

## Voorzorgsmaatregelen - ALTIJD

- Het bestaande busgewricht voorbereiden alvorens te proberen het te verwijderen.
- Alle roest, vuil enz. verwijderen en voorzien van kruipolie.
- De olie lange tijd laten intrekken alvorens te proberen het te verwijderen.
- Het gereedschap voorafgaand aan gebruik inspecteren op slijtage en gebroken onderdelen.
- Moeten de schroefdraden op de aandrijftap/bout voor en na gebruik worden gesmeerd.
- Zorgen dat de uitlijning correct is.
- Geen excessieve kracht toepassen.
- Nooit gebruiken met een moerenaanzetter of luchtgereedschap
- Opnieuw smeren en herhalen wanneer alle pogingen de bus te verwijderen mislukken.
- De juiste veiligheidsuitrusting dragen.
- Uw gezonde verstand gebruiken en te allen tijde voorzichtig zijn.

Dit gereedschap is specifiek voor het voertuig waarvoor het is ontworpen en dient niet op een ander voertuig te worden gebruikt. Door het gebruik van dit gereedschap op niet vermelde bus- of kogelgewrichten of gebruik met excessieve kracht zal uw productgarantie komen te vervallen. Volg de gegeven instructies



When you have finished with this tool, please recycle it.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Guarantee

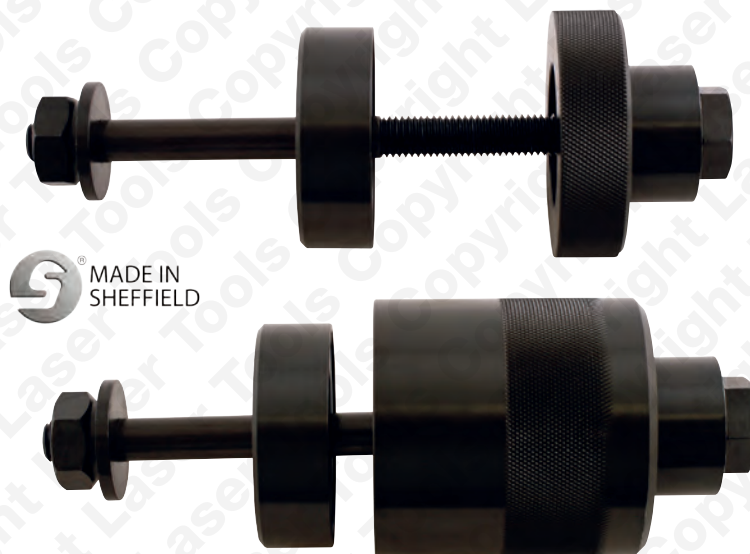
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

# LASER®



## Achterbusverwijderingsgereedschap Ford Fiesta | KA



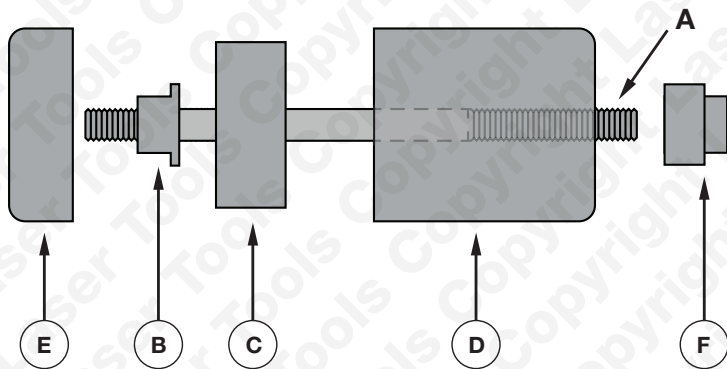
 **MADE IN  
SHEFFIELD**

### Onderdeel Nr. 5045

Verwijder of installeer de montagebussen van de achteras op de Ford Fiesta 4 | KA 1996 - zonder de langsdraagarmassemblage te verwijderen.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Inhoud



| Artikel-referentie | Nummer van reserve-onderdeel (indien van toepassing) | Beschrijving                          |
|--------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| A                  | Onderdeel Nr 2137                                    | Middenbout met schroefdraad *         |
| B                  |                                                      | Borgmoer                              |
| C                  |                                                      | Drukmanchet (62 mm dia.)              |
| D                  |                                                      | Ontvangende manchet (Int. 64 mm dia.) |
| E                  |                                                      | Inbrengmanchet (68 mm dia.)           |
| F                  | Onderdeel Nr. 2138                                   | Drukmoerassemblage met lager*         |

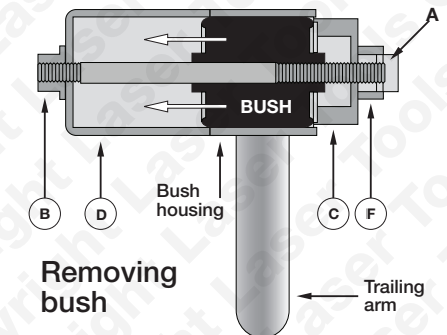
\* In verband met de aard van deze toepassing worden de middenbout en drukmoerassemblage gezien als verbruiksgoederen en vallen daarom niet onder de garantie van de Tool Connection

## Instructies

### Instructies voor het verwijderen van de bus - (Diagram 1)

- Ondersteun het voertuig op asstandaarden waarbij wordt gezorgd voor acceptabele veiligheidsvoorzorgen.
- Smeer de schroefstang telkens wanneer de stang wordt gebruikt.
- Verwijder de achterwielen om de busbehuizingen bovenaan de wieldraagarm bloot te leggen (zie de relevante werkplaatshandleiding of instructies van de fabrikant).
- Breng op elke bus rijkelijk kruipolie aan als hulpmiddel bij het verwijderen ervan uit de busbehuizing.
- Assembleer het gereedschap als Diagram 1 (Artikelen B, A, D, C, F) waarbij u ervoor zorgt dat de stang met schroefdraad (A) en drukmoerassemblage (F) goed wordt gesmeerd.
- Houd de borgmoer (B) vast met behulp van een 24 mm moersleutel of inbus.
- Draai, opnieuw met een 24 mm moersleutel of inbus, de bus in de ontvangende manchet (D)

Diagram 1

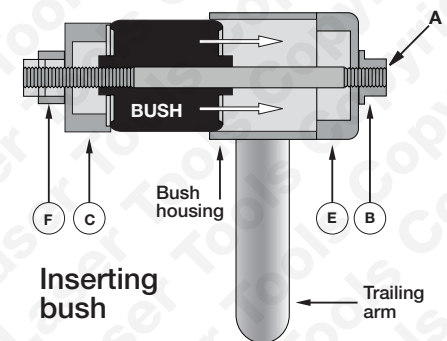


Removing bush

### Instructies voor het installeren van de bus - (Diagram 2)

- Smeer de stang met schroefdraad rijkelijk voorafgaand aan opnieuw monteren. 2. Houd de borgmoer vast met behulp van een 24 mm moersleutel of inbus.
- Assembleer als Diagram 2. Diagram 2 (Artikelen F, A, C, E, B).
- Draai met behulp van de 24 mm diepe inbus met een ratel op de drukmoerassemblage naar rechts om de bus in de busbehuizing te drijven.

Diagram 2



Inserting bush

### VERGEET NIET:

**Niet gebruiken met luchtgereedschap**

**SMEER DE DRUKMOER EN MIDDENSTANG ALTIJD VOOR EN NA GEBRUIK**