

Warnung:

Eine falsche bzw. falsch synchronisierte Motorsteuerung kann zu einer Beschädigung der Ventile führen.

The Tool Connection kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die auf die Verwendung dieser Werkzeuge zurückgehen. Immer die Anweisungen des Fahrzeugherstellers befolgen.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte durchlesen

- Die Massekabel der Batterie abziehen (den Radiocode bereithalten)
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Ritzeln oder Rollen verwenden.
- Immer den Verlauf des Zusatzantriebsriemens vor dem Ausbau notieren.
- Die Kurbelwelle in die normale Richtung drehen (nach rechts, sofern nicht anders angegeben).
- Die Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette ausgebaut wurde (sofern nicht anders ausdrücklich genannt).
- Die Steuerkette nicht zum Blockieren des Motors beim Lockern oder Anziehen der Schrauben der Kurbelwellenriemenscheibe verwenden.
- Die Kurbelwelle oder die Nockenwelle nicht drehen, wenn der Steuerriemen/ die Steuerkette ausgebaut wurde.
- Die Richtung der Kette vor dem Ausbau markieren.
- Die Kurbelwelle langsam und von Hand drehen, dabei die Steuerstellung der Nocken- und Kurbelwelle immer wieder überprüfen.
- Die Kurbelwellen und Nockenwellen dürfen nur gedreht werden, wenn der Kettenantriebsmechanismus vollständig eingebaut ist.
- Die Kurbelwelle nicht über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen.
- Die Zünd- oder Glühkerze entfernen, um die Kurbelwelle einfacher drehen zu können.
- Die Synchronisation der Dieseleinspritzpumpe nach dem Kettenwechsel überprüfen.
- Alle Anzugsdrehmomente einhalten.



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 816186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

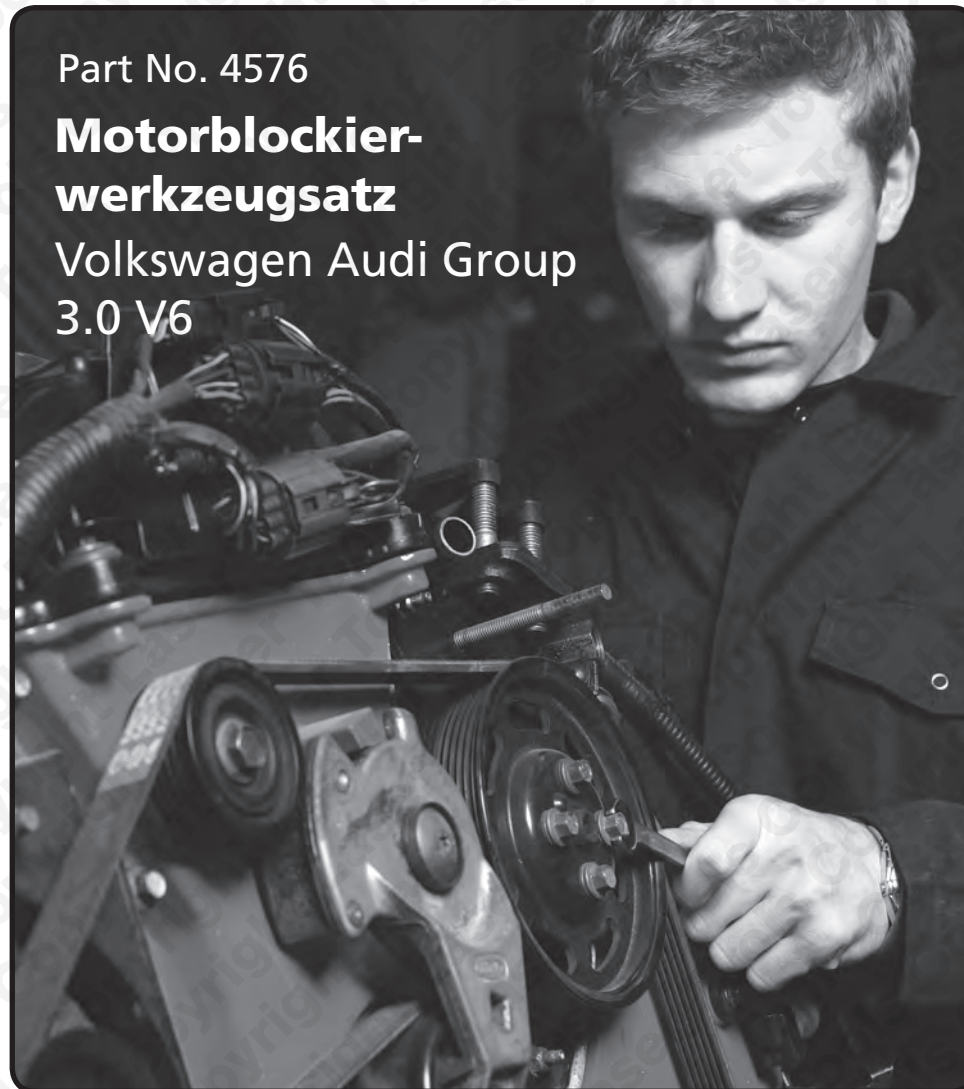
LASER®



Part No. 4576

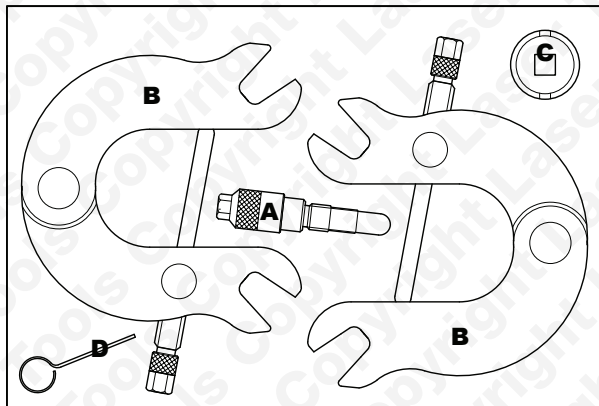
Motorblockierwerkzeugsatz

Volkswagen Audi Group
3.0 V6



www.lasertools.co.uk

Inhalt



Ref	Code	OEM-Vergleichsnummer	Beschreibung
A	C361	T40026	Kurbelwellen-Arretierwerkzeug
B	C362	T40030	Nockenwellen-Arretierwerkzeuge (2)
C	C363	T40028	Nockenwellenrad-Einstellwerkzeug
D	C284	T40011	Spanner-Absteckstift

Anwendungen

Mark	Modell	Modell	Motorcode	Jahr
Audi	A4	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A4 Cabrio	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A4 Quattro	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A6	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A6 Quattro	3.0 V6	ASN BBJ	01-08
	A8	3.0 V6	ASN BBJ	01-08

Anweisungen

Führungsstützen (Optionaler Satz) können verwendet werden, um die Vordertafel zur Vergrößerung des Arbeitsbereichs nach vorn zu schieben.

Steuerriemendeckel sowie hintere Motorabdeckung entfernen und Kühlmittel-Ausgleichsbehälter nach dem Abziehen der Schläuche zur Seite schieben.

Kurbelwelle im Uhrzeigersinn drehen, bis die Nocken der Nockenwelle bei Zylinder 3 und 4 sind und nach oben zeigen.

Die Nockenwellen-Blockierwerkzeuge (B) über die Wellennocken an Zylinder 3 und 4 montieren.

Die Kurbelwelle behutsam hin- und herschaukeln, bis die Werkzeuge eng anliegend eingesetzt und mit dem eingebauten Versteller festgezogen werden können.

Den Verschlussstopfen an der Zylinderblockstellung (hinten links) entfernen und durch Kurbelwellenverriegelung (A) ersetzen.

Die zentrale Verschlusskappe und den Sicherungsring an jedem Nockenwellenrad entfernen und die Mittelschraube leicht lösen.

Mit einem 8-mm-Sechskantschlüssel die Spannrolle gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis die Löcher im Spannrollenkörper und in der Druckstange ausgerichtet sind, und mit Spannstift (D) in dieser Stellung halten.

Sobald die Spannrollenschraube gelockert wurde, kann der Steuerriemen entfernt werden.

Während der Installation des neuen Steuerriemens müssen die Nockenwellenräder mit dem Einstellwerkzeug (C) auf ein Drehmoment von 10 Nm festgezogen werden.

Nach dem Festziehen jeder Nockenwellenradschraube können die Verschlusskappen wieder mit den Sicherungsringen eingesetzt werden.

Nockenwellen- und Kurbelwellen-Blockierwerkzeuge entfernen und das endgültige Einbauverfahren durchführen.

