



LASER®

Compressor de molas helicoidais para motociclos – Tipo parafuso

60mm | 66mm | 72mm | 75mm Adaptador

Instruções

Esta ferramenta foi concebida para ajudar na remoção e instalação da mola helicoidal na unidade combinada de mola/amortecedor de motociclos.

Também pode ser utilizada em aplicações de mola helicoidal sobre amortecedor de automóveis de tamanho apropriado.



Due to the nature of the task and tools, the two threaded rods are regarded as consumable and not therefore covered by the Tool Connection guarantee.

Replacements available:
Threaded rod, Part No.2610.

5 018341 052096 >

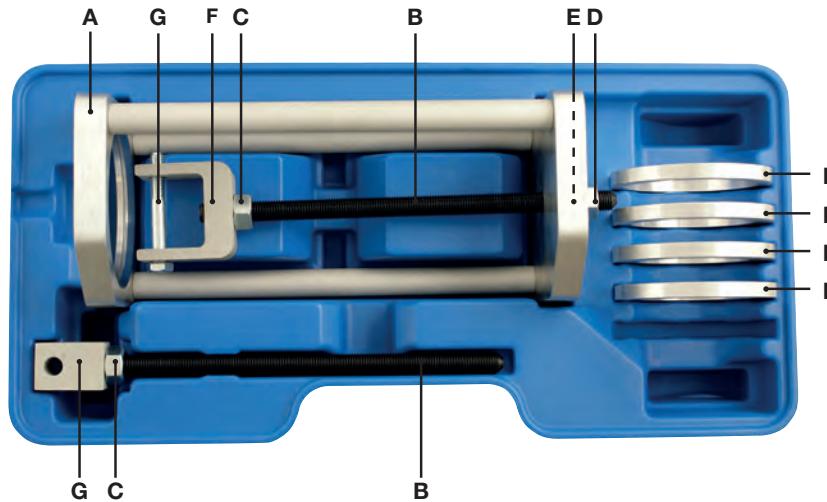


Distributed by The Tool Connection Ltd
Kinerton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk



- A:** Estrutura do compressor
B: Barra roscada (2)
C: Porcas de fixação (2)
D: Porca de pressão
E: Rolamento de encosto integral
F: Instalação de forquilha
G: Perno de fixação
H: Adaptador de forquilha e olhal
I: Adaptadores de anilha de mola (60 mm, 66 mm, 72 mm, 75 mm)

Nota: Devido à natureza da tarefa e das ferramentas, as duas barras roscadas são consideradas consumíveis, pelo que não são abrangidas pela garantia da Tool Connection. (Os armazenistas dispõem de peças sobressalentes).

Peças de substituição:

Barra roscada: Ref. Laser: 2610

Precauções:

Quando comprimida, a mola de estrada de um veículo ou motociclo contém uma grande quantidade de energia. Não obstante se terem encetado todas as medidas possíveis para se reduzir o risco de escorregamento, este risco existirá sempre.

Não deixe a mola comprimida sem vigilância.

Use sempre equipamento de protecção da cabeça, olhos e mãos. A responsabilidade por danos e lesões é do utilizador.

A barra roscada DEVE ser adequadamente lubrificada com uma massa HMP à base de lítio.

Não utilizar ferramentas pneumáticas com este produto.



Safety First. Be Protected.

Instruções:

1. A unidade do compressor de mola helicoidal deve localizar-se numa superfície nivelada e segura.
2. Consulte o diagrama e o diagrama de componentes.
3. Escolha a combinação de barra roscada adequada com adaptadores do tipo forquilha (F) ou do tipo olhal (H) para instalar o acessório de fixação da extremidade do amortecedor.

Precauções:

Certifique-se de que a barra roscada (B) é totalmente aparafusada no sentido dos ponteiros dos relógios ao adaptador (forquilha ou olhal) e bem fixa com a porca de fixação (C).

4. Lubrifique as barra roscada com uma massa HMP à base de lítio.
5. Insira a extremidade combinada com barra roscada pelo orifício na placa base da estrutura do compressor (A).
6. Aperte ligeiramente a porca de pressão (D) algumas voltas.
7. Escolha o adaptador da anilha de mola adequado (I) que encaixará na manga da unidade de mola/amortecedor e insira no entalhe da extremidade da estrutura do compressor.
8. Coloque a unidade da mola/amortecedor na estrutura do compressor (A) com a mola de fixação / extremidade da anilha virada para a estrutura do compressor.
9. Fixe a forquilha ou olhal da barra roscada combinada à fixação da extremidade da unidade do amortecedor. Certifique-se de que o parafuso de fixação (G) está bem apertado.
10. Aperte a porca de pressão até ficar bem encostada ao rolamento de encosto integral.
11. Utilizando uma chave de bocas de 19 mm ou uma chave de caixa profunda, aperte a porca de pressão (D) para comprimir a mola helicoidal.
12. Quando a mola helicoidal tiver sido comprimida o suficiente, a mola de fixação / anilha poderá ser removida.
13. De seguida, desaperte a porca de pressão para libertar a pressão da mola helicoidal. Quando a pressão tiver sido libertada, é possível remover o amortecedor e a mola helicoidal.
14. Inverta o procedimento para voltar a montar a unidade da mola/amortecedor ou para instalar um amortecedor novo na mola helicoidal existente.

