

Avvertenza

La sincronizzazione errata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole. La Tool Connection declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.

Precauzioni di sicurezza – Si prega di leggere

- Scollegare i fili di terra della batteria (verificare se è disponibile il codice radio)
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Non utilizzare liquidi detergenti su cinghie, ruote dentate o rulli
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliaria prima di staccarla
- Girare il motore in senso normale (in senso orario a meno che non sia indicato diversamente)
- Non girare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa d'iniezione per motori diesel dopo avere rimosso la catena/cinghia della distribuzione (a meno che non sia richiesto specificatamente)
- Non utilizzare la catena/cinghia della distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore
- Contrassegnare l'orientamento della catena/cinghia prima di staccarla
- Si consiglia di girare sempre il motore lentamente, a mano e di ricontrrollare le posizioni di sincronizzazione dell'albero a camme o dell'albero motore.
- È possibile far girare gli alberi motore e gli alberi a camme solo con il meccanismo di azionamento della catena perfettamente installato.
- Non far girare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi
- Rimuovere le candele di accensione o ad incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Dopo aver sostituito la catena, controllare la sincronizzazione della pompa d'iniezione per motori diesel
- Rispettare tutte le coppie di serraggio



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 816186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

LASER®



Part No. 4898

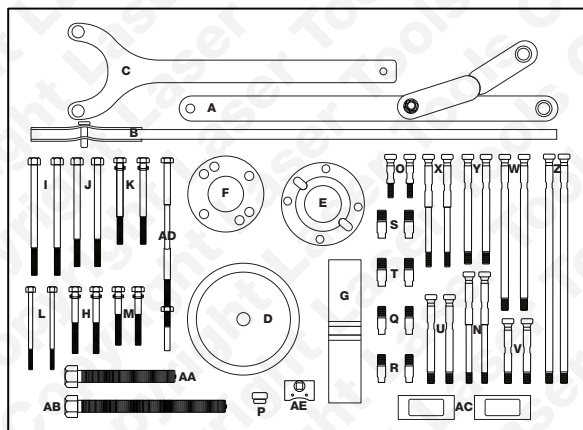
Set di utensili per la messa a registro del motore

Toyota | Mitsubishi



www.lasertools.co.uk

Plan Layout



Ref	OEM Ref	Descrizione
A	MD 990767	Crankshaft Pulley Holding Tool
B	09330-0021	Universal Handle
C	09278-54012	Crankshaft Pulley Holding Tool
D	09223-15030	Crankshaft Pulley Puller
E	09213-54015	Crankshaft Pulley Puller
F	09213-14010	Crankshaft Pulley Puller
G	09951-05010	Camshaft Sprocket Puller
H		Threaded Screws M8 x 65mm 2pc
I		Threaded Screws M8 x 116mm 2pc
J		Threaded Screws M8 x 106mm 2pc
K		Threaded Screws M8 x 88mm 2pc
L		Threaded Screws M6 x 80mm 2pc
M		Threaded Screws M8 x 55mm 2pc
N	09954-05061	M6 x 100mm 2pc
O	09954-05051	M6 x 30mm 2pc
P	09957-04010	Connector

Ref	OEM Ref	Descrizione
Q	09955-05010	M10 x 1.25 Adaptor 2pc
R	09955-05020	M10 x 1.5 Adaptor 2pc
S	09955-05030	M12 x 1.25 Adaptor 2pc
T	09955-05040	M12 x 1.5 Adaptor 2pc
U	09954-05070	M8 x 75mm 2pc
V	09954-05021	M8 x 50mm 2pc
W	09954-05041	M8 x 150mm 2pc
X	09954-05011	M5 x 100mm 2pc
Y	09954-05031	M8 x 100mm 2pc
Z	09954-05080	M8 x 225mm 2pc
AA	09953-05010	Pressure bolt 100 for Item G
AB	09953-05020	Pressure bolt 150 for Item G
AC	09952-05010	Legs for Item G
AD	MD998738	Tensioner Wrench
AE	MD998767	Tensioning Pulley Holding Tool

Applicazioni

I nostri dati relativi alle applicazioni sono distribuiti da Autodata e possiamo fornire tali dati in formato pdf.

Il presente elenco di applicazioni è allegato nell'elenco disponibile sul CD d'accompagnamento e descrive quale utensile occorre per ciascun codice motore.

Se si tratta di un kit specifico per un gruppo di codici motore nell'elenco delle applicazioni sono indicati i principali veicoli per cui è stato concepito tale kit e non è riportato ogni modello su cui si inserisce ogni perno.

Se si tratta di un kit master allora sono inclusi tutti i veicoli.

Per i dati vale il diritto di tutela del copyright di Tool Connection e pertanto non devono essere riprodotti.

Lingue

Sul CD allegato il presente documento sarà disponibile anche nelle seguenti lingue:

Inglese - Olandese - Francese - Tedesco - Portoghese - Spagnolo

www.lasertools.co.uk

Set di utensili per la messa a registro del motore Toyota | Mitsubishi

Questo kit di utensili principali per la messa a registro è stato specificatamente creato per ottenere una gamma completa di utensili di blocco per la messa a registro del motore per cinghie di distribuzione, catene ed ingranaggi.

Istruzioni per l'uso

Fare sempre riferimento al manuale per l'assistenza tecnica o al libretto d'istruzioni pertinente.

Tool Connection Limited consiglia e autorizza l'uso dei libretti d'istruzione e dei manuali e dei libretti d'uso delle cinghie di sincronizzazione, delle catene e degli ingranaggi Autodata.

I manuali e i libretti sono disponibili presso il distributore Laser Tools:

Codice prod. 3601

Cinghie di sincronizzazione Autodata

Codice prod. 3626

Catene e ingranaggi di sincronizzazione Autodata

Immagine degli ultimi manuali

In alternativa per un capitolo relativo alle applicazioni e le istruzioni d'uso su un determinato motore andare a: <http://www.autodata-online.com/uk/timingbelt.asp>

Regole generali per gli utensili di sincronizzazione

Sincronizzazione delle valvole

La sincronizzazione delle valvole è fondamentale per un'efficacia delle prestazioni del motore a benzina o diesel. Le valvole sono aperte e chiuse dall'albero o dagli alberi a camme che sono azionati mediante la cinghia, la catena o gli ingranaggi di sincronizzazione dall'albero motore.

Utensili di bloccaggio dell'albero motore

- Il perno di posizionamento del centro morto superiore (TDC) dell'albero motore è realizzato per avvitare il blocco cilindri e provvedere un fermo per l'albero motore da posizionare contro di esso per regolare la posizione del centro morto superiore (TDC).
- Girare il motore nel normale senso di rotazione finché il contrassegno di sincronizzazione sul dente della pompa d'iniezione si allinea con la sporgenza pressofusa sul coperchio di sincronizzazione.
- Rimuovere il tappo dall'apertura di accesso del blocco cilindri e fissare il perno di posizionamento del centro morto superiore avvitandolo.
- Girare lentamente in senso orario l'albero motore finché l'anima è a contatto con l'estremità del perno. A questo punto il cilindro n. 1 è regolato nel centro morto superiore (TDC) sulla corsa d'accensione.

Utensili di regolazione/bloccaggio albero a camme

- Gli utensili di regolazione/bloccaggio albero a camme vengono usati per allineare in modo preciso un determinato alloggiamento, posto all'estremità dell'albero a camme, con il lato superiore dell'alloggiamento albero a camme in corrispondenza della posizione del centro morto superiore (TDC).

- Seguire le istruzioni del manuale di assistenza per staccare il coprialbero a camme e le coperture della catena di sincronizzazione.
- Girare il motore nel normale senso di rotazione finché la piastra di regolazione/bloccaggio albero a camme non può essere inserita nell'alloggiamento lavorato sull'estremità dell'albero a camme.
- Quando si montano le piastre di regolazione/bloccaggio albero a camme, si possono inserire dei calibri di spessore/spessori di dimensione simile sotto un lato della piastra fino ad eliminare ogni gioco. A questo punto l'albero a camme è bloccato nella sua posizione di sincronizzazione e si può eseguire l'intervento di manutenzione.

Utensili di messa in tensione

La tensione della catena è di fondamentale importanza e deve essere regolata utilizzando il tendicinghia. Se viene installato un tendicinghia automatico non manometterlo.

Le catene messe in tensione manualmente devono essere regolate secondo le specifiche del produttore. Per un tendicinghia manuale, vedere il Codice etichetta n. 4212 o n. 3899.

Mostrare le immagini e i dettagli
Utensili speciali in questo kit



www.lasertools.co.uk