

5210

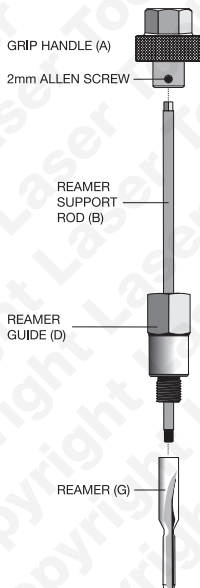
LASER®

## Glühkerzenöffnungs- Reinigungs-/Reibsatz

### Gebrauchsanleitung:

Dieses Spezialwerkzeug wurde entwickelt, um die Bohrung der Glühkerzenöffnung und den Dichtungssitz aufzureiben und zu reinigen, nachdem eine alte / beschädigte Glühkerze entfernt wurde und bevor das neue Ersatzteil eingesetzt wird.

Einer der Hauptgründe dafür, dass sich Glühkerzen in der Öffnung festfressen, ist das Eindringen von Kohlenstoff in die Glühkerzenbohrung. Das Werkzeug wird in das Glühkerzengewinde geschraubt und reibt jeglichen unerwünschten Kohlenstoff aus der Bohrung heraus. Gleichzeitig reinigt es den Dichtungssitz, fertig für die neue Glühkerze.



### Hinweis:

Aufgrund der Art der Arbeit und des Werkzeugs werden die drei Reibahlen als Verbrauchsmaterial betrachtet und sind deshalb nicht von der Tool Connection Garantie abgedeckt. (Ersatzteile stehen zur Verfügung.)



5 018341 052102 &gt;

### Ersatzteile stehen zur Verfügung:

Reibahle:	Teilenummer:
8 mm	2649
10 mm	2650
12 mm	2651

### Garantie

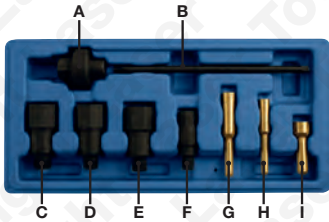
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**TOOL  
CONNECTION**  
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinleton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



- A: Handgriff  
 B: Reibahlen-Stützstab  
 C: Reibahlenführung M12 x 1,25  
 D: Reibahlenführung M10 x 1,25  
 E: Reibahlenführung M10 x 1,0  
 F: Reibahlenführung M8 x 1,0  
 G: Reibahle: M10  
 H: Reibahle: M8  
 I: Reibahle: M12

#### Vor Beginn der Arbeit:

- Wir empfehlen dringend, den Zylinderkopf aus dem Motor auszubauen, bevor die Arbeit begonnen wird.
- Wenn der Zylinderkopf im Motor belassen werden soll, dann muss der entsprechende Injektor ausgebaut und eine Luftleitung mit einem geeigneten Adapter angeschlossen werden. Das stellt sicher, dass Metallspäne und Schmutz / Kohlenstoff nicht in die Brennkammer gelangen.
- Die Werkzeuge sind in gutem und sauberem Zustand zu halten.
- Die Werkzeuge immer gut schmieren. Reinigungsreibahlen sind mit zähflüssigem Maschinenöl oder Fett zu schmieren. Dies hilft auch beim Auffangen von Metallspäne und Kohlenstoff.
- Eine geeignete Schutzbrille tragen, insbesondere wenn Späne am Motor beseitigt werden.
- Nach Abschluss eine Inventur aller eingesetzten Werkzeuge und Teile durchführen. Werkzeuge nicht im oder in der Nähe des Motors liegen lassen. Alle Teile in den Koffer zurücklegen und Letzteren an einem sicheren, trockenen Ort lagern.

#### Vorsichtsmaßnahmen:

- Eine geeignete Schutzbrille tragen.
- KEINE KRAFTWERKZEUGE (ELEKTRISCH ODER DRUCKLUFT) MIT DIESEM PRODUKT VERWENDEN.

#### Gebrauchsanleitung:

(Siehe Bauteilzeichnung oben und Abschnitt 'Vor Beginn der Arbeit' oben).

1. Stellen Sie die Größe der Glühkerzenöffnung und des Glühkerzengewindes fest und wählen Sie dann die passenden Teile aus dem Satz.
2. Setzen Sie den Reibahlen-Stützstab (B) in den Handgriff (A) ein und befestigen Sie ihn durch Anziehen mit dem 2 mm Innensechskantschlüssel.
3. Schieben Sie die passende Reibahlenführung (C, D, E oder F) über den Stützstab.
4. Schrauben Sie die passende Reibahle (G, H oder I) auf das Ende des Stützstabs.
5. Beschichten Sie die Reinigungsreibahle mit zähflüssigem Maschinenöl oder Fett. Dies hilft beim Auffangen von Metallspäne und Kohlenstoff.
6. Setzen Sie die Reibahle in die Glühkerzenöffnung ein und schrauben Sie die Reibahlenführung tief in das Glühkerzengewinde.
7. Drücken Sie den Handgriff / Stab tief in die Öffnung bis Sie einen Widerstand fühlen. Die Reibahle ist jetzt in Position auf dem Dichtungssitz.
8. Drehen Sie den Griff im Uhrzeigersinn unter Aufbringen von lediglich festem Handdruck (kann mit 14 mm Schlüssel oder Nuss unterstützt werden), um die untere Öffnung und den Dichtungssitz zu reinigen und auszureiben. Die Absicht ist, Kohlenstoffansammlungen zu entfernen und den Dichtungssitz wiederherzustellen, nicht in den Dichtungssitz oder die Öffnung zu 'schneiden'.
9. Wenn dies abgeschlossen ist, schrauben Sie die Reibahlenführung ab und ziehen Sie das Werkzeug heraus.
10. Reinigen Sie die Öffnung und stellen Sie sicher, dass keine Späne oder Fett verblieben sind. Verwenden Sie vorsichtig Reinigungsflüssigkeit zum Entfetten und stellen Sie sicher, dass die Flüssigkeit nach unten aus der Glühkerzenöffnung austritt.
11. Der Reinigungsvorgang ist jetzt abgeschlossen und die neue Glühkerze kann eingesetzt werden.