

## Avvertenza:

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole.

Tool Connection non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

## Precauzioni di sicurezza – Si prega di leggere

- Collegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Non utilizzare liquidi pulenti su cinghie, denti dell'albero o rulli.
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliare prima di staccarla.
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente).
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione per motori diesel una volta rimossa la catena di sincronizzazione (a meno che non sia indicato diversamente).
- Non utilizzare la catena di sincronizzazione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore.
- Non girare l'albero motore o l'albero a camme una volta rimossa la cinghia o la catena di sincronizzazione.
- Contrassegnare l'orientamento della catena prima di staccarla.
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrollare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore.
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere girati solo con il meccanismo di azionamento della catena perfettamente installato.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi.
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Dopo aver sostituito la catena, controllare la sincronizzazione della pompa d'iniezione per motori diesel.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.



5 018341 045760 >



When you have finished with  
this booklet please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
[info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

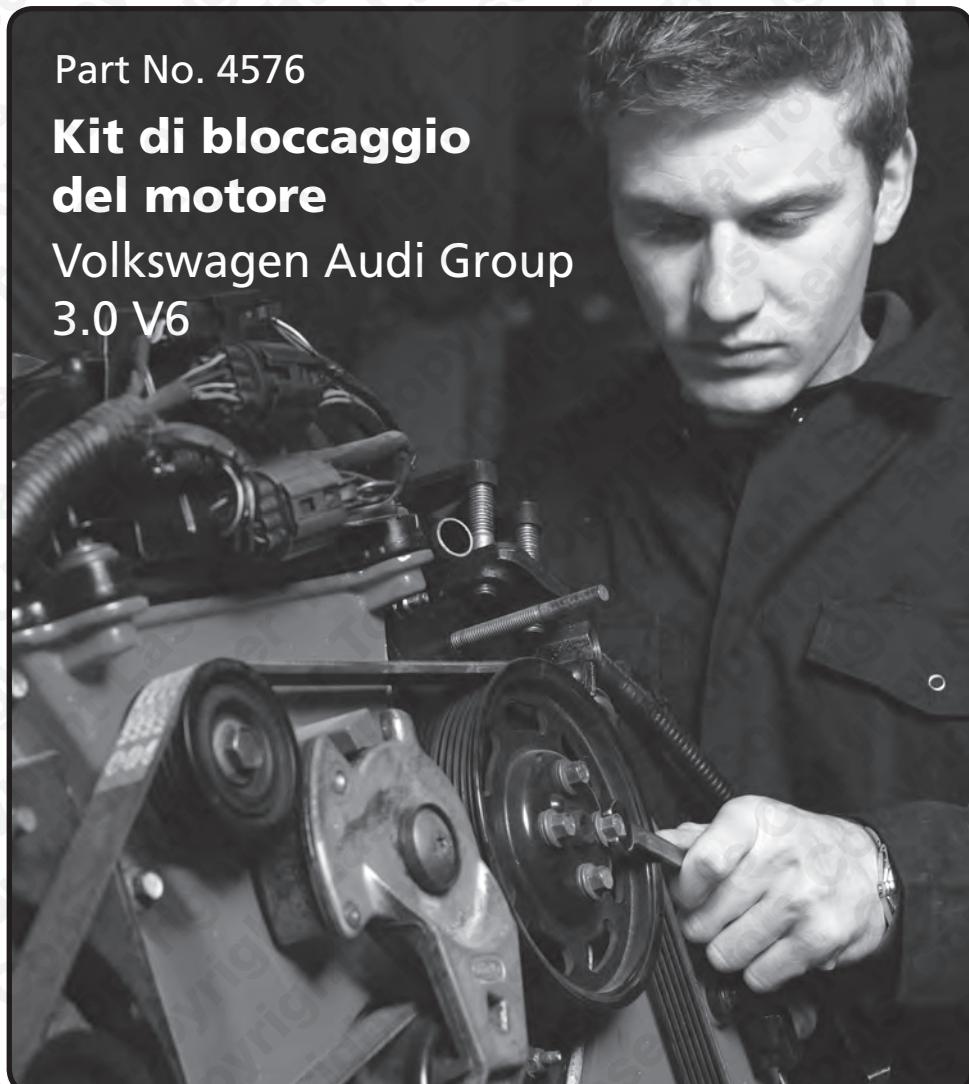
# LASER®



Part No. 4576

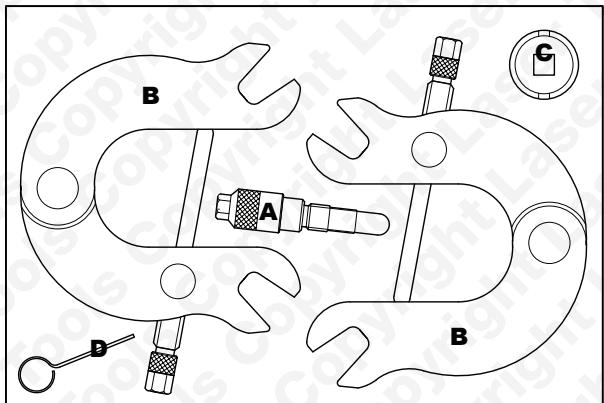
## Kit di bloccaggio del motore

Volkswagen Audi Group  
3.0 V6



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Contenuto



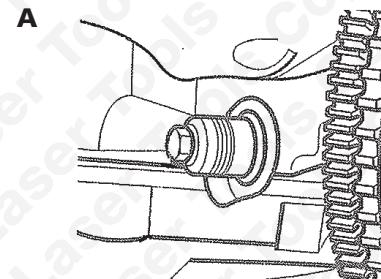
Ref	Codice componente	Rif. OEM	Descrizione
A	C361	T40026	Utensile di bloccaggio albero motore
B	C362	T40030	Utensili di bloccaggio albero a camme (2)
C	C363	T40028	Utensile di regolazione denti albero a camme
D	C284	T40011	Perno di bloccaggio tensionatore cinghia di distribuzione

## Applicazioni

Costruttore auto	Modello	Modello	Codice motore	Anno
Audi	A4	3.0 V6	ASN   BBJ	01-08
	A4 Cabrio	3.0 V6	ASN   BBJ	01-08
	A4 Quattro	3.0 V6	ASN   BBJ	01-08
	A6	3.0 V6	ASN   BBJ	01-08
	A6 Quattro	3.0 V6	ASN   BBJ	01-08
	A8	3.0 V6	ASN   BBJ	01-08

## Istruzioni

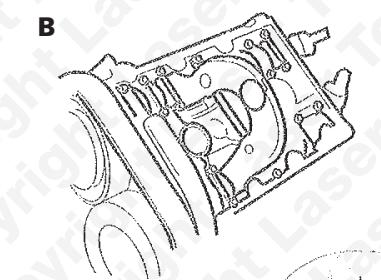
È possibile usare le guide di supporto (set opzionale) per far scorrere il pannello anteriore in avanti in modo da ottenere un ulteriore spazio di lavoro.



Staccare i copricinghia di sincronizzazione e il coprimotore posteriore, quindi spostare il serbatoio di espansione refrigerante su un lato dopo aver scollegato i flessibili.

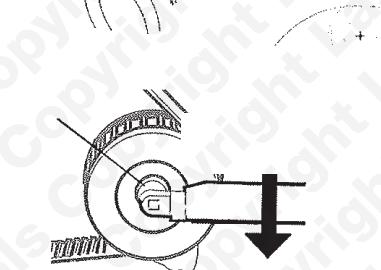
Far girare l'albero a camme in senso orario finché i lobi delle camme si trovano nei cilindri N. 3 e N. 4 e sono orientati verso l'alto.

Montare gli utensili di bloccaggio albero a camme (B) sopra i lobi di camma dei cilindri N. 3 e 4.



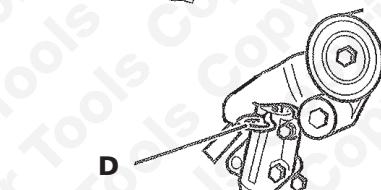
Far oscillare leggermente l'albero a camme fino ad installare comodamente gli utensili e a serrarli in posizione utilizzando il regolatore integrato.

Rimuovere il tappo di bloccaggio dalla posizione del blocco cilindro (lato posteriore di sinistra) e sostituirlo con il blocco albero a camme (A).



Rimuovere il tappo di bloccaggio centrale e l'anello elastico di ritegno dal pignone albero a camme e allentare leggermente il bullone centrale.

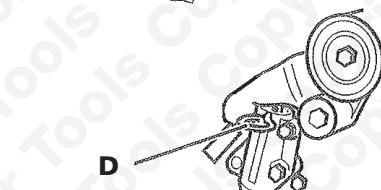
Utilizzando una chiave a testa esagonale da 8 mm, girare la puleggia tensionatore in senso antiorario fino ad allineare e bloccare in sede con il perno di tensionamento (D) il corpo del tensionatore e l'asta della punteria.



Una volta che il bullone puleggia tensionatore è stato allentato, la cinghia di sincronizzazione può essere rimossa.

Durante l'installazione della nuova cinghia di temporizzazione, è necessario girare i pignoni albero a camme utilizzando l'utensile di regolazione (C) alla coppia di 10 Nm.

Dopo aver serrato ogni bullone pignone albero a camme, è possibile rimontare i tappi di bloccaggio con gli anelli elastici di ritenuta.



Rimuovere l'albero a camme e gli utensili di bloccaggio albero a camme e seguire la procedura di installazione finale.