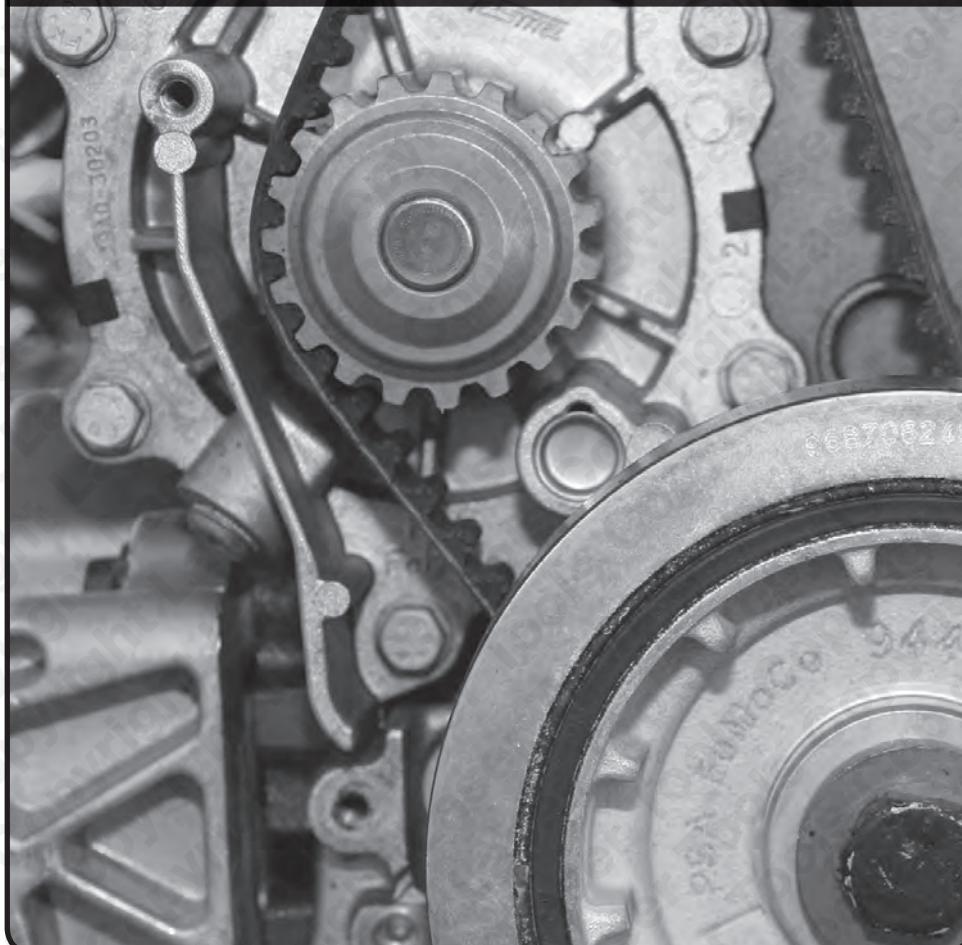




Part No. 4936

LASER®

Kit de sincronização de motor DCi accionado por correia Renault 1.6 | 2.0 | 2.3



5 018341 049362 >



When you have finished with
this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

Guarantee

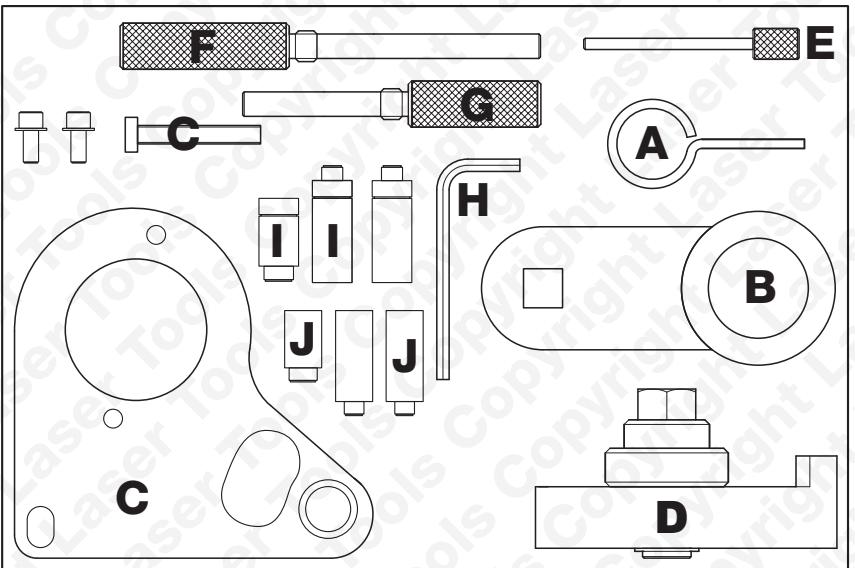
Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Conteúdo



Ref	Código	OEM No.	Descrição
A	C485	09953-05010	2.96mm Pino de bloqueio do tensor da correia
B	C490	MOT 1770 KM 956-1 EN-48334	Ferramenta de retenção da polia da cambota
C	C486	MOT 1769,(2.0/2.3) MOT 1969 (1,6L) EN48332	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames + parafusos utilizar com (I) for 1.6L motores (R9M) utilizar com (J) for 2.0L/2.3L motores M9R/M9T
D	C487	MOT 1773	Ferramenta de alinhamento da engrenagem da árvore de cames
E	C488	KM 6130	Cavilha de bloqueio do tensor da correia auxiliar
F	C489	MOT 1766 EN48330	Cavilha de bloqueio da cambota 2.0L/2.3L
G	C602	MOT 1970	Cavilha de bloqueio da cambota 1.6L
H			Chave sextavada (para uso com D)
I		MOT 1969	Para 1.6L motores (R9M)
J		MOT 1769	Para 2.0L/2.3L motores (M9R/M9T)

Advertência

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas. A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas. Cumpra sempre as instruções do fabricante do veículo.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza na correias, carretos ou roletes
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia da transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção diesel depois de remover a correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não utilize a correia da distribuição para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rode a cambota ou a árvore de cames quando a correia da distribuição estiver removida
- Antes de remover, assinale a direcção da correia
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspecionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo da corrente da transmissão completamente instalado.
- Não rode a cambota através da árvore de cames ou outras engrenagens
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injeção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto

Aplicações

Os nossos dados sobre aplicações são fornecidos pela Autodata. Estamos aptos a disponibilizar-lhe estes dados no formato pdf.

Esta lista de aplicações encontra-se incluída no CD em anexo, e discrimina a ferramenta que é necessária para cada código de motor.

Caso se trate de um kit específico para um grupo de códigos de motor, a lista de aplicações foi fornecida com indicação dos principais veículos para os quais este kit foi concebido e não discrimina todos os modelos em que cada cavilha encaixa.

Caso se trate de um kit principal, são incluídos todos os veículos

Os dados são propriedade da The Tool Connection e não podem ser reproduzidos.

Nota: estas instruções destinam-se apenas a consulta. Queira consultar as instruções do fabricante do veículo ou outra fonte de dados fidedigna.

A Laser Tools recomenda a utilização da Autodata.

Marca	Modelo	Modelo	Ano
Mercedes-Benz	C-Class	C180	2014 TO 2015
		BlueTec	
Nissan	Primastar	dCi	2006 TO 2015
	Qashqai/+2	CDTi	2007 TO 2014
	X-Trail		2007 TO 2014
	NV400		2011 TO 2016
	Qashqai		2014 TO 2016
	X-Trail		2014 TO 2016
Vauxhall/Opel	Vivaro-A	CDTi	2006 TO 2014
	Movano-B	CDTi	2010 TO 2016
	Vivaro-B	Bi-CDTi	2014 TO 2016
Renault	Espace IV	dCi	2006 TO 2015
	Grand Espace IV	GT dCi	2006 TO 2015
	Koleos	dCi 175	2008 TO 2015
	Laguna II		2005 TO 2007
	Laguna III		2007 TO 2015
	Latitude		2010 TO 2015
	Megane II		2006 TO 2010
	Megane III		2009 TO 2015
	Scenic II		2006 TO 2009
	Grand Scenic II		2006 TO 2009
	Scenic III		2009 TO 2015
	Grand Scenic III		2009 TO 2015
	Trafic II		2006 TO 2015
	Master III		2010 TO 2016
	Espace V		2015 TO 2016
	Fluence		2013 TO 2015
	Megane III		2012 TO 2016
	Trafic III		2014 TO 2016

Código do motor

1.6: 626.951, LVU/R9M, LWX/R9M, LWY/R9M, LWZ/R9M, R9M, R9M 402, R9M 404, R9M 408, R9M 409, R9M 410, R9M 413, R9M 450, R9M 452

2.0: M9R, M9R 610, M9R 613, M9R 615, M9R 630, M9R 692, M9R 700, M9R 721, M9R 722, M9R 724, M9R 740, M9R 742, M9R 744, M9R 746, M9R 748, M9R 754, M9R 756, M9R 760, M9R 761, M9R 762, M9R 763, M9R 780, M9R 782, M9R 784, M9R 786, M9R 788, M9R 800, M9R 802, M9R 803, M9R 804, M9R 805, M9R 806, M9R 808, M9R 809, M9R 811, M9R 812, M9R 814, M9R 815, M9R 816, M9R 817, M9R 820, M9R 824, M9R 828, M9R 830, M9R 832, M9R 833, M9R 834, M9R 835, M9R 836, M9R 838, M9R 839, M9R 844, M9R 845, M9R 846, M9R 849, M9R 854, M9R 855, M9R 856, M9R 857, M9R 858, M9R 859, M9R 865, M9R 866

2.3: LOB/M9T, LOC/M9T, L2U/M9T, LOD/M9T, LP6/M9T, LW7/M9T, LWJ/M9T, LWK/M9T, LWL/M9T, M9T 670, M9T 672, M9T 676, M9T 678, M9T 680, M9T 686, M9T 690, M9T 692, M9T 694, M9T 696, M9T 698, M9T 700, M9T 702, M9T 706, M9T 708, M9T 870, M9T 880, M9T 890, M9T 896, M9T 898

DCi accionado por correia Renault 1.6 | 2.0 | 2.3

O motor Renault DCi 1.6 | 2.0 | 2.3 utiliza uma transmissão por correia entre a cambota e a árvore de cames de saída. A transmissão para a árvore de cames de entrada efectua-se através de engrenagens da árvore de cames de saída. Estes motores integram uma engrenagem da árvore de cames de entrada dividida que tem as duas metades radicalmente afastadas com carga de mola para ajudar a tornar as engrenagens mais silenciosas e a eliminar qualquer folga entre dentes.

Para ajustar correctamente a sincronização, a engrenagem da árvore de cames de entrada tem de ser primeiro retirada do motor e as duas metades alinhadas com a ferramenta de alinhamento da árvore de cames de entrada.

Este kit de ferramentas inclui uma ferramenta de alinhamento das engrenagens de entrada montada num torno para esta finalidade (Componente D)

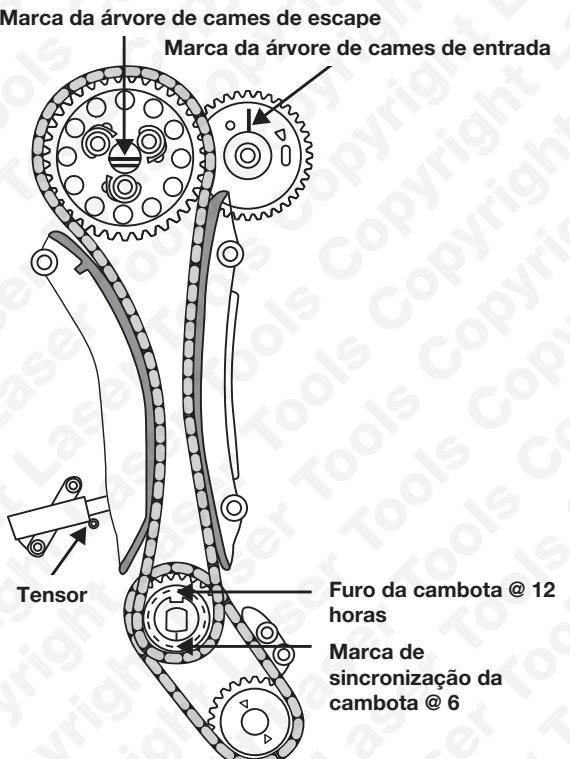
Dois pinos de bloqueio da cambota estão agora integrados na tampa para o 1.6 DCi (Comp G) e o 2.0 | 2.3 DCi (Comp F)

Preparação

Preparação e precauções:

- Levantar a dianteira do veículo e desmontar a roda e a cava da roda dianteira conforme necessário.
- Desmontar a carenagem inferior do motor, a tampa superior, a admissão de ar, a(s) corrente(s) de transmissão auxiliar(es).
- Certificar-se de que o motor está no PMS do cilindro número 1.
- Certificar-se de que o tensor da corrente está completamente recolhido e fixo nessa posição por meio do pino fornecido.
- Para alguns dos veículos referidos, será necessário desmontar o motor.

Fig. 1



Instruções

Descrições dos componentes

Componente A

Cavilha de bloqueio do tensor da correia da transmissão – utilizada para bloquear o tensor na posição recolhida.

Componente B

Ferramenta de retenção da polia da cambota – utilizada para rodar e reter a cambota durante a remoção do parafuso de fixação da polia da cambota

Componente C

Placa de ajuste da cambota – utilizado para ajustar as duas árvores de cames na posição. A placa C tem 4 pontos de localização que devem alinhar com os carretos da árvore de cames, conforme se ilustra na Fig.2

Componentes D

Ferramenta de alinhamento do carreto da árvore de cames de entrada – com a engrenagem da árvore de cames de entrada removida, o componente D colocado num torno e utilizado para alinhar as 2 metades da engrenagem de entrada de modo a permitir que a cavilha de bloqueio seja colocada conforme se ilustra na Fig. 3. antes de se reinstalar a engrenagem.

Componente E

Cavilha de bloqueio do tensor da correia auxiliar – utilizada para bloquear o tensor da correia auxiliar na posição recolhida.

Componente F

Para motores M9R 2.0 DCi Fixe o motor no PMS N.º 1 conforme apresentado na Fig.1. Cavilha de bloqueio da cambota – utilizada para bloquear a cambota na posição sincronizada. F localiza-se pelo lado direito do bloco do motor perto do invólucro do filtro do óleo (ver a fig. 4). Não utilize esta cavilha para reter a cambota ao desapertar ou apertar a fixação da polia da cambota (utilize o componente B). Certifique-se de que as marcas de sincronização estão alinhadas e de que o componente F está instalado conforme se ilustra na Fig. 4. Assim que estiver instalado, rode a cambota no sentido oposto ao dos ponteiros dos relógios até bloquear no componente F.

Componente G - Pino de Bloqueio da Cambota

Para motores M9T 2.0 e R9M 1.6 DCi mais recentes, fixe o motor no PMS N.º 1 conforme apresentado na Fig.1. Os motores 1.6 utilizam elementos de ligação coloridos na corrente de distribuição, que devem estar alinhados conforme apresentado na Fig. 1.

Fig. 2

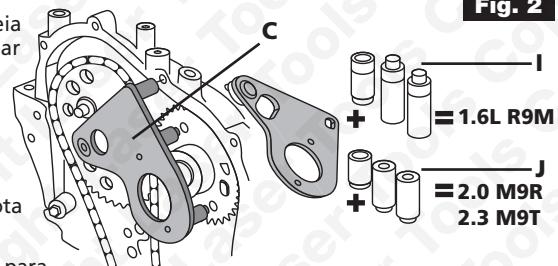


Fig. 3

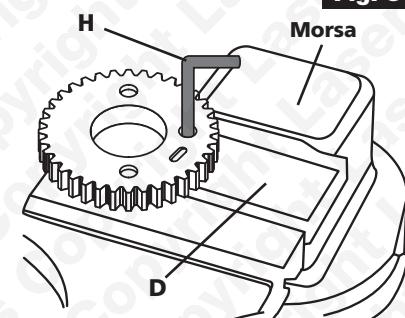


Fig. 4

