

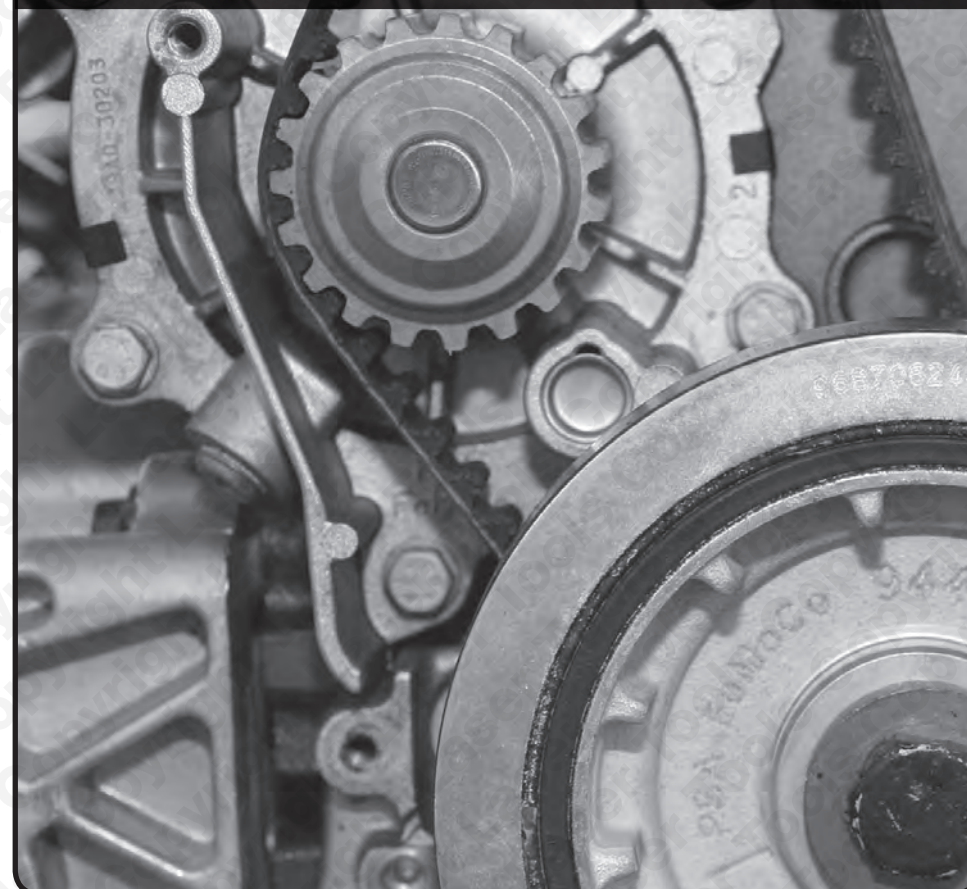
# LASER®



Part No. 5179

## Motordistributie-gereedschapset

Fiat | Alfa Romeo | Vauxhall | Saab JTD Multijet  
1.6 | 1.9 | 2.4 SOHC | DOHC



[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



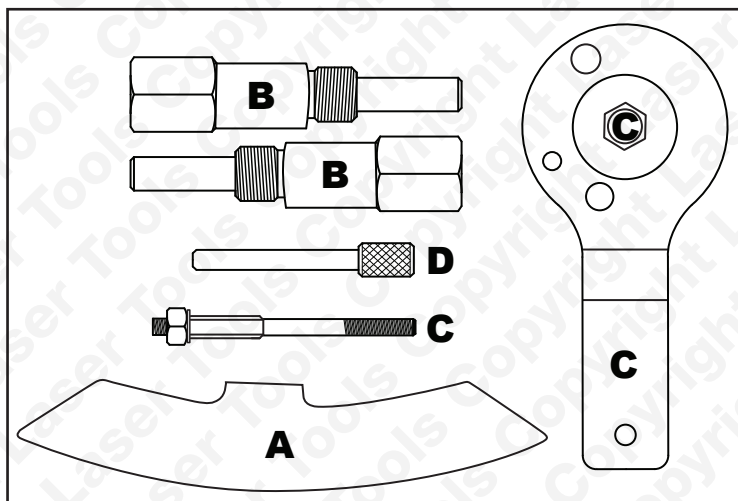
Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



| ID | Code | OEM Ref                                                                   | Beschrijving                          |
|----|------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| A  | C148 | 1.860.898.000                                                             | Vlieg wiel houd gereedschap           |
| B  | C278 | 1.870.896.900<br>EN-46789<br>32 025 008                                   | Nokken as uit lijning spennen (2)     |
| C  | C277 | 1.860.905.000<br>1.860.905.010<br>2.000.003.000<br>EN-46788<br>32 025 009 | Krukas uit lijning gereedschap        |
| D  | C091 | 1.860.965.000                                                             | Distributie pen brandstof pomppoe lie |

## Waarschuwing

**Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.**

### Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukas distributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels

## Toepassingen

Onze toepassingsgegevens worden geleverd door Autodata en wij kunnen u deze gegevens leveren in pdf-format.

Deze toepassingslijst is bijgesloten bij de aangehechte CD-lijst, welk hulpmiddel nodig is voor elke motorcode.

Wanneer dit een specifieke set is voor een groep motorcodes, wordt de toepassingslijst geleverd waarop de belangrijkste voertuigen waarvoor deze set is ontworpen worden getoond en vermeldt niet elk model waarop elke pen past.

Wanneer dit een masterset is, dan zijn alle voertuigen opgenomen

De gegevens zijn het auteursrecht van The Tool Connection en dienen niet te worden gereproduceerd.

### Talen

Op de bijgesloten CD zult u ook dit document aantreffen in de volgende talen:

- Engels
- Nederlands
- Frans
- Duits
- Portugees
- Spaans

## Beschrijving van componenten

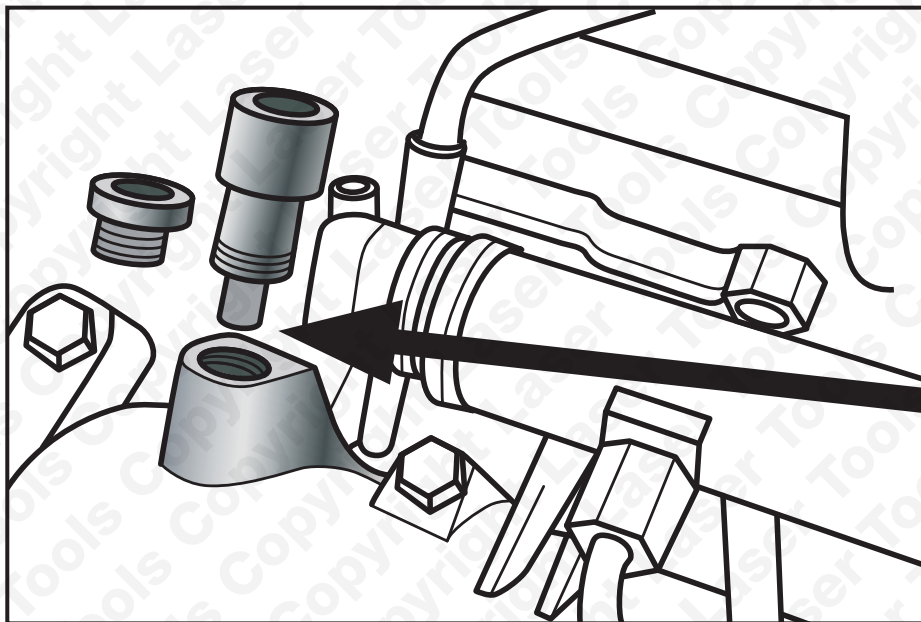
### Voorbereiding

- Verwijder het rechter voorwiel, de motorkap, motoronderbak en binnenwielboog.
- Afhankelijk van het model van het voertuig kan het nodig zijn de voorbumper, hulpaandrijfriemspanner en radiator te verwijderen om adequate toegang te krijgen tot het nokbandgebied.

### Component A

#### Vliegwielhoudgereedschap

Gebruiken om het vliegwiel stil te houden terwijl de centrale bout van de krukspoelie wordt losgedraaid. Component (A) past in de plaats van de vliegwieltoegangsplaat die aan de motorzijde van het vliegwielhuis is gemonteerd.



Verwijder de afsluitplug uit de nokdop van de uitlaatnok en breng het nokkenasborggereedschap in

### Componenten B

#### Nokkenasuitlijningsspennen (2)

Deze pennen zijn alleen nodig op de DOHC-motoren. Voor vervanging van de distributieriem is slechts één pen nodig (om de uitlaatnokkenas vast te zetten).

Wanneer de kop verwijderd of gerestaureerd moet worden moeten beide pennen worden gebruikt om beide nokkenassen vast te zetten.

De uitlijningsspennen van de nokkenas zijn ontworpen om in te schroeven en te plaatsen in een sleuf in de nokkenassen. Wanneer de sleuf niet goed is uitgelijnd zullen de pennen niet volledig inschroeven.

Draai de krukas in de normale draairichting tot de borgpen kan worden ingeschroefd.

## Beschrijving van componenten

### Component C

#### Krukasuitlijninggereedschap

Met behulp van de meegeleverde bevestigingen wordt (C) gebruikt voor het vasthouden van de krukas in een vaste positie zodra de krukspoelie is verwijderd.

### Onderdeel D

#### Distributiepomp brandstofpompspoelie

Wordt gebruikt om het kettingwiel van de hogedrukbrandstofpomp in de ontstekingspositie te vergrendelen. Onderdeel D is niet op alle genoemde motoren nodig. Alleen motoren met distributiegaten in het kettingwiel van de pomp hebben onderdeel D nodig.

Zie onderstaande afbeelding.

N.B.: Deze motoren in zowel SOHC- als DOHC-configuratie verkrijgbaar. Het proces komt sterk overeen, de volgende punten dienen echter genoteerd te worden:

Voor SOHC-motoren dient u alleen component A en C te gebruiken (er zijn timingmarkeringen aangebracht op de nokspoelie)

Voor DOHC-motoren dient u component A, B en C te gebruiken. Voor het vervangen van riemen is het noodzakelijk alleen de uitlaatnokkenas vast te zetten daar de aandrijving voor de inlaatnokkenas in de kop via transfertandwielen wordt overgebracht.

Gebruik alle componenten voor het restaureren van de DOHC-kop.

