

Waarschuwing

Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukas distributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmecanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels

4066_INSTRUCTIONS_NL_V3



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

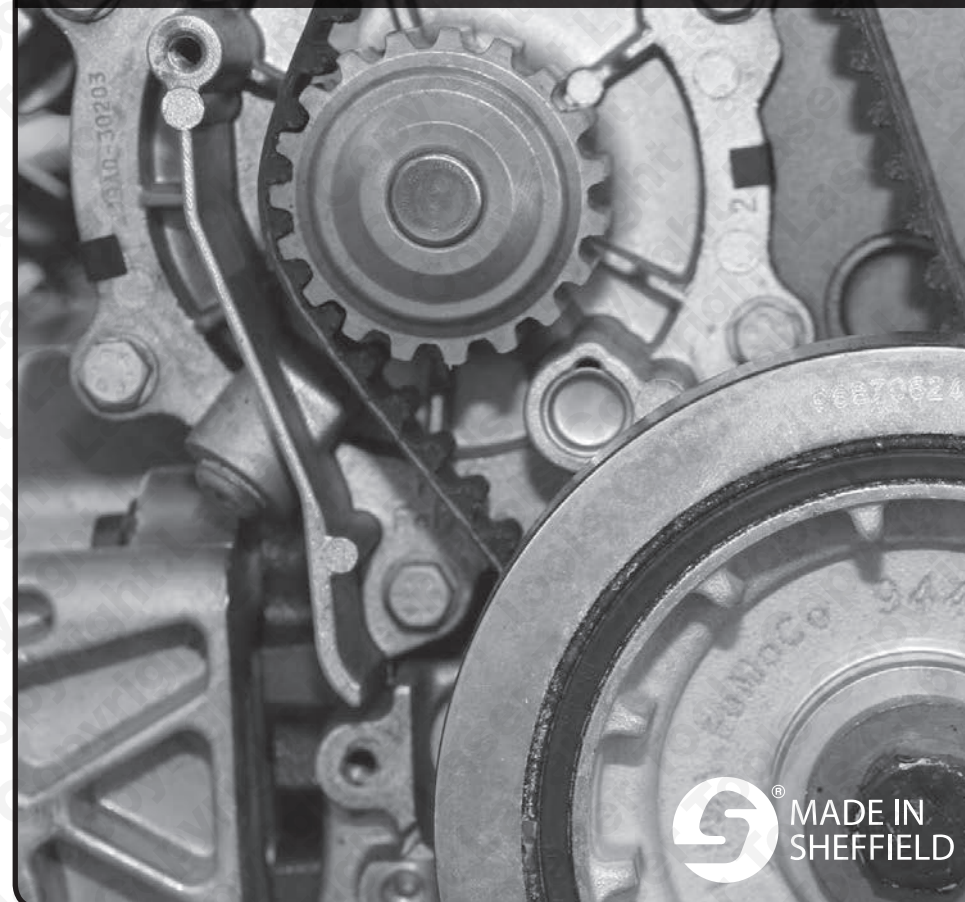
LASER®



Part No. 4066

Motorborgset

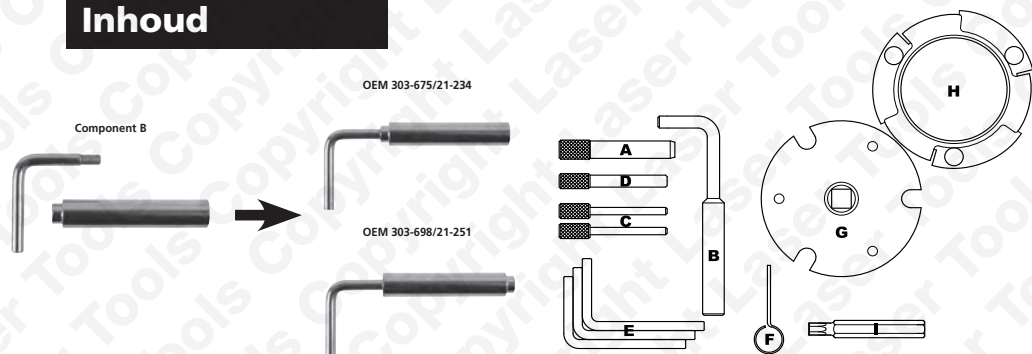
Ford Duratorq 1.4 | 1.6 | 2.0 | 2.2 | 2.4
PSA 1.4 | 1.6 HDi



 **MADE IN SHEFFIELD**

www.lasertools.co.uk

Inhoud



Ref	Code	OEM Code	Beschrijving
A	C057	303-734/21-262	Vliegwielforgpen
B	C847	303-675/21-234 303-698/21-251	Vliegwielforggereedschap voor motoren zonder gemeenschappelijke rail
C	C089	303-732/21-260	Nokkenasborgpen
D	C101	303-735/21-263	Nokkenas/Krukasdistributepen
E	C271		6mm Instellingspen
F	C272		Kettingspannerborgpen
G	C274	303-679A/21-238A	Brandstofpomptrekker
H	C273	303-1151	Pompuitlijningsgereedschap

Aplicações

Merk	Model	Motorcode	Jaar
Ford		2.0	
		2.4	
Citroën	C3	1.4 HDi	DV4TD DV4TED4
Ford	Fiesta	1.4 TDCi	F6JA
	Fusion	1.4 TDCi	F6JA
Peugeot	206	HDi	DV4TD DV4TED4
	307	HDi	DV6TED4
LDV	Convoy		D5BA D6BA FMBA/B
Ford	Mondeo	2.0 TD TDCi	D5BA D6BA FMBA/B
	Transit	2.2 2.4D	D5BA D6BA FMBA/B
LDV	Convoy		D2FA D4FA F4FA
Ford	Transit	2.2/2.4D	D2FA D4FA F4FA

Instructies

Pin (A) wordt gebruikt om de twee tandwielen en de brandstofpomp uitlijnen. Het nokkenastandwiel instelling pin (C) maakt de nokkenas voorafgaand aan worden afgestemd op het onderhoud van de motor. De brandstofpomp uitlijnpinnen (B) wordt ingebracht door de brandstofpomp tandwiel.

Vliegwielforggereedschap staat de krukas in de juiste timing positie te vergrendelen. Instellen van pin (B) vergrendelt de timing positie van zowel de krukas en de brandstofpomp. Verwijder de krukas positie sensor vóór montage van het vliegwielforggereedschap (D)

Gebruik voor het verwijderen en vervangen van de toegangsafdekking van de brandstofpomp gereedschap G met een 1/2" sq. drive sleutel.

De drie pennen bevinden zich in de juiste afdekkingsgaten.

Het injectiepomp tandorggereedschap H is nodig voor het vasthouden van de pompdistributiepositie en wordt gemonteerd met de klok mee met de drie bajonetsleuven in de openingsnokken geplaatst. De openingen bieden toegang tot de drie pompbevestigingsbouten met T45 drive, vrij te zetten met behulp van sleutel.

Het spannercontact wordt eerst teruggeduwd terwijl de pal wordt losgelaten zodat de borgpen F kan worden ingestoken om de kettingspanner voorafgaand aan de verwijdering ervan terug te borgen / deactiveren.

