

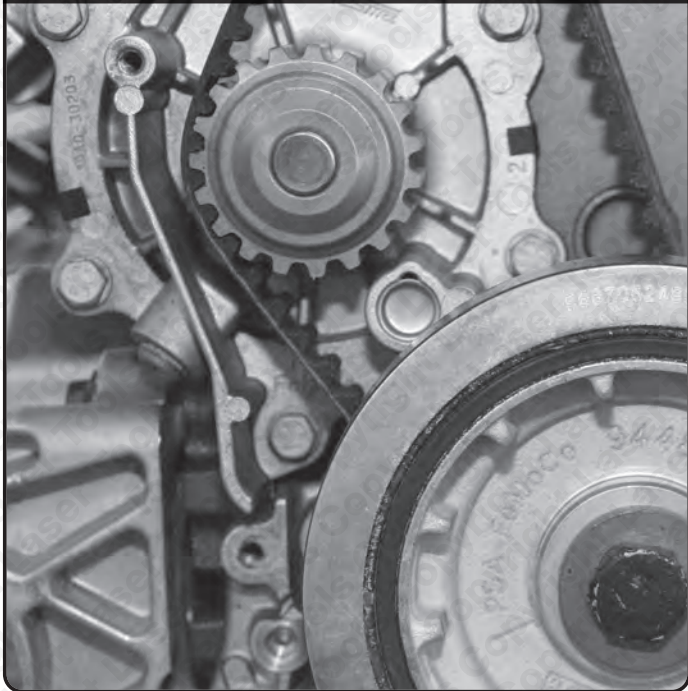
Onderdeelnr. 5147

LASER[®]

Instructies

Distributieset

JLR 4.0 en 4.2 V8

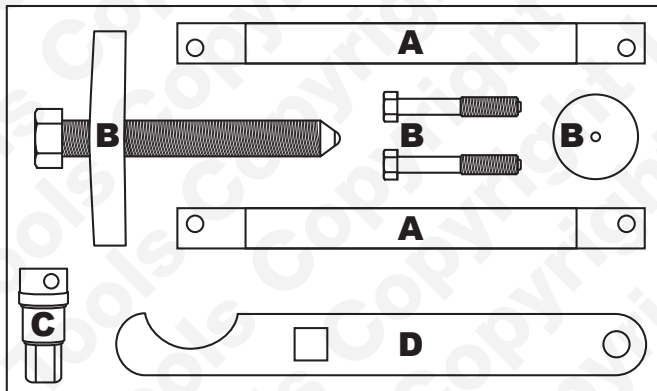


www.lasertools.co.uk

Inleiding

De benzinemotoren van Jaguar (tot 2010) zijn robuust en over het algemeen betrouwbaar. Naarmate ze ouder worden en meer kilometers maken, hebben we echter meldingen gehad over problemen met de distributieketting en koppakking. Deze 5-delige set bevat een tweetal nokkenasborgbruggen, een voorpoelletrekker, een nokkenaspoeliehouder en een krukasborgpen. De krukasborgpen is speciaal in eigen huis ontworpen om twee OEM-gereedschapsonwerpen te combineren, waarmee de toepassingen van de set zijn uitgebreid. Specifiek geïntroduceerd voor 4.0 en 4.2 V8 benzinemotoren van vóór 2010 met distributiekettingen.

Onderdelen



Ref.	Code	OEM-ref.	Beschrijving
A	C522	303-530	Nokkenasborgbrug X 2
B	C523	303-588	Trekkeret krukaspoelie
C	C524	303-645/ 303-531	Krukasborgpen
D	C525	303-532	Distributiekettingspanner

Toepassingen

Merk, Model, Serie, Jaar				Motorcodes	
Daimler	V8/Super V8	(X308)	1997 - 2003	4.0	4.2
	Super Eight	(X350/358)	2005 - 2010	BC DC LB LC MA MB	TB
Jaguar	S-Type	(X200)	1999 - 2008	3.2	4.0
	XF	(X250)	2008 - 2010	AC	1B
	XJ8/XJR	(X308)	1997 - 2003	KB	CC
	XJ8/XJR	(X350/358)	2003 - 2010	KC	CE
	XK8/XKR	(X100)	1996 - 2006	3.5	3B
	XK8/XKR	(X150)	2006 - 2009	RB	EC
					5G
					GB
Land Rover	Discovery 3	(L319)	2004 - 2009	4.2	4.4
	Range Rover	(L322)	2005 - 2009	428PS	448PN
	Range Rover Sport	(L320)	2005 - 2009		

Raadpleeg altijd de website voor de meest actuele toepassingen:
www.lasertools.co.uk/product/5147

Instructies

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de fabrikant van het voertuig of Autodata.

Het gebruik van deze motordistributieset is volledig voor de verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd. kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige schade van welke aard dan ook.



Waarschuwing – Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken. Het is altijd aanbevolen om de motor langzaam met de hand te draaien en de ontstekingsposities van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.

Instructies

Vorbereiding

1. Koppel de accu los:
Let op: voertuigen met frameleuze ruiten moeten beide portieren open hebben staan tijdens het loskoppelen, zodat de ruiten iets open blijven
2. Het wordt aanbevolen om de bougies te verwijderen om het draaien van de motor te vergemakkelijken
3. Het nokkendeksel moet worden verwijderd om toegang tot de nokkenassen, radiateurs en de voorste krukaspoelie te krijgen
4. Verwijder de krukassensor die zich achter het motorcarter achter de aandrijfplaat van het vliegwiel bevindt

Opmerking: deze instructies zijn alleen bedoeld als referentie. Raadpleeg de instructies van de autofabrikant of een andere gerenommeerde gegevensleverancier. The Tool Connection Ltd adviseert Autodata te gebruiken Beschrijving van onderdelen

Onderdelen A

Een tweetal nokkenasborgbruggen – worden gebruikt om de nokkenassen in positie te vergrendelen voor het instellen van de timing.

Laat A op zijn plek zitten tijdens het los- of vastdraaien van de nokkenaspoelies.

Onderdelen B

Voorpoelietrekker – dit is een volledige trekker waarmee de gebruiker de voorpoelie op een veilige en gecontroleerde manier kan verwijderen. Plaats na verwijdering van de poeliebevestigingsbout de persboutplug in het uiteinde van de krukas en bevestig de poeliebrug aan de poelie met de 2 meegeleverde bouten.

Onderdeel C

Krukasborgpen – dit is een speciaal ontworpen krukasborgpen. Voor montage van deze pen moet de krukassensor worden verwijderd.

Onderdelen D

Bedoeld om de distributieketting te spannen om de spanner in te stellen.

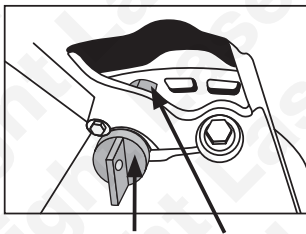
OPMERKING: Probeer de bouten van de nokkenaspoelie niet vast of los te draaien tegen dit onderdeel.

Instructies – De distributie controleren

Draai de motor met de klok mee met behulp van de centrale bevestiging van de krukspoelie totdat de krukasborgpen (C) kan worden ingeschoven zoals afgebeeld (Afb. 1).

1. Controleer of de nokkenassen in de juiste positie staan door ervoor te zorgen dat de vlakken op de rechter nokkenassen omhoog staan – zo niet, draai de krukas dan 360° en stel opnieuw in.
2. Monteer de nokkenasborgbruggen (A) over de nokkenassen (Afb. 2).

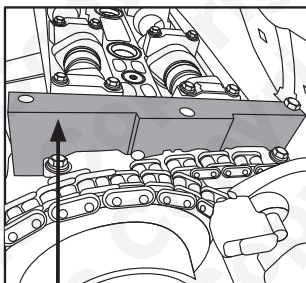
Afb. 1



Krukasblokkeergereedschap – gemonteerd op de plaats van de krukassnelheidssensor.

Monteren zoals afgebeeld.

Afb. 2



Nokkenasborgbrug op zijn plaats.

Veiligheidswaarschuwingen – graag doorlezen

- Als de motor een interferentiemotor is, zal deze beschadigd raken als de distributieriem beschadigd is. Voordat een of meer cilinderkoppelen worden gedemonteerd, moet de compressie van alle cilinders worden gecontroleerd.
- Draai niet aan de krukas of nokkenas nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd.
- Verwijder de (gloeï-)bougies of injectoren zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Neem alle aandraaimomenten in acht.
- Laat de motor niet draaien via de nokkenas of een ander kettingwiel.
- Koppel de massakabel van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, kettingwielen of rollen.
- Sommige getande distributieriemen zijn niet uitwisselbaar. Controleer of de vervangende riem het juiste tandprofiel heeft.
- Markeer altijd de looprichting op de riem voordat deze wordt verwijderd.
- Trek of forceer de riem niet op de kettingwielen.
- Controleer de afstelling van de ontsteking nadat de riem is vervangen.
- Gebruik de distributiepennen niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van de krukspoeliebouten.
- **RAADPLEEG ALTIJD DE WERKPLAATSHANDLEIDING VAN EEN BETROUWBARE FABRIKANT.**



Safety First. Be Protected.

Onze producten zijn ontworpen om correct en zorgvuldig gebruikt te worden voor de doeleinden waarvoor ze bedoeld zijn. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingsdatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap. Hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag niet aan projecten worden begonnen voordat de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata is geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en componenten zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de geschiktheid van de gereedschappen en informatie na te gaan vóór gebruik.



5147_Instructions_V5_NL



www.lasertools.co.uk



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.
Kinston Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: +44 (0) 1926 816186. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.

www.lasertools.co.uk