

Precauciones

- Si eleva el vehículo, compruebe que esté correctamente asegurado mediante caballetes para ejes, rampas, etc.
- Utilice protección ocular apropiada.
- Engrase siempre el tornillo de fuerza central antes y después de cada uso con grasa de disulfuro de molibdeno de alta calidad.
- Mantenga las herramientas limpias y en buen estado. Guárdelas siempre en el maletín para mayor seguridad.
- NO use las herramientas si están dañadas o gastadas.
- NO USE HERRAMIENTAS DE AIRE CON ESTE PRODUCTO.



Safety First. Be Protected.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

4847

LASER[®]



Extractor de eje de transmisión | brida impulsora

Instrucciones



Diseñado para ejercer presión sobre el eje de transmisión a fin de forzar la introducción del cubo/brida impulsora en la caja del rodamiento.

www.lasertools.co.uk

Extractor de eje de transmisión | brida impulsora

Incluye adaptadores:

M15: Subaru

M20: VW Beetle; Touareg; Porsche Cayenne

M22: BMW E30

M24: BMW E36; Mercedes-Benz W203

M27: BMW E32; E34; E38; E39; X5

M39: BMW E32; E36; E34

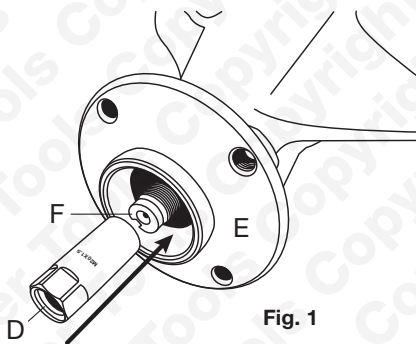


Fig. 1

| | |
|----------|--|
| A | Tornillo de fuerza central |
| B | Tuerca de fuerza |
| C | Casquillo de reacción (incluye rodamiento) |
| D | Adaptadores (consulte la lista) |
| E | Cubo/brida impulsora |
| F | Eje de transmisión |

Instrucciones

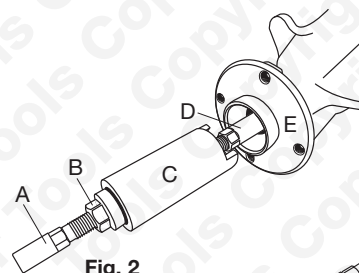


Fig. 2

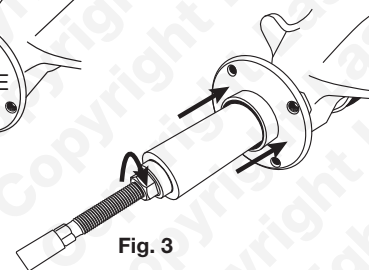


Fig. 3

Consulte las ilustraciones

- Coloque el eje de transmisión en el rodamiento y, a continuación, coloque el cubo/brida impulsora en su posición.
- Atornille el adaptador adecuado D (consulte la lista) en el extremo roscado del eje de transmisión (Fig. 1).
- Coloque la herramienta montada y atornille el tornillo de fuerza central A al adaptador D (Fig. 2).
- Atornille la tuerca de fuerza B por el tornillo de fuerza central A hasta colocarla en el rodamiento del casquillo de reacción C.
- Gire la tuerca de fuerza B (llave hexagonal de 24 mm) para ejercer presión sobre eje de transmisión y forzar la introducción del cubo/brida impulsora en la caja del rodamiento.

Nota: la sección roscada del tornillo de fuerza central (A) debe lubricarse con grasa de disulfuro de molibdeno de alta calidad.

Componentes reemplazables:

El tornillo de fuerza central (A) y la tuerca de fuerza (B) son componentes reemplazables y, por lo tanto, no están cubiertos por la garantía de Tool Connection.