

Precauzioni

- Se il veicolo è sollevato, assicurarsi che sia sostenuto in modo opportuno dai supporti semiasse, rampe, ecc., come appropriato.
- Indossare protezioni per gli occhi idonee.
- Ingrassare sempre la vite di forzatura centrale prima e dopo qualsiasi lavoro con un grasso a base di bisolfuro di molibdeno di alta qualità.
- Mantenere gli attrezzi puliti e in buone condizioni e riporli sempre nella custodia per sicurezza.
- NON utilizzare gli attrezzi se danneggiati o consumati.
- NON UTILIZZARE ATTREZZI AD ARIA CON QUESTO PRODOTTO.



Safety First. Be Protected.



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

4847

LASER[®]



Estrattore albero di trasmissione | flangia trasmissione

Istruzioni



Progettato per estrarre l'albero di trasmissione per forzare la flangia della trasmissione / mozzo nell'alloggiamento del cuscinetto.

www.lasertools.co.uk

Estrattore albero di trasmissione | flangia trasmissione

Includere adattatori :

M15: Subaru

M20: VW Beetle; Touareg; Porsche Cayenne

M22: BMW E30

M24: BMW E36; Mercedes-Benz W203

M27: BMW E32; E34; E38; E39; X5

M39: BMW E32; E36; E34

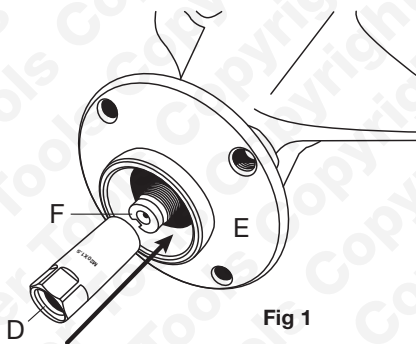


Fig 1

A	Vite di forzatura centrale
B	Dado di forzatura
C	Bussola di reazione (include cuscinetto)
D	Adattatori (vedere l'elenco)
E	Flangia trasmissione / mozzo
F	Albero di trasmissione

Istruzioni

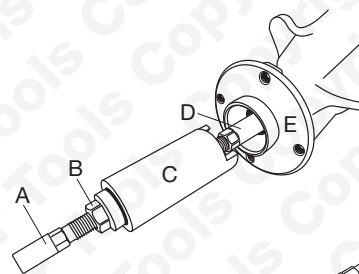


Fig 2

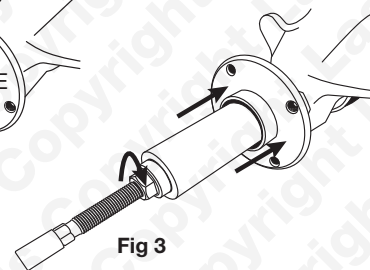


Fig 3

Fare riferimento ai diagrammi

- Posizionare l'albero di trasmissione nel cuscinetto, quindi posizionare la flangia di trasmissione / mozzo.
- Avvitare l'adattatore D corretto (vedere l'elenco) sull'estremità filettata dell'albero di trasmissione. (Fig 1)
- Individuare l'attrezzo assemblato e avvitare la vite di forzatura centrale A nell'adattatore D. (Fig 2)
- Far passare il dado di forzatura B sulla vite di forzatura centrale A fino a che si posiziona nel cuscinetto della bussola di reazione C.
- Girare il dado di forzatura B (24 mm hex) per estrarre l'albero di trasmissione e forzare la flangia di trasmissione / mozzo nell'alloggiamento del cuscinetto.

Nota: La porzione filettata della vite di forzatura centrale (A) deve essere lubrificata con bisolfuro di molibdeno.

Materiali di consumo :

La vite di forzatura centrale (A) e il dado di forzatura (B) sono materiali di consumo e quindi non sono coperti dalla garanzia di Tool Connection.