

Waarschuwing

Incorrecte of uit-fase distributie kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardingskabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistoffen op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting/riem is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting/riem niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukspoeliebouten
- Markeer de richting van de ketting/riem alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas- en krukas distributieposities opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is vervangen
- Controleer alle aanhaalkoppels

Algemene informatie

Raadpleeg altijd de servicehandleiding van de fabrikant van het voertuig of een geschikt instructieboek van de eigenaar.



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

LASER®



Part No. 5212

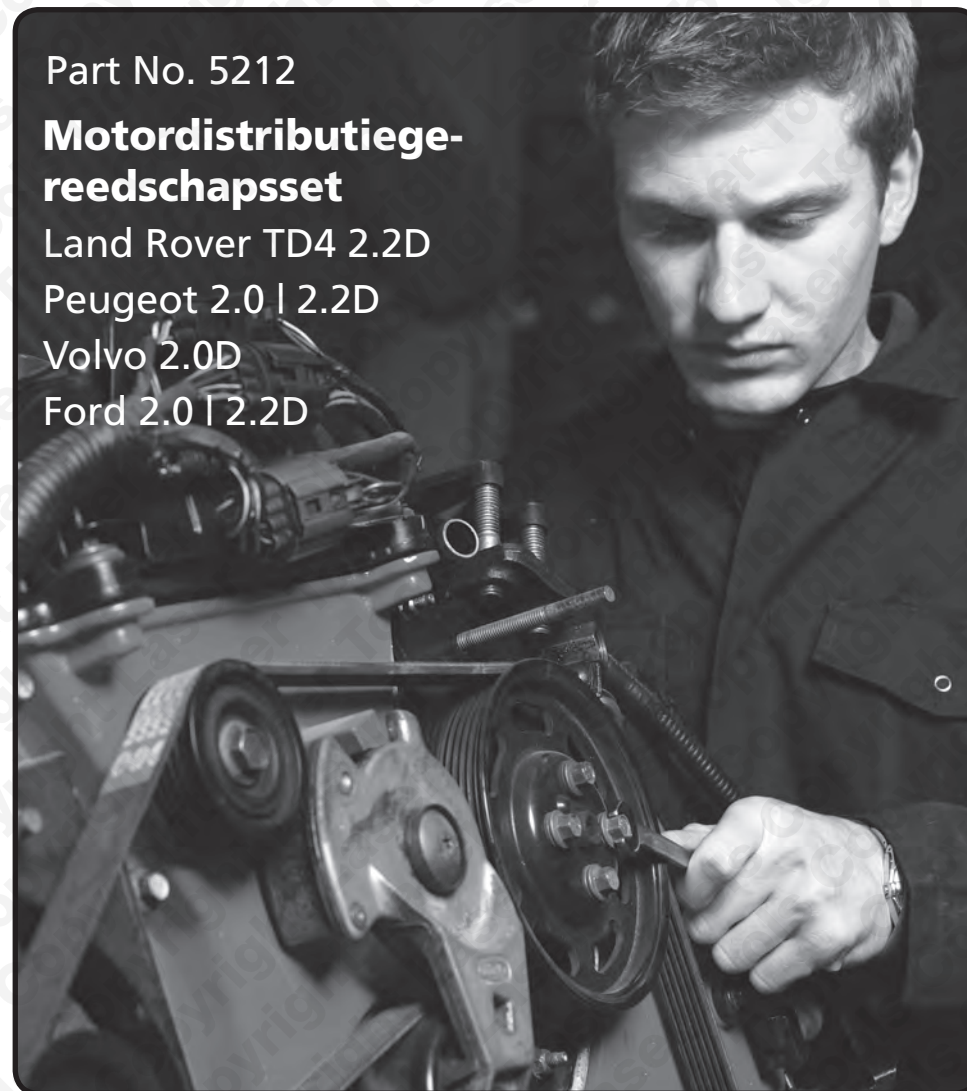
Motordistributiege- reedschapset

Land Rover TD4 2.2D

Peugeot 2.0 | 2.2D

Volvo 2.0D

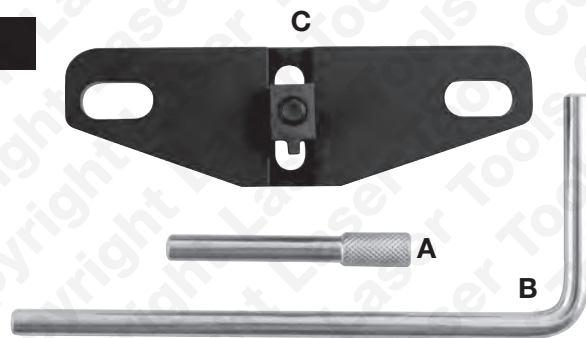
Ford 2.0 | 2.2D



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Inhoud



Ref	Code	PSA Réf. OEM	Land Rover /Ford Réf. OEM	Volvo Réf. OEM	Omschrijving
A	C101	0188.M	303-1277	999-7122	Goupille de calage de poulie d'arbre à cames
B	C351	0188.X	303-1270 303-1059	999-7121	Goupille de calage et de verrouillage du volant
C	C056	0188.F	303-1272	999-7119 999-7120	Goupille de blocage du volant/ couronne dentée

Toepassingen:

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable workshop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and

The Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

Merk	Model	Motorcode
Peugeot	807 (05-11) 407 (05-11) 607 (05-09)	DW10UTED4 (RHK) DW10BTED4 (RHR) DW12BTED4 (4HS 4HP 4HT 4HR)
Citroën	C4 (04-10) C5 II (04-10)	DW10BTED4 (RHR)
Land Rover	Freelander (06-10)	DW12BTED4 224DT
Volvo	S40 (03-10) V50 (06-10) C70 (06-10) S80 (07-10) C30 906-10) V70 (07-10)	D420T 2.0D
Ford	S Max 2.2 (08-10) Galaxy 2.2 (08-10) Mondeo 2.2 2.0 (07-10)	QXBA(2.2) QXWA(2.0) QXBB(2.0) Q4BA(2.2) QXWA(2.0) QXWB(2.0) AZBA(2.0) AZBC(2.0) AZWA(2.0)

Land Rover TD4 2.2D | Peugeot 2.0/2.2D | Volvo 2.0D | Ford 2.0/2.2D onwards

Ontwikkeld voor de 2.0/2.2 DOHC common-rail dieselmotoren in Land Rover, Peugeot, Ford en Volvo voertuigen.

Met deze set kan de distributieriem worden vervangen terwijl de correct gedistribueerde positie van de nokkenas en de krukas wordt gehandhaafd.

Bij deze motoren wordt een nokkenriem gebruikt om de aandrijving over te brengen van de krukas naar een van de nokkenassen. De aandrijving wordt vervolgens van de ene nokkenas door middel van een ketting in de cilinderkop overgebracht naar de andere. Deze set is alleen ontworpen voor service aan/vervanging van de nokkenriemaandrijving.

N.B De hieronder gegeven informatie dient uitsluitend voor referentie. De Tool Connection Ltd adviseert het gebruik van de gegevens van de fabrikant of Autodata.

Voorbereiding

- Verwijder de volgende componenten waar toegang nodig is

- Rechter motormontage
- Hulpaandrijfriemen
- Startmotor

Component A Nokkenaspoeliedistributiepen

Component A is zodanig ontworpen dat het door de distributieopening in de nokkenaspoelie schuift en vergrendelt in een overeenkomende opening in de cilinderkop.

N.B. deze pen is niet ontworpen om de nokkenas te vergrendelen tegen de torsie van het losmaken van de nokkenasbevestiging. Gebruik een geschikt poeliehoudgereedschap wanneer de poelie verwijderd moet worden.

Componenten B Vliegwielforgpen

Om de vliegwielforgpen te monteren moet eerst de startmotor worden verwijderd.

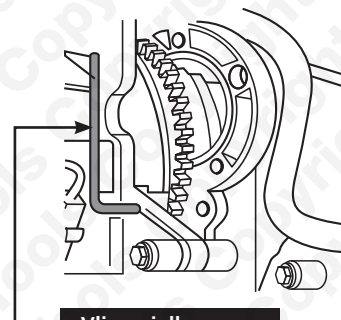
N.B. deze pen is niet ontworpen om de krukas te vergrendelen tegen de torsie van het losmaken van de krukasbevestiging. Gebruik component C om het vlieg wiel te vergrendelen voor dit doel.

Componenten C Vliegwielf/Ringtandwiel- borggereedschap

Component C wordt gebruikt om het vlieg wiel te vergrendelen tegen de torsie die nodig is om de krukspoeliebevestigingen los te maken. Voor component C moet de startmotor worden verwijderd.



Nokkenaspoeliedistributiepen



Vliegwielforgpen



Vliegwielfborggereedschap