

4866

Una selezione completa di utensili per la messa a registro del motore da utilizzare specificatamente sui motori Opel/Vauxhall, inclusi i motori montati su veicoli Isuzu e Saab.

Sono inclusi i motori a benzina e diesel, nonché gli ultimi modelli Eco-tech.

Introduzione:

Cinghie di distribuzione

- Questo motore è azionato da una cinghia dentata e fa funzionare gli alberi a camme, gli alberi bilanciatori e le pompe d'iniezione per motori diesel al posto delle più tradizionali catene o ingranaggi.
- Se il motore viene indicato come MOTORE CON INTERFERENZE, possono verificarsi danni considerevoli se questa cinghia si rompe.
- La cinghia di distribuzione fa parte dello storico degli interventi di assistenza e occorre attenersi alle raccomandazioni del costruttore.

Istruzioni per l'uso

Fare sempre riferimento al manuale per l'assistenza tecnica o al libretto d'istruzioni pertinente.

Tool Connection Limited consiglia e autorizza l'uso dei libretti d'istruzione e dei manuali e dei libretti d'uso delle cinghie di sincronizzazione, delle catene e degli ingranaggi Autodata.

I manuali e i libretti sono disponibili presso il distributore Laser Tools:

Codice prod. 3601
Codice prod. 3626

Cinghie di sincronizzazione Autodata
Catene e ingranaggi di sincronizzazione Autodata

Immagine degli ultimi manuali

In alternativa per un capitolo relativo alle applicazioni e le istruzioni d'uso su un determinato motore andare a:

<http://www.autodata-online.com/uk/timingbelt.asp>

Applicazioni

I nostri dati relativi alle applicazioni sono distribuiti da Autodata e possiamo fornire tali dati in formato pdf.

Il presente elenco di applicazioni è allegato nell'elenco disponibile sul CD d'accompagnamento e descrive quale utensile occorre per ciascun codice motore.

Se si tratta di un kit specifico per un gruppo di codici motore nell'elenco delle applicazioni sono indicati i principali veicoli per cui è stato concepito tale kit e non è riportato ogni modello su cui si inserisce ogni perno.
Se si tratta di un kit master allora sono inclusi tutti i veicoli.

Per i dati vale il diritto di tutela del copyright di Tool Connection e pertanto non devono essere riprodotti.

Lingue

Sul CD allegato il presente documento sarà disponibile anche nelle seguenti lingue:

Inglese
Olandese
Francese
Tedesco
Portoghese
Spagnolo

Avvertenza –

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole.

Tool Connection non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

Precauzioni di sicurezza – Si prega di leggere

- Scollegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Non utilizzare liquidi pulenti su cinghie, denti dell'albero o rulli.
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliare prima di staccarla.
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente).
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione per motori diesel una volta rimossa la cinghia di sincronizzazione (a meno che non sia indicato diversamente).
- Non girare l'albero motore o l'albero a camme una volta rimossa la cinghia o la catena di sincronizzazione.

- Contrassegnare l'orientamento della cinghia prima di staccarla.
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrollare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme.
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore.
- Dopo aver sostituito la cinghia, controllare la sincronizzazione della pompa d'iniezione per motori diesel.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.

Regole generali per gli utensili di sincronizzazione

Sincronizzazione delle valvole

La sincronizzazione delle valvole è fondamentale per un'efficacia delle prestazioni del motore a benzina o diesel. Le valvole sono aperte e chiuse dall'albero o dagli alberi a camme che sono azionati mediante la cinghia, la catena o gli ingranaggi di sincronizzazione dall'albero motore.

Utensili di bloccaggio dell'albero motore

- Il perno di posizionamento del centro morto superiore (TDC) dell'albero motore è realizzato per avvitare il blocco cilindri e provvedere un fermo per l'albero motore da posizionare contro di esso per regolare la posizione del centro morto superiore (TDC).
- Girare il motore nel normale senso di rotazione finché il contrassegno di sincronizzazione sul dente della pompa d'iniezione si allinea con la sporgenza pressofusa sul coperchio di sincronizzazione.
- Rimuovere il tappo dall'apertura di accesso del blocco cilindri e fissare il perno di posizionamento del centro morto superiore avvitandolo.
- Girare lentamente in senso orario l'albero motore finché l'anima è a contatto con l'estremità del perno. A questo punto il cilindro n. 1 è regolato nel centro morto superiore (TDC) sulla corsa d'accensione.

Utensili di regolazione/bloccaggio albero a camme

- Gli utensili di regolazione/bloccaggio albero a camme vengono usati per allineare in modo preciso un determinato alloggiamento, posto all'estremità dell'albero a camme, con il lato superiore

dell'alloggiamento albero a camme in corrispondenza della posizione del centro morto superiore (TDC).

- Seguire le istruzioni del manuale di assistenza per staccare il coprialbero a camme e le coperture della catena di sincronizzazione.
- Girare il motore nel normale senso di rotazione finché la piastra di regolazione/bloccaggio albero a camme non può essere inserita nell'alloggiamento lavorato sull'estremità dell'albero a camme.
- Quando si montano le piastre di regolazione/bloccaggio albero a camme, si possono inserire dei calibri di spessore/spessori di dimensione simile sotto un lato della piastra fino ad eliminare ogni gioco. A questo punto l'albero a camme è bloccato nella sua posizione di sincronizzazione e si può eseguire l'intervento di manutenzione.

Utensili di messa in tensione

La tensione della cinghia è di fondamentale importanza e deve essere regolata utilizzando il tendicinghia. Se viene installato un tendicinghia automatico non manometterlo.

Le cinghie messe in tensione manualmente devono essere regolate secondo le specifiche del produttore. Per un tendicinghia manuale, vedere il Codice Laser n. 4212

Immagine di 4212 con alcuni dettagli

Oppure 3899 (Immagine)

Utensili speciali in questo kit

