

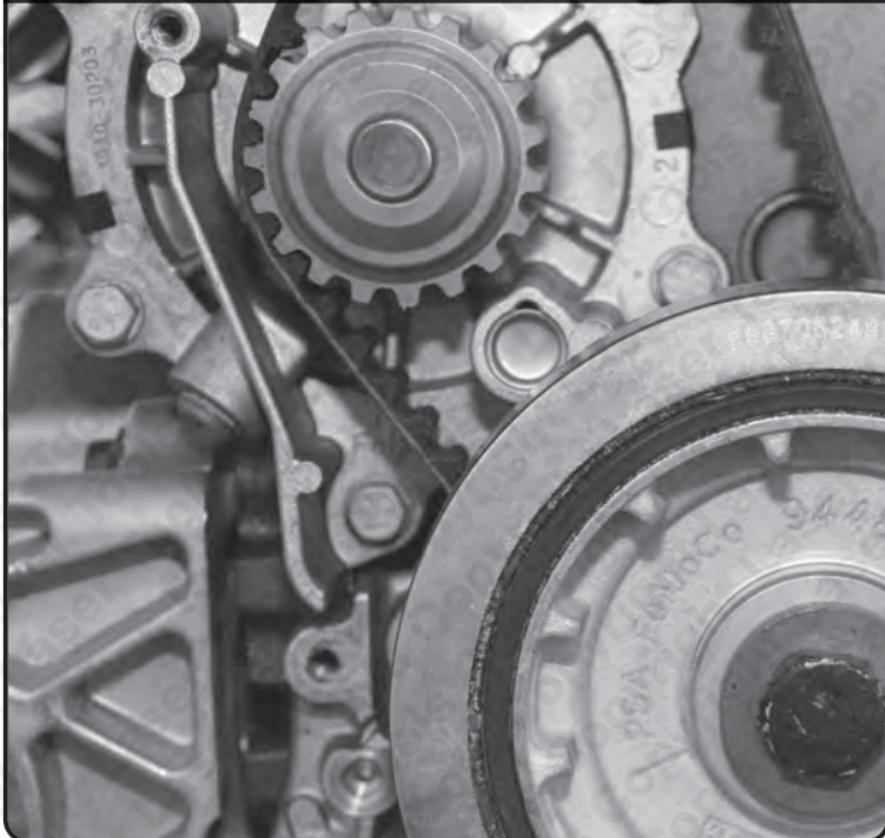
N° de référence 5147

# LASER®

## Instructions

### Jeu d'outils pour calage du moteur

JLR 4.0 L et 4.2 L V8

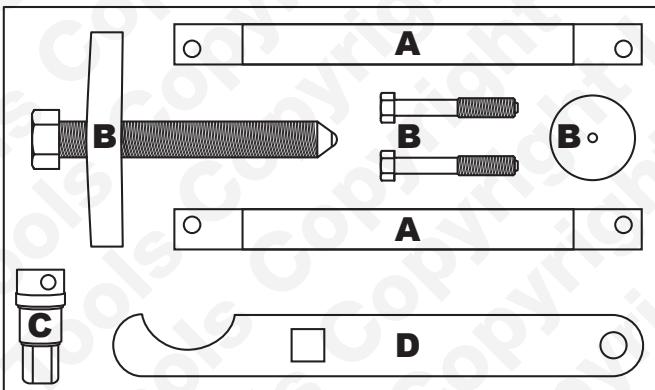


[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Introduction

Les moteurs à essence Jaguar (jusqu'en 2010) sont robustes et généralement fiables. Cependant, au fur et à mesure que leur âge et leur kilométrage augmentent, des problèmes de chaîne de distribution et de joints de culasse ont été signalés. Ce kit de 5 pièces comprend une paire de pontets de blocage d'arbre à camées, un extracteur de poulie avant, un outil de maintien de poulie d'arbre à camées et une pince de blocage de vilebrequin. La pince de blocage de vilebrequin a été spécialement conçue en interne pour combiner deux conceptions d'outils OEM, étendant ainsi les applications du kit. Spécifiquement introduit pour les moteurs à essence 4.0 L et 4.2 L V8 d'avant 2010 équipés de chaînes de distribution.

## Composants



Réf.	Code	Réf. OEM	Description
A	C522	303-530	2 pontets de blocage d'arbre à camées
B	C523	303-588	Kit d'extraction de poulie de vilebrequin
C	C524	303-645/ 303-531	Pince de blocage de vilebrequin
D	C525	303-532	Tendeur de chaîne de distribution

## Applications

Marque, modèle, gamme, année			Codes moteur		
Daimler	V8/Super V8	(X308)	1997 - 2003	4,0	4,2
	Super Huit	(X350/358)	2005 - 2010	BC DC LB LC MA MB	TB
Jaguar	Type S	(X200)	1999 - 2008	3,2	4,0
	XF	(X250)	2008 - 2010	AC	1B
	XJ8/XJR	(X308)	1997 - 2003	KB	1G
	XJ8/XJR	(X350/358)	2003 - 2010	KC	2B
	XK8/XKR	(X100)	1996 - 2006	3,5	3B
	XK8/XKR	(X150)	2006 - 2009	RB	EC
					5G
					GB
					GC
					HB
					LB
					HG
					LC
					PC
					MA
					SB
					NB
					NC
					PA
					PB
Land Rover	Discovery 3	(L319)	2004 - 2009	4,2	4,4
	Range Rover	(L322)	2005 - 2009	428PS	
	Range Rover Sport	(L320)	2005 - 2009	448PN	

Toujours se référer au site Web pour les applications les plus à jour :  
[www.lasertools.co.uk/product/5147](http://www.lasertools.co.uk/product/5147)

## Instructions

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Consulter les données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ce kit d'outils de calage du moteur est purement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable de tout dommage risquant d'en résulter.



**Avertissement – Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes. Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin.**

## Instructions

### Préparation

1. Débrancher la batterie : il est à noter que les véhicules équipés de vitres sans cadre doivent avoir les deux portières ouvertes pendant le processus de débranchement, de sorte que les vitres restent légèrement ouvertes
2. Il est recommandé de retirer les bougies d'allumage pour faciliter la rotation du moteur
3. Il sera nécessaire de déposer le couvre-culasse pour accéder aux arbres à cames et les radiateurs pour accéder à la poulie avant de vilebrequin
4. Retirer le capteur de vilebrequin qui se trouve derrière le carter moteur, à l'arrière de la plaque d' entraînement du volant-moteur

**Remarque : ces instructions sont fournies à titre indicatif. Se reporter aux instructions spécifiques du constructeur du véhicule ou de tout autre fournisseur de données de bonne réputation. The Tool Connection Ltd recommande l'utilisation d'AutodataDescriptions des composants**

### Composants A

Paire de pontets de blocage d'arbre à cames – utilisés pour bloquer les arbres à cames en position pendant le réglage du calage.

Laisser le composant A en place lors du desserrage ou du serrage des poules de l'arbre à cames.

### Composants B

Extracteur de poulie avant – il s'agit d'un ensemble complet d'extracteurs qui permet à l'utilisateur de retirer la poulie avant de manière sûre et contrôlée. Après avoir retiré le boulon de fixation de la poulie, placer le bouchon à vis de force dans l'extrémité du vilebrequin et fixer le support de poulie à la poulie à l'aide des deux boulons fournis.

### Composant C

Pige de blocage de vilebrequin – il s'agit d'une pige de blocage de vilebrequin spécialement conçue. Le montage de cette pige nécessite la dépose du capteur de vilebrequin.

### Composants D

Utilisés pour tendre la chaîne de distribution afin de régler le tendeur.

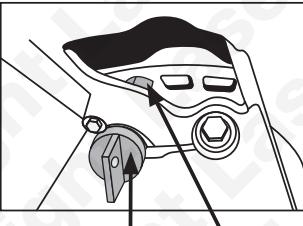
**REMARQUE : Ne pas essayer de serrer ou de desserrer les boulons de poulie de l'arbre à cames contre ce composant.**

## Instructions - Vérification du calage

Tourner le moteur dans le sens horaire en utilisant la fixation centrale de la poulie de vilebrequin jusqu'à ce que la pige de blocage de vilebrequin (C) puisse être insérée comme indiqué (Fig. 1).

1. Vérifier que les arbres à cames sont dans la bonne position en s'assurant que les méplats des arbres à cames de droite sont positionnés vers le haut – si ce n'est pas le cas, tourner le vilebrequin de 360° et réinitialiser.
2. Placer les pontets de blocage d'arbre à cames (A) en travers des arbres à cames (Fig. 2).

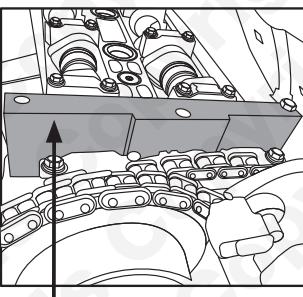
Fig. 1



Outil de blocage du vilebrequin – monté à la place du capteur de vitesse du vilebrequin.

Installer comme indiqué.

Fig. 2



Pontet de blocage d'arbre à cames en place.

## Avertissements de sécurité - à lire attentivement

- Si le moteur a été identifié comme étant un moteur à interférence, il risque d'être endommagé si la courroie de distribution n'est pas intacte. Il convient d'effectuer un essai de compression sur tous les cylindres avant de déposer la ou les culasses.
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après la dépose de la courroie/chaîne de distribution.
- Pour faire tourner le moteur plus facilement, déposer les bougies d'allumage/de préchauffage ou les injecteurs.
- Respecter tous les couples de serrage.
- Ne pas faire tourner le moteur en utilisant l'arbre à cames ou tout autre pignon.
- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier que le code radio est disponible).
- Ne pas utiliser les pigees de calage pour bloquer le moteur lors du serrage ou du desserrage des boulons de poulie de vilebrequin.
- **TOUJOURS SE REPORTER À UN MANUEL D'ATELIER D'UN FABRICANT RÉPUTÉ.**



**Safety First. Be Protected.**

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. Il incombe à l'utilisateur de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.



5 018341 051471 >

5147\_Instructions\_V5\_FR



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

#### Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



**[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)**