

5210

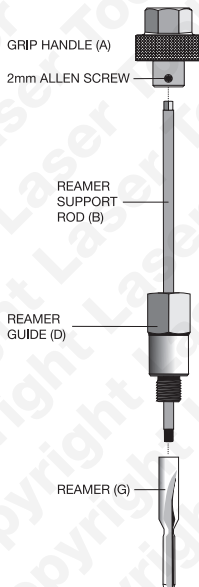
LASER®

Juego de escariador / Limpiador de apertura de bujías incandescentes

Instrucciones:

Esta herramienta especial ha sido diseñada para escariar y limpiar el diámetro interior de la abertura de la bujía incandescente y el asiento de cierre, tras retirar una bujía incandescente vieja/dañada y antes de colocar la nueva que la sustituya.

Una de las principales razones por las que las bujías incandescentes se atasquen en la zona de abertura es la entrada de carbón en el diámetro interior de la bujía. La herramienta se atornilla en la rosca de la bujía incandescente y realiza un escariado de todo el carbón indeseado del diámetro interior. Al mismo tiempo limpia el asiento de cierre, dejándolo listo para la nueva bujía incandescente.

www.lasertools.co.uk


Nota:

Debido a la naturaleza de la tarea y de las herramientas, los tres escariadores se consideran como consumibles y, por lo tanto, no están cubiertas por la garantía de Tool Connection. (Están disponibles piezas de recambio.)



5 018341 052102 >

Piezas de recambio disponibles:

Escariador:	Número de pieza:
8 mm	2649
10 mm	2650
12 mm	2651

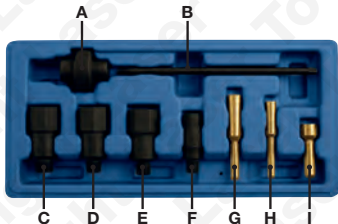
Garantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineston Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Lista de componentes relativos a la imagen anterior:

- A: Mango de sujeción
 B: Varilla de soporte del escariador
 C: Guía del escariador: M12 x 1,25
 D: Guía del escariador: M10 x 1,25
 E: Guía del escariador: M10 x 1,0
 F: Guía del escariador: M8 x 1,0
 G: Escariador: M10
 H: Escariador: M8
 I: Escariador: M12

Antes de empezar:

- Recomendamos encarecidamente que se retire la culata del motor antes de comenzar el trabajo.
- Si la culata debe levantarse in situ, retire el inyector correspondiente y conecte una línea de aire por medio de un adaptador adecuado para garantizar que no puedan entrar virutas de metal ni suciedad/carbón en la cámara de combustión.
- Mantenga las herramientas en buen estado y limpias.
- Manténgalas bien lubricadas. Lubrique los escariadores de limpieza con aceite de máquina denso o con grasa. Esto ayudará también al control de las virutas de metal y del carbón.
- Lleve protección ocular adecuada, particularmente cuando limpie virutas del motor.
- Cuando haya acabado, cuente todas las herramientas y piezas utilizadas. No las deje en o cerca del motor. Devuelva todas las piezas a la caja y guárdelas en un lugar seguro y seco.

Precauciones:

- Lleve protección ocular adecuada.
- NO UTILICE HERRAMIENTAS MOTORIZADAS (ELÉCTRICAS O NEUMÁTICAS) CON ESTE PRODUCTO.

Instrucciones:

(Véase el diagrama de componentes arriba y la sección “Antes de empezar” anterior.)

1. Identificar el tamaño de la abertura de la bujía incandescente y de la rosca de la misma, eligiendo entonces los componentes adecuados del kit.
2. Introducir la varilla de soporte del escariador (B) en el mango de sujeción (A) y fijarla apretando con la llave Allen de 2 mm.
3. Deslizar la guía del escariador correspondiente (C, D, E o F) sobre la varilla de soporte.
4. Atornillar el escariador correspondiente (G, H, o I) en el extremo de la varilla de soporte.
5. Recubrir el escariador de limpieza y la varilla con aceite de máquina denso o con grasa. Esto ayudará al control de las virutas de metal y del carbón.
6. Colocar el escariador en la abertura de la bujía incandescente y atornillar la guía del escariador hacia abajo en la rosca de la bujía incandescente.
7. Empujar el mango de sujeción / varilla hacia abajo por la abertura hasta que se observe resistencia. El escariador queda ahora en posición sobre el asiento de cierre.
8. Empleando únicamente una presión manual firme (se puede ayudar de una llave fija o adaptador de 14 mm), girar el mango de sujeción en sentido horario para limpiar y escariar la abertura inferior y el asiento de cierre. La intención es limpiar, eliminando la formación de carbón, y restaurar el asiento de cierre, no “cortar” el interior del asiento de cierre ni la abertura.
9. Una vez acabado, desatornillar la guía del escariador y retirar la herramienta.
10. Limpiar la abertura asegurándose de que no quedan virutas ni grasa restantes. Emplear con cuidado un fluido de limpieza para desengrasar asegurándose de que no escape fluido bajando por la abertura de la bujía incandescente.
11. La operación de limpieza queda completada y puede ya instalarse la nueva bujía incandescente.