



LASER®

Comresseur de ressort à boudin de motocyclette – Type vis

60mm | 66mm | 72mm | 75mm Adaptador

Instructions

Cet outil facilite la dépose et l'installation du ressort à boudin sur un ensemble ressort à boudin/amortisseur de motocyclette.

Il peut aussi être utilisé pour les applications automobiles avec ressort à boudin sur amortisseur, de taille convenable.



Due to the nature of the task and tools, the two threaded rods are regarded as consumable and not therefore covered by the Tool Connection guarantee.

Replacements available:
Threaded rod, Part No.2610.

5 018341 052096 >

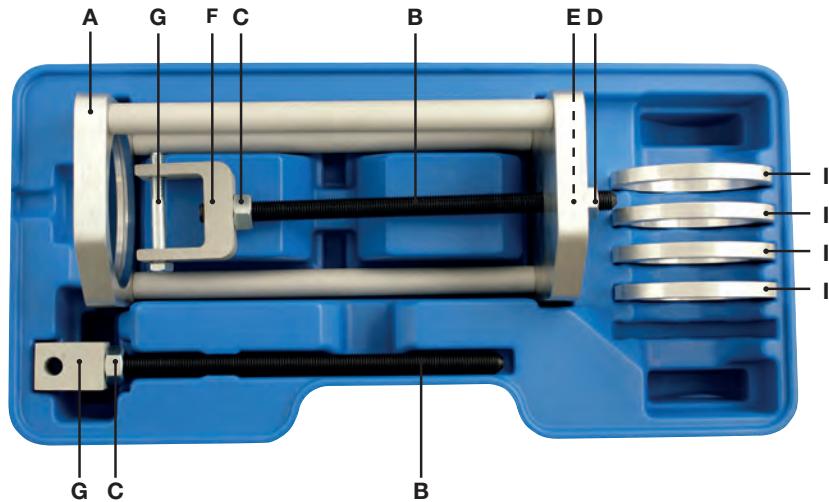


Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk



- A: Cadre du compresseur
- B: Tige filetée (2)
- C: Ecrous de fixation (2)
- D: Ecrou de compression
- E: Butée intégrée
- F: Fixation chape
- G: Boulon de fixation
- H: Adaptateur chape à oeillet
- I: Adaptateurs collier de ressort (60 mm, 66 mm, 72 mm, 75 mm)

Nota : En raison de la nature de la tâche et des outils, les deux tiges filetées sont considérées comme des consommables et donc ne sont pas couvertes par la garantie de Tool Connection. (Des tiges de rechange sont disponibles à partir des stocks.)

Pièces de rechange :

Tige filetée : Réf. laser : 2610

Précautions :

Lorsqu'il est comprimé, un ressort de véhicule ou de motocyclette accumule une énergie considérable. Bien que toutes les mesures possibles aient été prises pour diminuer le risque de patinage, ce risque sera toujours présent.

Ne pas laisser sans surveillance un ressort comprimé.

Porter toujours un casque, des lunettes et des gants de protection. L'utilisateur est responsable des dommages ou blessures éventuels.

La tige filetée DOIT être suffisamment lubrifiée avec une graisse HMP au lithium.

Ne pas utiliser d'outils pneumatiques avec ce produit.



Safety First. Be Protected.

Instructions :

1. Le compresseur de ressort à boudin doit être placé sur une surface horizontale et solide.
2. Voir le schéma de l'outil et le schéma des composants.
3. Sélectionner la tige filetée appropriée aux adaptateurs type chape (F) ou type œillet (H) pour installer la fixation d'extrémité de l'amortisseur.

Précautions :

Vérifier que la tige filetée (B) est complètement vissée dans le sens horaire dans l'adaptateur (chape ou œillet) et qu'elle est solidement maintenue par l'écrou (C).

4. Lubrifier la tige filetée avec une graisse HMP au lithium.
5. Insérer l'extrémité de la tige filetée dans le trou dans la plaque de base du cadre du compresseur (A).
6. Visser de quelques tours l'écrou de compression (D).
7. Sélectionner l'adaptateur de collier de ressort approprié (I) s'adaptant au collier de l'ensemble ressort/amortisseur, et insérer dans la feuillure à l'extrémité du cadre du compresseur.
8. Placer l'ensemble ressort/amortisseur dans le cadre du compresseur (A), l'extrémité du clip/collier de fixation de ressort étant tournée vers le cadre du compresseur.
9. Fixer la chape ou l'œillet de l'ensemble tige filetée sur la fixation d'extrémité de l'amortisseur. Vérifier que le boulon de fixation (G) est bien serré.
10. Visser l'écrou de compression jusqu'à ce qu'il soit bien serré contre la butée intégrée.
11. A l'aide d'une clé 19 mm ou d'une douille profonde, visser l'écrou de compression (D) pour comprimer le ressort à boudin.
12. Une fois que le ressort à boudin a été suffisamment comprimé, le clip/collier de fixation de ressort pourra être enlevé.
13. Ensuite, dévisser l'écrou de compression pour annuler la pression s'exerçant sur le ressort à boudin. Une fois que la pression a été supprimée, l'amortisseur et le ressort à boudin peuvent être déposés.
14. Inverser la procédure pour remonter l'ensemble ressort/amortisseur ou pour installer un nouvel amortisseur sur le ressort à boudin existant.

