

Incorrect or out of phase engine timing can result in damage to the valves. The Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused by using these tools in anyway.

Safety Precautions – Please read

- Disconnect the battery earth leads (check radio code is available)
- Remove spark or glow plugs to make the engine turn easier
- Do not use cleaning fluids on belts, sprockets or rollers
- Always make a note of the route of the auxiliary drive belt before removal
- Turn the engine in the normal direction (clockwise unless stated otherwise)
- Do not turn the camshaft, crankshaft or diesel injection pump once the timing chain has been removed (unless specifically stated)
- Do not use the timing chain to lock the engine when slackening or tightening crankshaft pulley bolts
- Do not turn the crankshaft or camshaft when the timing belt/chain has been removed
- Mark the direction of the chain before removing
- It is always recommended to turn the engine slowly, by hand and to re-check the camshaft and crankshaft timing positions.
- Crankshafts and Camshafts may only be turned with the chain drive mechanism fully installed.
- Do not turn crankshaft via camshaft or other gears
- Check the diesel injection pump timing after replacing the chain
- Observe all tightening torques
- Always refer to the vehicle manufacturer's service manual or a suitable proprietary instruction book
- Incorrect or out of phase engine timing can result in damage to the valves
- It is always recommended to turn the engine slowly, by hand, and to re-check the camshaft and crankshaft timing positions



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

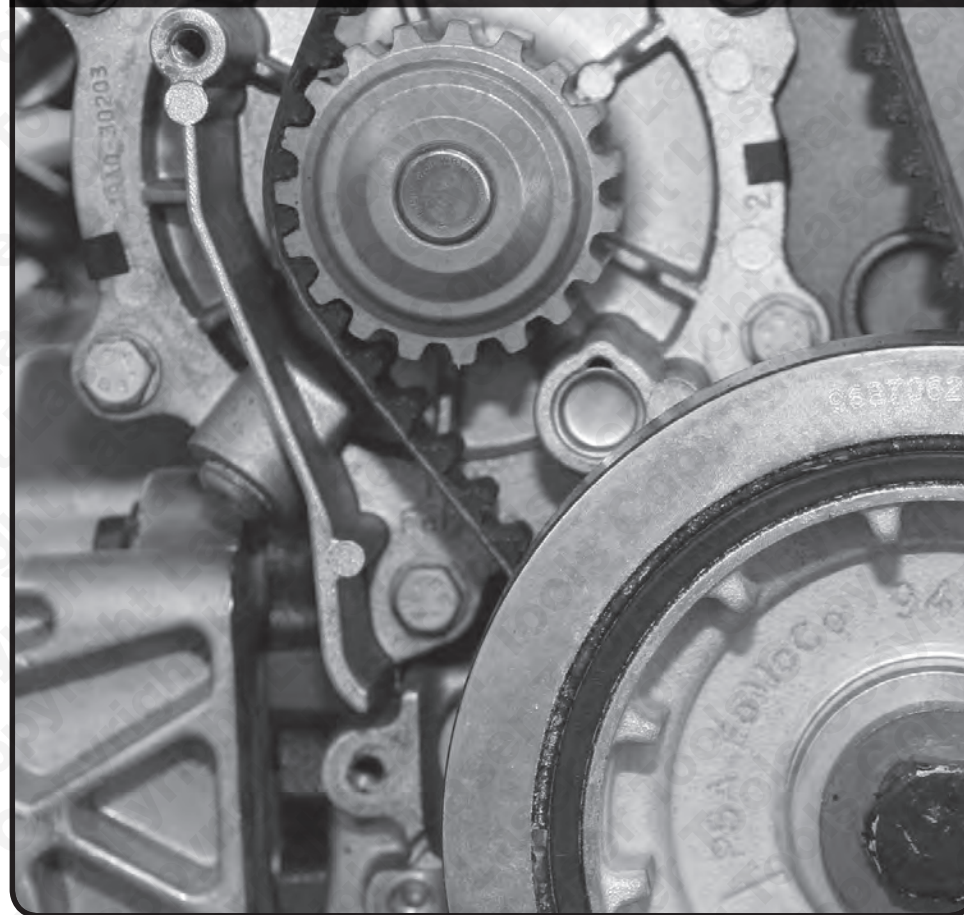
LASER[®]



Part No. 4773

Motorservice - & distributiegereedschapsset

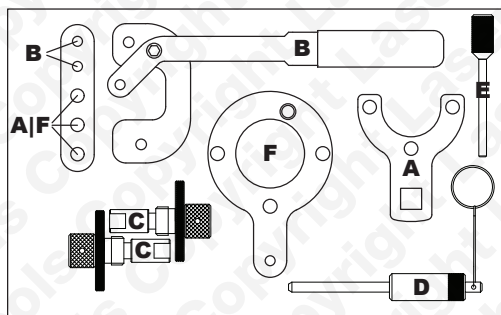
1.3 JTD | CDTi | TDCi | DT | DTE5



www.lasertools.co.uk

Motorservice- & distributiegereedschapsset

Met de 4773 kan de gebruiker de nokkenasdistributie controleren en afstellen, de nokkenketting verwijderen en vervangen en volledige motorrestauraties uitvoeren terwijl de correcte klepdistributie wordt gehandhaafd.



ID	Code	Citroën	Fiat	Ford	Peugeot	Vauxhall	Suzuki	Beschrijving
A	C415		1 871 000 200	303-1469		KM-662-C		Krukspoelieflenshoudsleutel
B	C416		1 870 900 400					Distributiekettingspanhendel
C	C255	0104-A	1 871 000 900 1 860 985 000	303-1472	0104-A	EN 46781	09917-68610	Nokborggereedschap (2)
D	C276					EN 46785	09912-38300	Krukborging (GM & Suzuki)
E	C101		8mm					8 mm Krukborging (Fiat)
F	C417	0104-C	1 870 900 300	303-1468	0104-C			Krukasdistributiepositiegereedschap

Toepassingen

Merk	Model	Maat	Motorcode	jaar
Citroën	Nemo	1.3 HDi	FHZ(F13DTE5)	
Fiat	Punto	1.3 JTD Multi-Jet	188A9.000	2003 - 2007
	Panda	1.3 JTD Multi-Jet	169A1.000 188A8.000	2003 - 2009
	Idea	1.3 JTD Multi-Jet	199A3.000 188A9.000	2004 - 2006
	Doblo	1.3 JTD Multi-Jet	188A9.000	2004 - 2006
	Doblo Cargo	1.3 JTD	188A9.000	2004 - 2006
Ford	KA	1.3 TDCi		
Peugeot	Bipper	1.3 HDi	F13DTE5 (FHZ)	
Vauxhall/Opel	Agila	1.3 CDTi	Z13DT	2003 - 2008
	Corsa-C	1.3 CDTi	Z13DT	2003 - 2007
	Combo-C	1.3 CDTi	Z13DT	2003 - 2009
	Corsa-D	1.3 CDTi	Z13DTH Z13DTJ	2006 - 2009
	Astra-H	1.3 CDTi	Z13DTH	2004 - 2009
	Tigre-B	1.3 CDTi	Z13DT	2004 - 2009
	Meriva	1.3 CDTi	Z13DT Z13DTJ	2004 - 2009
Suzuki	Ingis	1.3 CDTi	Z13DT	2003 - 2009
	Wagon	1.3 CDTi	Z13DT	2003 - 2009
	Swift	1.3 CDTi	Z13DT	2003 - 2010

www.lasertools.co.uk

Instructies

Vorbereiding

- Ondersteun de motor en verwijder de motormontage aan de distributiekastzijde voor toegang tot de motorserviceluiken.
- Til de brandstofrail en motorbedrading weg om toegang te krijgen tot de nokborgingsafsluitpluggen.

Beschrijving van componenten

Componenten A

Gebruik A om de nokkenaspoelieflens stil te houden terwijl de centrale bout van de poelieflens wordt losgemaakt (linkse schroefdraad). Om toegang te krijgen tot de poelieflens moet de poelie eerst worden verwijderd door de 4 buitenste poeliebevestigingen te verwijderen.

NB: maak de centrale bout van de poelieflens pas los nadat de nok- en krukdistributiepennen op hun plaats zitten. Probeer niet de centrale bout van de poelie los te maken of vast te zetten zonder de flens met het flensgereedschap vast te houden, anders kan het krukas- en nokkenasgereedschap worden beschadigd.

Componenten B

Distributiekettingspanningsgereedschap

Gereedschap C wordt gebruikt om de distributieketting vast te klemmen bij het vervangen van de pakking op de uit één stuk bestaande cilinderkop. Het gereedschap wordt zodanig in lijn met de inspectie-opening op de motorcontrolekap aangebracht dat de pen werkt op de ribben van de kettingschuif. Trek de kettingspannerzuiger met behulp van de hendel zodanig terug dat hij teruggaat naar zijn vergrendelde positie. Controleer of de spanner volledig is uitgerekt alvorens te proberen hem terug te laten gaan.

Componenten C

Een paar nokborgingsgereedschap gebruikt om de nokkenassen in positie te borgen. Om het nokborgingsgereedschap te monteren moet eerst toegang worden verkregen tot de afsluitpluggen waarvan er één op de voorkant van de nokkenkap en één op de achterkant van de nokkenkap zit. Voor toegang moeten de hogedrukbrandstofrail en motorbedradingen worden weggetild. Verwijder de afsluitpluggen en schroef het borggereedschap op zijn plaats met de vlakken aan de binnenkant van het gereedschap horizontaal. Het gereedschap is correct gemonteerd wanneer het binnenste deel van het gereedschap gemakkelijk ingedrukt kan worden met de druk van een vinger. **NB: Dit gereedschap is voor het instellen van de positie van de nokkenassen, probeer niet bevestigingen op de nokkenas los of vast te zetten met behulp van dit gereedschap om de nok te vergrendelen daar dit zal resulteren in beschadiging.**

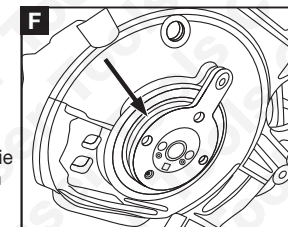
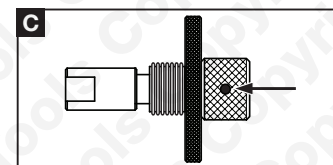
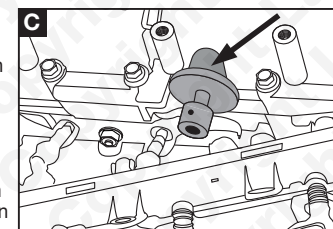
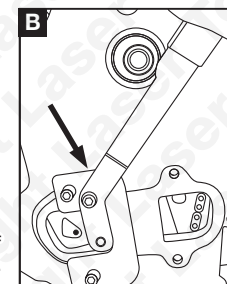
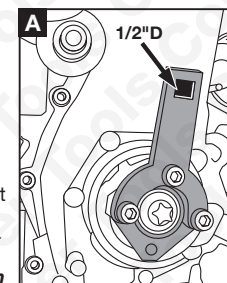
Componenten D & E (afhankelijk van toepassing)

D = GM/Suzuki E = 8 mm Fiat

Deze componenten behoren tot het vliegwielforggereedschap. Gebruik dit gereedschap om de positie van het vlieg wiel vast te zetten om zeker te stellen dat de krukas zich in de correcte gedistribueerde positie bevindt die in overeenstemming is met de nokkenassen. **NB: Dit gereedschap is voor het instellen van de positie van de krukas, probeer niet bevestigingen op de krukas los of vast te zetten met behulp van dit gereedschap om de kruk te vergrendelen daar dit zal resulteren in beschadiging.**

Componenten F

Dit gereedschap wordt gebruikt voor het instellen van de controlepositie van de krukas (vliegwielluiteinde) met de motor verwijderd wanneer een volledige restauratie van de motor noodzakelijk is. Het gereedschap wordt met behulp van de drie bevestigingen bevestigd aan de krukas in plaats van het vlieg wiel. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig. het vlieg wiel. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.



www.lasertools.co.uk