

# LASER®



Part No. 5260

## Diesel-Injektor- Kraftstoffrückstrom-Tester



5 018341 052607 >



When you have finished with this bottle please recycle it

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)



Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
info@toolconnection.co.uk [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 816186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Diesel-Injektor-Kraftstoffrückstrom-Tester

Entwickelt für die Verwendung an der Injektor-Rücklaufseite eines Diesel-Common Rail-Systems zur Messung des Kraftstoffrückstroms an Motoren mit bis zu zehn Zylindern. Auch geeignet für die Verwendung bei konventionellen Injektoren.

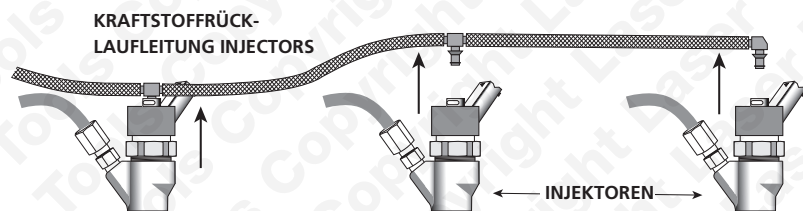
### Hilft bei der Diagnose von:

- Motor startet schlecht oder gar nicht
- Unruhiger Lauf
- Schlechte Beschleunigung
- Allgemeiner Mangel an Motorleistung
- Rauch bei Leerlauf oder Beschleunigung

Ein Druckverlust an Common Rail-Kraftstoffsystemen kann oft ein oder mehr der obigen Symptome verursachen. Ein üblicher Grund für einen Druckverlust ist ein übermäßiger Rücklauf von Kraftstoff in den Kraftstofftank (wird auch "Rücklaufleck" genannt). Wenn der/die Injektor(en) ein starkes Rücklaufleck haben, kann die Kraftstoffpumpe nicht genug Druck erzeugen, damit das System richtig funktionieren kann. Dies ist eher erkennbar beim Start und im Leerlauf, da der Kraftstoffdruck direkt von der Motordrehzahl abhängt.

### Anweisungen:

1. Moderne Motoren sind üblicherweise mit einer Geräuschabschirmungsabdeckung über dem Motor ausgerüstet. Entfernen Sie diese Abdeckung, um Zugang zu den Injektoren zu erlangen.
2. Die Anschlüsse der Kraftstoffrücklaufleitung sind mit Drahtklammern gesichert. Entfernen Sie diese und bewahren Sie sie an einem sicheren Ort auf.
3. Lösen Sie die Sammler der Rücklaufleitung von den Injektoren und achten Sie dabei darauf, dass die Anschlüsse brüchig sein können.
4. Verschließen Sie die Enden der Rücklaufleitungen oder klemmen Sie sie ab, um ein Auslaufen zu vermeiden.
5. Hängen Sie die Flaschengruppe in eine geeignete Position unter der Haube.
6. Wählen Sie die richtigen Anschlüsse aus dem Satz aus und setzen Sie sie auf die Enden der flexiblen Leitungen. Diese werden in die Leitung hineingedrückt und sitzen dann fest.
  - a. C1 = Bosch
  - b. C2 = Siemens
  - c. C3 = Denson
  - d. Blaue Clip-Ausführung aus Kunststoff = Delphi



## Diesel-Injektor-Kraftstoffrückstrom-Tester

7. Verbinden Sie die flexiblen Leitungen mit den Injektoren. Sie müssen nicht mit den Drahtklammern gesichert werden (das Rücklaufsystem hat einen geringen Druck).
8. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf.
9. Beobachten Sie die Flaschen und stoppen Sie den Motor, wenn sie ungefähr zu 75% gefüllt sind.
10. Vergleichen Sie die Füllstände über die
11. Entfernen Sie alle flexiblen Leitungen von den Injektoren. Halten Sie dabei einen Finger auf die Entlüftung einer jeden Flasche (oben auf der Flaschengruppe) wenn Sie die Leitung entfernen, um ein Auslaufen zu vermeiden. Quetschen Sie die Leitung, um den Kraftstoff zurückzuhalten und entleeren Sie dann den Kraftstoff in einen geeigneten Behälter.
12. Bringen Sie die Anschlüsse der Rücklaufleitung wieder an die Injektoren an und sichern Sie sie mit den Drahtklammern.
13. Starten Sie den Motor erneut und prüfen Sie vorsichtig alle zuvor entfernten Anschlüsse auf Leckagen.

HINWEIS: Anweisungen dienen nur als Leitfaden. Beachten Sie das Wartungshandbuch des Herstellers.

### Vorsichtsmaßnahmen:

- Entwickelt für die Verwendung an der Rücklaufseite des Injektors. NICHT an die Hochdruckseite anschließen.
- Werkzeug sauber und staubfrei halten.
- Tragen Sie bei der Verwendung eine Schutzbrille.

