

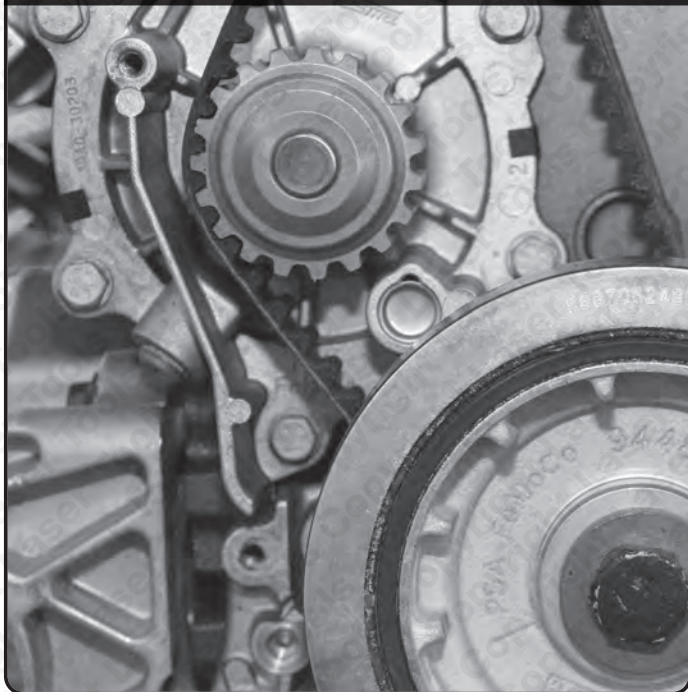
Teile-Nr.5147

LASER[®]

Anleitung

Einstellwerkzeugsatz

JLR 4.0 und 4.2 V8

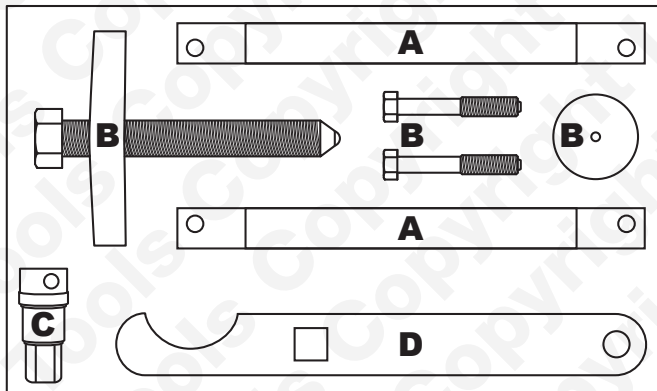


www.lasertools.co.uk

Einführung

Die Benzinmotoren von Jaguar (bis 2010) sind robust und insgesamt zuverlässig. Mit zunehmendem Alter und damit steigendem Kilometerstand wurden jedoch Probleme mit der Steuerkette und der Zylinderkopfdichtung gemeldet. Dieser 5-teilige Satz enthält ein Paar Nockenwellen-Arretierungsbrücken, einen Abzieher für die vordere Riemenscheibe, ein Haltewerkzeug für die Nockenwellenscheibe und einen Arretierstift für Kurbelwellen. Der Arretierstift für Kurbelwellen wurde speziell in unserem Haus entwickelt, um zwei OEM-Werkzeugdesigns zu kombinieren und so die Anwendungsmöglichkeiten des Werkzeugsatzes zu erweitern. Speziell eingeführt für 4.0 und 4.2 V8 Benzinmotoren mit Steuerketten vor 2010.

Komponenten



Pos.	Code	OEM-Kennziffer	Bezeichnung
A	C522	303-530	Nockenwellen-Arretierungsbrücke x 2
B	C523	303-588	Abziehersatz für Kurbelwellenscheibe
C	C524	303-645/ 303-531	Arretierstift für Kurbelwelle
D	C525	303-532	Steuerkettenspanner

Anwendungen

Marke, Modell, Baureihe, Jahr				Motorcodes	
Daimler	V8/Super V8	(X308)	1997–2003	4,0	4,2
	Super Eight	(X350/358)	2005–2010	BC DC LB LC MA MB	TB
Jaguar	S-Type	(X200)	1999–2008	3,2	4,0 4,2
	XF	(X250)	2008–2010	AC	BC 1B
	XJ8/XJR	(X308)	1997–2003	KB	CC 1G
	XJ8/XJR	(X350/358)	2003–2010	KC	CE 2B
	XK8/XKR	(X100)	1996–2006	3,5	DC 3B
	XK8/XKR	(X150)	2006–2009	RB	EC 5G
					GB 9G
					GC HB
					LB HG
					LC PC
					MA SB
Land Rover	Discovery 3	(L319)	2004–2009	4,2	4,4
	Range Rover	(L322)	2005–2009	428PS	448PN
	Range Rover Sport	(L320)	2005–2009		

Für die aktuellsten Einsatzmöglichkeiten bitte stets die Website
www.lasertools.co.uk/product/5147 besuchen

Anleitung

Die folgenden Anweisungen dienen nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM stammende Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen.

Der Einsatz dieses Werkzeugsatzes zur Motoreinstellung unterliegt ausschließlich der Verantwortung des Benutzers. The Tool Connection Ltd. kann für keine durch die Werkzeugnutzung verursachten Schäden haftbar gemacht werden.



Warnung – Eine fehlerhafte Motorsteuerung oder falsche Phasenfolge kann zu Schäden an den Ventilen führen. Die Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung sollte abschließend stets nochmals überprüft werden, indem der Motor langsam von Hand gedreht wird.

Anleitung

Vorbereitung

1. Batterie abklemmen:
Bitte beachten Sie, dass bei Fahrzeugen mit rahmenlosen Fenstern während des Abklemmens beide Türen geöffnet sein müssen, damit die Fenster leicht geöffnet bleiben
2. Es wird empfohlen, die Zündkerzen zu entfernen, um das Drehen des Motors zu erleichtern
3. Um Zugang zu den Nockenwellen und Kühlern zu erhalten, muss die Nockenwellenabdeckung entfernt werden, um Zugang zur vorderen Riemenscheibe der Kurbelwelle zu erhalten
4. Kurbelwellensensor entfernen, der sich hinter der Ölwanne auf der Rückseite der Schwungrad-Mitnehmerscheibe befindet

Hinweis: Diese Anweisungen sind nur als Referenz gedacht. Bitte beachten Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers oder eines anderen seriösen Datenanbieters. The Tool Connection Ltd empfiehlt die Verwendung der Komponentenbeschreibungen von Autodata

Komponenten A

Ein Paar Nockenwellen-Arretierungsbrücken – zum Arretieren der Nockenwellen in der Position zum Einstellen der Steuerzeiten.

A beim Lösen oder Anziehen der Nockenwellenscheiben an Ort und Stelle belassen.

Komponenten B

Abzieher für die vordere Riemenscheibe – dies ist ein kompletter Abziehersatz, der es dem Benutzer ermöglicht, die vordere Riemenscheibe auf sichere und kontrollierte Weise zu entfernen. Nach dem Entfernen der Befestigungsschraube der Riemenscheibe die Druckschraube in das Ende der Kurbelwelle stecken und die Riemenscheibenbrücke mit den 2 mitgelieferten Schrauben an der Riemenscheibe befestigen.

Komponente C

Arretierstift für Kurbelwelle – dies ist ein speziell entwickelter Arretierstift für Kurbelwellen. Für den Einbau dieses Stiftes muss der Kurbelwellensensor ausgebaut werden.

Komponente D

Dient zum Spannen der Steuerkette beim Einstellen des Spannelements.

HINWEIS: Versuchen Sie nicht, die Riemenscheibenschraube der Nockenwelle gegen diese Komponente anzuziehen oder zu lösen.

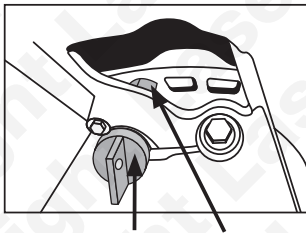
Anleitung – Überprüfung der Einstellung

Den Motor unter Verwendung der Mittelbefestigung der Kurbellenscheibe im Uhrzeigersinn drehen, bis der Arretierstift der Kurbelwelle (C) wie dargestellt eingeschoben werden kann (Abb. 1).

1. Prüfen, ob die Nockenwellen in der richtigen Position sind, indem sichergestellt wird, dass die Abflachungen an den rechten Nockenwellen nach oben zeigen – falls nicht, die Kurbelwelle um 360° drehen und zurücksetzen.

2. Nockenwellen-Arretierungsbrücken (A) über den Nockenwellen anbringen (Abb. 2).

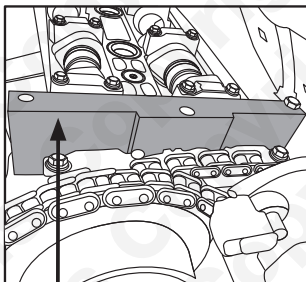
Abb. 1



Arretierwerkzeug für Kurbelwelle – wird anstelle des Kurbellenscheiben-Drehzahlsensors montiert.

Montage wie dargestellt.

Abb. 2



Nockenwellen-Arretierungsbrücke an Ort und Stelle.

Sicherheitshinweise – bitte lesen

- Handelt es sich bei dem Motor nicht um einen Freiläufer, kann es zu Motorschäden kommen, wenn der Steuerriemen beschädigt wurde. Vor der Demontage der Zylinderköpfe sollte an allen Zylindern eine Kompressionsdruckprüfung durchgeführt werden.
- Nockenwelle oder Kurbelwelle nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde.
- Zünd- oder Glühkerzen bzw. Injektoren ausbauen, damit sich der Motor leichter drehen lässt.
- Alle Anzugsmomente beachten.
- Die Nockenwelle oder andere Kettenräder nicht zum Drehen des Motors benutzen.
- Massekabel von der Batterie abklemmen (prüfen, ob Radiocode verfügbar ist).
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden.
- Einige Steuerzahnriemen sind nicht gegeneinander austauschbar. Daher den Ersatzriemen immer auf das korrekte Zahnprofil überprüfen.
- Vor dem Ausbau stets die Laufrichtung am Riemen markieren.
- Den Riemen nicht gewaltsam auf die Kettenräder drücken oder hebeln.
- Den Zündzeitpunkt prüfen, nachdem der Riemen ausgetauscht wurde.
- Beim Lockern oder Festziehen der Schrauben der Kurbellenscheibe die Einstellstifte nicht zur Arretierung des Motors verwenden.
- **IMMER EIN WERKSTATTTHANDBUCH EINES SERIÖSEN HERSTELLERS ZURATE ZIEHEN.**



Safety First. Be Protected.

Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige Verwendung gemäß ihrem Bestimmungszweck konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection nicht für Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die bei der Nutzung der Werkzeuge entstehen. Bei unsachgemäßer Verwendung erlischt zudem der Garantieanspruch.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, um die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Wir sind um die ständige Verbesserung unserer Produkte bemüht. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es obliegt dem Benutzer, vor der Verwendung die Eignung der Werkzeuge und Angaben sicherzustellen.



5147_Instructions_V5_DE



www.lasertools.co.uk



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 810000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.

www.lasertools.co.uk