

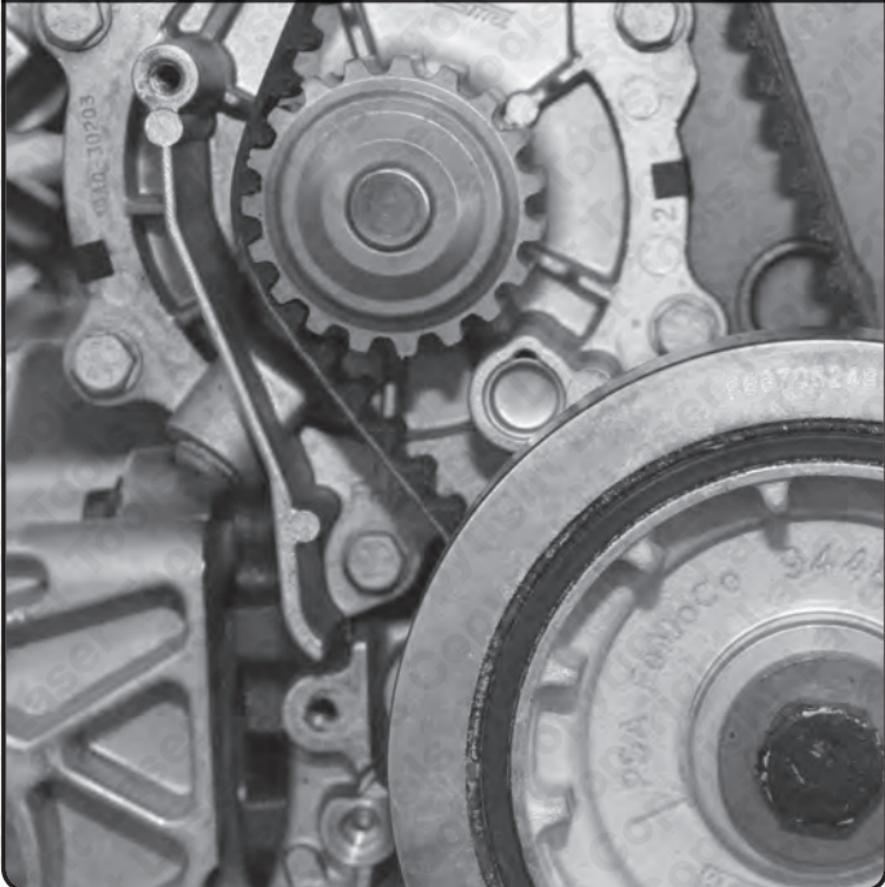
Teile-Nr.5147

# LASER®

## Anleitung

### Einstellwerkzeugsatz

JLR 4.0 und 4.2 V8

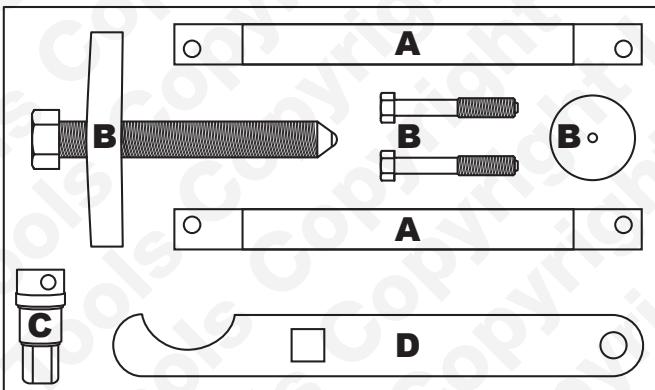


[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Einführung

Die Benzinmotoren von Jaguar (bis 2010) sind robust und insgesamt zuverlässig. Mit zunehmendem Alter und damit steigendem Kilometerstand wurden jedoch Probleme mit der Steuerkette und der Zylinderkopfdichtung gemeldet. Dieser 5-teilige Satz enthält ein Paar Nockenwellen-Arretierungsbrücken, einen Abzieher für die vordere Riemenscheibe, ein Haltewerkzeug für die Nockenwellenscheibe und einen Arretierstift für Kurbelwellen. Der Arretierstift für Kurbelwellen wurde speziell in unserem Haus entwickelt, um zwei OEM-Werkzeugdesigns zu kombinieren und so die Anwendungsmöglichkeiten des Werkzeugesatzes zu erweitern. Speziell eingeführt für 4.0 und 4.2 V8 Benzinmotoren mit Steuerketten vor 2010.

## Komponenten



Pos.	Code	OEM-Kennziffer	Bezeichnung
A	C522	303-530	Nockenwellen-Arretierungsbrücke x 2
B	C523	303-588	Abziehersatz für Kurbelwellenscheibe
C	C524	303-645/ 303-531	Arretierstift für Kurbelwelle
D	C525	303-532	Steuerkettenspanner

## Anwendungen

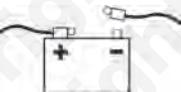
Marke, Modell, Baureihe, Jahr				Motorcodes		
Daimler	V8/Super V8	(X308)	1997–2003	4,0	4,2	
	Super Eight	(X350/358)	2005–2010	BC	TB	
Jaguar	S-Type	(X200)	1999–2008	3,2	4,0	4,2
	XF	(X250)	2008–2010	AC	BC	1B
	XJ8/XJR	(X308)	1997–2003	KB	CC	1G
	XJ8/XJR	(X350/358)	2003–2010	KC	CE	2B
	XK8/XKR	(X100)	1996–2006	3,5	DC	3B
	XK8/XKR	(X150)	2006–2009	RB	EC	5G
					GB	9G
					GC	HB
					LB	HG
					LC	PC
					MA	SB
					MB	TB
					NB	
					NC	
					PA	
					PB	
Land Rover	Discovery 3	(L319)	2004–2009	4,2	4,4	
	Range Rover	(L322)	2005–2009	428PS 448PN		
	Range Rover Sport	(L320)	2005–2009			

Für die aktuellsten Einsatzmöglichkeiten bitte stets die Website [www.lasertools.co.uk/product/5147](http://www.lasertools.co.uk/product/5147) besuchen

## Anleitung

Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM stammende Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen.

Der Einsatz dieses Werkzeugsatzes zur Motoreinstellung unterliegt ausschließlich der Verantwortung des Benutzers. The Tool Connection Ltd. kann für keine durch die Werkzeugnutzung verursachten Schäden haftbar gemacht werden.



**Warnung – Eine fehlerhafte Motorsteuerung oder falsche Phasenfolge kann zu Schäden an den Ventilen führen. Die Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung sollte abschließend stets nochmals überprüft werden, indem der Motor langsam von Hand gedreht wird.**

## Anleitung

### Vorbereitung

1. Batterie abklemmen:  
Bitte beachten Sie, dass bei Fahrzeugen mit rahmenlosen Fenstern während des Abklemmens beide Türen geöffnet sein müssen, damit die Fenster leicht geöffnet bleiben
2. Es wird empfohlen, die Zündkerzen zu entfernen, um das Drehen des Motors zu erleichtern
3. Um Zugang zu den Nockenwellen und Kühlern zu erhalten, muss die Nockenwellenabdeckung entfernt werden, um Zugang zur vorderen Riemscheibe der Kurbelwelle zu erhalten
4. Kurbelwellensensor entfernen, der sich hinter der Ölwanne auf der Rückseite der Schwunggrad-Mitnehmerscheibe befindet

**Hinweis:** Diese Anweisungen sind nur als Referenz gedacht. Bitte beachten Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers oder eines anderen seriösen Datenanbieters. The Tool Connection Ltd empfiehlt die Verwendung der Komponentenbeschreibungen von Autodata

### Komponenten A

Ein Paar Nockenwellen-Arretierungsbrücken – zum Arretieren der Nockenwellen in der Position zum Einstellen der Steuerzeiten.

A beim Lösen oder Anziehen der Nockenwellenscheiben an Ort und Stelle belassen.

### Komponenten B

Abzieher für die vordere Riemscheibe – dies ist ein kompletter Abziehersatz, der es dem Benutzer ermöglicht, die vordere Riemscheibe auf sichere und kontrollierte Weise zu entfernen. Nach dem Entfernen der Befestigungsschraube der Riemscheibe die Druckschraube in das Ende der Kurbelwelle stecken und die Riemscheibenbrücke mit den 2 mitgelieferten Schrauben an der Riemscheibe befestigen.

### Komponente C

Arretierstift für Kurbelwelle – dies ist ein speziell entwickelter Arretierstift für Kurbelwellen. Für den Einbau dieses Stiftes muss der Kurbelwellensensor ausgebaut werden.

### Komponente D

Dient zum Spannen der Steuerkette beim Einstellen des Spannelements.

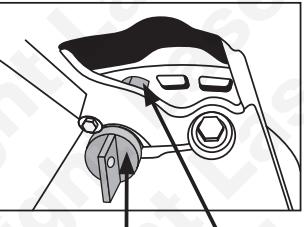
**HINWEIS:** Versuchen Sie nicht, die Riemscheibenschraube der Nockenwelle gegen diese Komponente anzuziehen oder zu lösen.

## Anleitung – Überprüfung der Einstellung

Den Motor unter Verwendung der Mittelbefestigung der Kurbelwellenscheibe im Uhrzeigersinn drehen, bis der Arretierstift der Kurbelwelle (C) wie dargestellt eingeschoben werden kann (Abb. 1).

1. Prüfen, ob die Nockenwellen in der richtigen Position sind, indem sichergestellt wird, dass die Abflachungen an den rechten Nockenwellen nach oben zeigen – falls nicht, die Kurbelwelle um 360° drehen und zurücksetzen.
2. Nockenwellen-Arretierungsbrücken (A) über den Nockenwellen anbringen (Abb. 2).

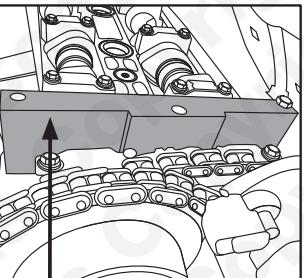
Abb. 1



**Arretierwerkzeug für Kurbelwelle**  
– wird anstelle des Kurbelwellen-Drehzahlsensors montiert.

Montage wie dargestellt.

Abb. 2



**Nockenwellen-Arretierungsbrücke an Ort und Stelle.**

## Sicherheitshinweise – bitte lesen

- Handelt es sich bei dem Motor nicht um einen Freilauf, kann es zu Motorschäden kommen, wenn der Steuerriemen beschädigt wurde. Vor der Demontage der Zylinderköpfe sollte an allen Zylindern eine Kompressionsdruckprüfung durchgeführt werden.
- Nockenwelle oder Kurbelwelle nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde.
- Zünd- oder Glühkerzen bzw. Injektoren ausbauen, damit sich der Motor leichter drehen lässt.
- Alle Anzugsmomente beachten.
- Die Nockenwelle oder andere Kettenräder nicht zum Drehen des Motors benutzen.
- Massekabel von der Batterie abklemmen (prüfen, ob Radiocode verfügbar ist).
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenräder oder Rollen verwenden.



**Safety First. Be Protected.**

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige Verwendung gemäß ihrem Bestimmungszweck konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die bei der Nutzung der Werkzeuge entstehen. Bei unsachgemäßer Verwendung erlischt zudem der Garantieanspruch.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, um die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Wir sind um die ständige Verbesserung unserer Produkte bemüht. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es obliegt dem Benutzer, vor der Verwendung die Eignung der Werkzeuge und Angaben sicherzustellen.



5 018341 051471 >

5147\_Instructions\_V5\_DE



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd  
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB  
T +44 (0) 1926 815020 F +44 (0) 1926 815888  
[info@toolconnection.co.uk](mailto:info@toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: +44 (0) 1926 818186. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.

**[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)**