke motorcode.

Wanneer dit een specifieke set is voor een groep motorcodes, wordt de toepassingslijst geleverd waarop de belangrijkste voertuigen waarvoor deze set is ontworpen worden getoond en vermeldt niet elk model waarop elke pen past.

Wanneer dit een masterset is, dan zijn alle voertuigen opgenomen

De gegevens zijn het auteursrecht van The Tool Connection en dienen niet te worden gereproduceerd.

Talen

Op de bijgesloten CD zult u ook dit document aantreffen in de volgende talen:

- Engels
- Nederlands
- Frans
- Duits
- Portugees
- Spaans
- Italiaans

Instructies

Met deze set kan de timing juist worden afgesteld op de BMW M47 2.0 16 kleppen motoren zoals gemonteerd op de 320d (E46), 520d (E39), Land Rover Freelander TD4 en Rover 75 2.0 diesel M47R.

Upgrade voor M57 | M47S apart leverbaar: onderdeelnr. 5166 (OEM 11 5 180/11 6 080)

Geleverd in kartonnen doos met vakken.

(Metalen doos ook apart leverbaar: onderdeelnr. 4536).

Krukas TDC-instelpen

Dit gereedschap past op alle motoren en wordt ingevoerd door de vliegwiellast en in de distributiepositie-opening in het vlieg wiel nadat de krukas naar TDC (Top Dead Centre) op cilinder nr.1 is gedraaid.

Opmerking. Controleer op corrosie op het stalen motorblok, normaal te vinden op de rechte 4-cilindermotor, daar dit het plaatsen van de instelpen kan belemmeren, verwijder de corrosie.

Nokkenasborgplaat

Dit gereedschap wordt om beurten op de inlaat- en uitlaatkrukken gemonteerd. De oppervlakken aan de buitenkant van het gereedschap moeten op de cilinderkop in contact komen, nadat zij over de vlakken op de nokkenas zijn gemonteerd. Aanpassing aan de distributie is noodzakelijk wanneer de correcte plaatsing en het contact niet kunnen worden bereikt.

Klem - Nokkenasborgplaat

Dit gereedschap wordt gebruikt wanneer aanpassing van de distributie nodig is. De nokkenassen worden naar de correcte distributiepositie gedraaid nadat de tandhoudbevestigingen zijn losgemaakt. De nokkenas wordt vastgehouden met behulp van een steeksleutel op de zeshoek. De tanden moeten vrij kunnen draaien maar niet zo los zitten dat ze kunnen kantelen. De nokkenasborgplaatklem wordt eerste gemonteerd met behulp van de meegeleverde montageschroeven. De klemplaat wordt vervolgens over de nokkenas gemonteerd en de nokkenaspositie wordt aangepast tot alle contactpunten registreren. Deze positie wordt vervolgens vastgehouden door de bovenste grendel van de klem over de borgplaat te bevestigen en vast te zetten. Houd de nokkenaspositie ook vast met een steeksleutel terwijl de tand opnieuw wordt vastgezet.

Spannerborgpen (2)

Alvorens de nokkenassen, tanden en distributiesnaar te verwijderen, wordt de spanner samengedrukt door de uitlaatkrukken langzaam naar links te draaien met behulp van een steeksleutel, de spanner moet worden vastgehouden met behulp van de borgpennen. Beide pennen worden gebruikt bij het verwijderen van de spanner. Het is raadzaam de spanner voorafgaand aan verwijdering met de pennen vast te houden, daar men aanzienlijke kracht nodig heeft om hem samen te persen.

la retirada, ya que se necesita una fuerza considerable para comprimirlo.

