

## Instruction (IT)

Set di messa a registro motore – VAG 1.6/2.0 TDi CR

Questo kit è stato realizzato per i motori diesel common rail più nuovi che sono significativamente diversi dai vecchi motori PD.

Questi motori CR combinano trasmissioni a cinghia e ad ingranaggi utilizzando una cinghia dentata per trasferire l'impulso di azionamento dall'albero motore ad uno degli alberi a camme utilizzando quindi gli ingranaggi per trasferire l'impulso di azionamento da una camma all'altra.

### Preparazione:

Nota: quando questi motori sono montati nella configurazione fronte-retro, sarà necessario rimuovere la griglia anteriore e i radiatori. Per agevolare in modo significativo questa operazione, si consiglia di utilizzare il kit di perni di guida VAG (Codice 4637).

### Descrizione dei componenti

#### Componenti A

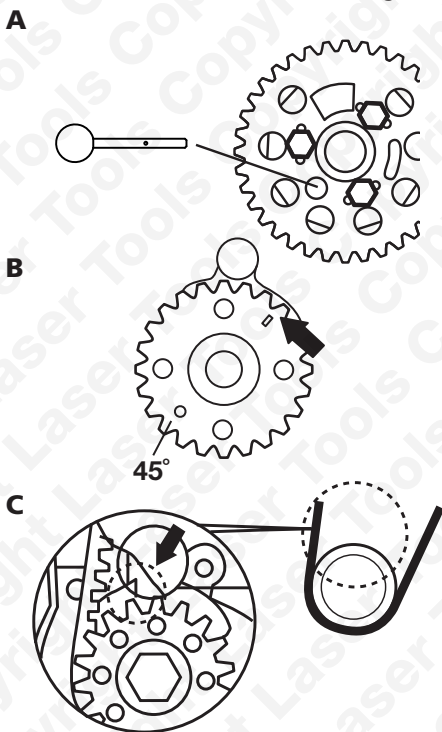
Il perno di allineamento albero a camme della pompa di iniezione viene usato per tenere l'albero a camme nella posizione corretta e consente l'allentamento del dente della camma pur mantenendo la posizione dell'albero a camme (utilizzare sempre un utensile di tenuta dente appropriato per evitare di danneggiare il perno).

#### Componenti B/C

I componenti B e C sono entrambi utensili di blocco della posizione dell'albero motore e anche se funzionano secondo lo stesso principio sono differenti. Utilizzare l'utensile appropriato per il veicolo conformemente a quanto consigliato dalle istruzioni del costruttore.

**NB:** la puleggia albero motore per cui occorre l'utensile T10050 presenta un segno di fasatura allineato con un dente, mentre per la puleggia che richiede l'uso dell'utensile T10100, il segno di fasatura è tra i denti.

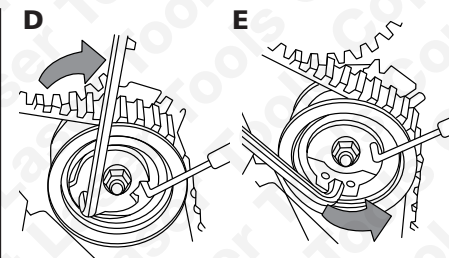
- Per sostituire la cinghia di trasmissione dell'albero a camme, è necessario rimuovere solo:
  - il supporto e il cablaggio sensore di pressione DPF
  - la pompa elevatrice del carburante a bassa pressione
  - il passaruota interno
  - lo scudo di protezione del motore
  - le cinghie di trasmissione ausiliaria e le pulegge
  - i rivestimenti esterni delle cinghie



## Instruction (IT)

### Componenti D/E

Il componente D consente all'utente di regolare la puleggia tendicinghia di trasmissione albero a camme e il componente E viene usato per bloccare il tensionatore in posizione arretrata per agevolare la rimozione e il montaggio della cinghia.



### Componenti F

Il componente F viene usato per bloccare il tensionatore cinghia ausiliaria in posizione arretrata.

### Componenti G

L'utensile di tenuta dente G consente all'utente di tenere fermo il dente appropriato mentre allenta il suo fissaggio senza danneggiare i perni di bloccaggio.

### Componente H

Occorre il tendimozzo albero a camme durante lo smontaggio della testa del cilindro superiore. Viene utilizzato per rimuovere gli ingranaggi da camma a camma in modo che possano essere messi correttamente a registro tra loro.

### Componente I

Per l'allineamento del modulo dell'albero di bilanciamento.

Queste istruzioni vengono fornite esclusivamente a titolo indicativo e si consiglia di utilizzare un manuale appropriato per officina oppure accedere all'indirizzo web Audodata.ltd.uk.

Tool Connection non può essere ritenuta responsabile di eventuali danni causati dall'uso di questi utensili.