

LASER[®]



Onderdeelnr.
5129

Persframe ophangingslager

Ford | Mazda | Volvo



 **MADE IN
SHEFFIELD**



5 018341 051297 >



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 816186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

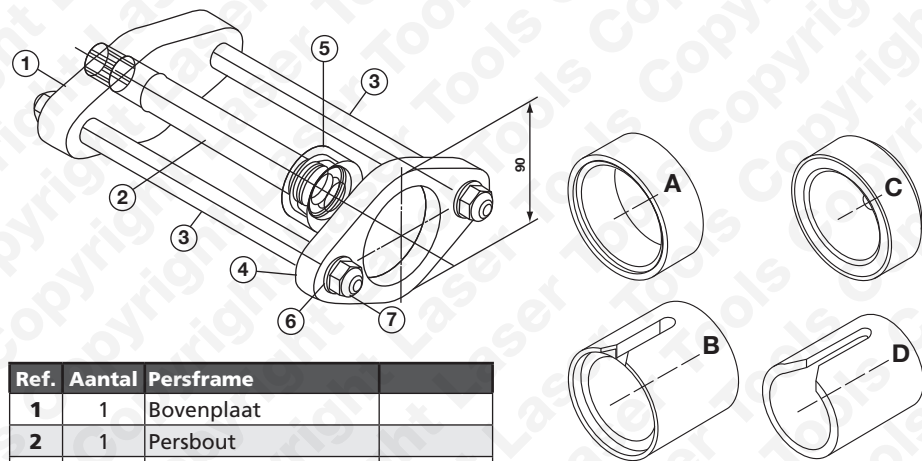
Toepassingen

Met behulp van een stevig persframe kunnen met dit gereedschap ophangingslagers worden verwijderd en vervangen voor de modellen Ford Ka (96-08), Fiesta (96-02), Puma (97-02) en Focus (98-05).

Er wordt meer kracht ontwikkeld door een sterk druklager en een persbout van hoogwaardig staal te gebruiken met ingebouwde magnetische adapteraansluiting. Voor gebruik ter plaatse zonder de achteras te verwijderen.

Fabrikant	Model	Type	Brandstof	Motorcode	Jaar
Ford	C-Max	MPV	B/D	ALLE	2007
	Focus MK1	ALLE	B/D	ALLE	1998
	Focus MK2	ALLE	B/D	ALLE	2007
	Kuga	SUV	B/D	ALLE	2008
Mazda	3 (chassis BK)	Sedan + hatchback	B/D	ALLE	2003 < 2009
	5 (chassis CR,CW)	MPV	B/D	ALLE	2005
Volvo	S40 MKII	Sedan	B/D	ALLE	2003 < 2012
	V50	Estate	B/D	ALLE	2004 < 2012

Instructies



Ref.	Aantal	Persframe
1	1	Bovenplaat
2	1	Persbout
3	2	Steunbalk
4	1	Bodemplaat
5	1	Drukklagerbehuizing
5a		Magneet
5b		Interne seegerring
5c		Drukklager
6	4	Onderlegring
7	4	M12 x 1.75 moer (max. koppel = 70 Nm)

		Glijlagers
A	1	Installeer/verwijder ontvanger glijlager (alle vermelde modellen)
B	1	Glijlager installeren (Focus)
C	1	Glijlager installeren (Ka, Puma, Fiesta)
D	1	Verwijdergereedschap glijlager (alle vermelde modellen)
5	1	Drukklagerbehuizing

Gebruiksaanwijzing

Vorbereiding:

- Reinig het gebied rond het lager met een staalborstel en gebruik een losmiddel (we raden aan dit vroegtijdig in het proces te doen, zodat het losmiddel het gebied tussen de lager en de draagarm binnen kan dringen)
- Zorg ervoor dat het voertuig voldoende wordt ondersteund en dat u aan beide kanten toegang heeft tot het lager
- Verwijder de bevestigingsplaten van remleidingen, schokdemperbevestigingen en bevestigingsplaten van de wielophangingslagers, als dit nodig is om toegang te krijgen.
- Markeer de positie van de lager ten opzichte van de as/het subframe om ervoor te zorgen dat het nieuwe lager op dezelfde plek wordt teruggeplaatst (als dit noodzakelijk is voor het lagerontwerp)
- Houd de persbout, bovenplaat en druklagers schoon en goed gesmeerd met een molybdeenvet

DEZE SET NIET IN COMBINATIE MET PERSLUCHTGEREEDSCHAP GEBRUIKEN. DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIL EN HANDSCHOENEN.

STAAF VOÓR EN NA GEBRUIK ALTIJD GRONDIG INSMEREN.

De installatie-adapters voor het persframe hebben zichtsleuven, zodat de monteur de uitlijning van het lager kan controleren als deze wordt ingedrukt, zodat iedere afwijking gecorrigeerd kan worden voorafgaand aan plaatsing.

1. De persbout smeren en terugdraaien
2. Plaats de opvangbus (A) in de uitsparing in de bodemplaat van het persframe
3. Plaats het verwijdergereedschap (D) aan de binnenzijde van het druklager van de persbout (op z'n plek gehouden door een gemonteerde magneet)
4. Plaats het frame om het te verwijderen lager (zie de speciale instructies voor Focus hieronder)
5. Controleer en noteer de lageruitlijning en pers het oude lager eruit met een ratel en 20mm-dop met een 1/2"-aandrijfvierkant of een 20mm-ratelsleutel op de zeskant van de persbout.

Installatie

6. Kies de juiste installatie-adapter
 - a. Fiesta/Ka/Puma = (C)
 - b. Focus = (B)
7. Wissel het verwijdergereedschap uitsluitend om voor de juiste installatie-adapter
8. Monteer het persframe en het lager op de arm (controleer uitlijning) en pers het nieuwe lager in de draagarm.

OPMERKING VOOR FOCUS:

Als gevolg van de productiemethode van de draagarm van de Focus moet u de richtingen in afb. 1. aanhouden voor het verwijderen van de oude en het plaatsen van de nieuwe lager.

WAARSCHUWING: De bussen van de Fiesta, Ka en Focus moeten op de juiste manier worden uitgelijnd. Voordat u de oude bus verwijdert, markeert u de draagarm en bus en zorgt u ervoor dat de nieuwe bus correct is uitgelijnd met de arm. Als u dit niet doet, resulteert dit in een onjuiste geometrie van de ophanging en een voortijdig defect aan de nieuwe bus.

