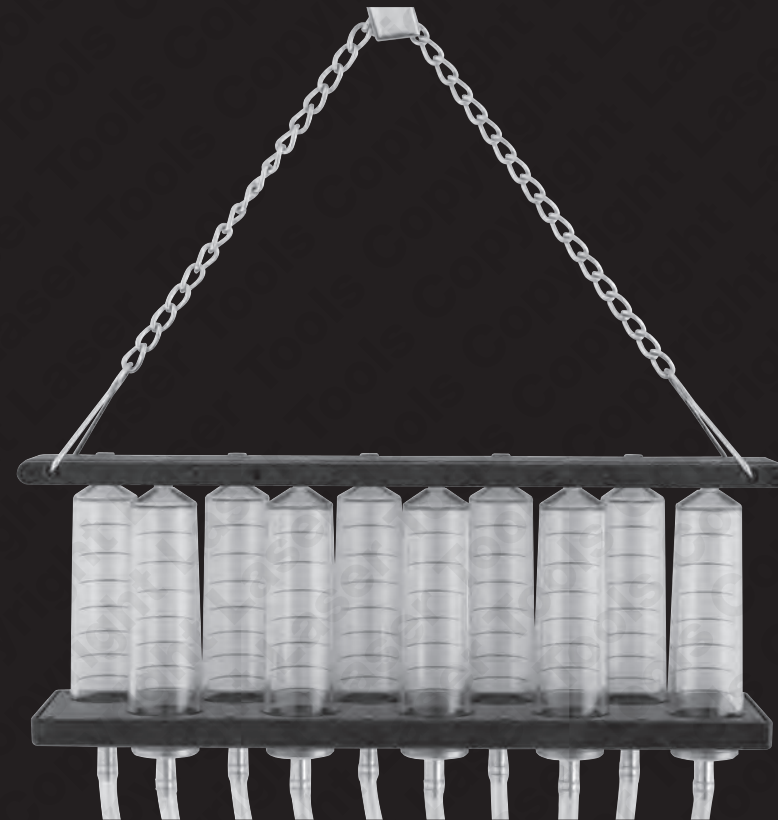


LASER®



Part No. 5260

Tester de fluxo de retorno de combustível de injectores diesel



5 018341 052607 >



When you have finished with this bottle please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Tester de fluxo de retorno de combustível de injectores diesel

Concebido para utilização no lado de retorno do injector de um sistema diesel common rail, mede o fluxo de combustível de retorno em motores com até dez cilindros. Também adequado para utilização em injectores convencionais.

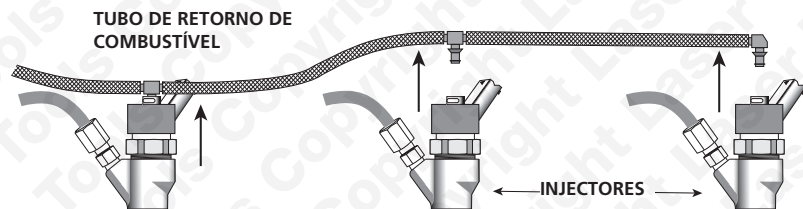
Auxilia no diagnóstico de:

- Arranque do motor deficiente ou inexistente
- Funcionamento irregular
- Fraca aceleração
- Falta global de potência do motor
- Fumo ao trabalhar em ralenti ou ao acelerar

A perda de pressão num sistema de combustível common rail pode provocar frequentemente um ou mais dos sintomas acima. Um motivo comum para perda de pressão é o retorno de um excesso de combustível para o depósito de combustível (também designado "fluxo de combustível de retorno"). Se o(s) injector(es) apresentarem um fluxo de combustível de retorno excessivo, a bomba de combustível não consegue produzir uma pressão suficiente para permitir o correcto funcionamento do sistema. Isto pode ser mais óbvio no arranque e ao ralenti pois a pressão do combustível está directamente relacionada com as rotações do motor.

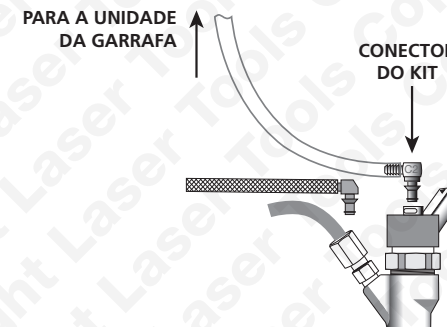
Instruções:

1. Os motores modernos integram geralmente uma protecção anti-ruído por cima do motor. Remova esta protecção para conseguir aceder aos injectores.
2. Os conectores do tubo de retorno de combustível são fixos com cerra-cabos. Remova-as e guarde-as num local seguro.
3. Desaperte os conectores do tubo de retorno dos injectores; tenha cuidado com esta operação pois os conectores são quebradiços.
4. Tape ou prenda as extremidades dos tubos de retorno para evitar derrames
5. Pendure a unidade do depósito numa posição adequada debaixo do capô.
6. Escolha os conectores correctos do kit e instale-os nas extremidades dos tubos flexíveis. Estes conectores são encaixados no tubo.
 - a. C1 = Bosch
 - b. C2 = Siemens
 - c. C3 = Denson
 - d. Plástico azul de encaixe = Delphi



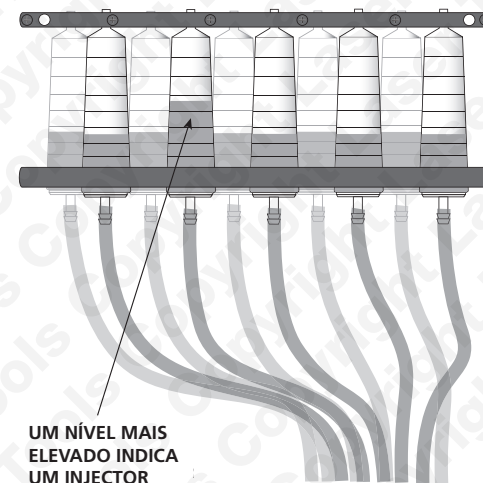
Tester de fluxo de retorno de combustível de injectores diesel

7. Ligue os tubos flexíveis aos injectores. Não necessitam de cerra-cabos para fixar (o sistema de retorno é de baixa pressão).
8. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti.
9. Observe as garrafas e desligue o motor quando estiverem aproximadamente 75% cheias.
10. Compare os níveis na unidade das garrafas. Uma garrafa com mais de 10% de combustível extra indica um injector que pode ter um problema de fuga de retorno.



11. Remova cada tubo flexível dos injectores; para ajudar a evitar derrames, coloque um dedo no respire de cada garrafa (parte de cima da unidade da garrafa) quando estiver a remover o tubo. Aperte o tubo para reter o combustível e depois drene o combustível para um recipiente adequado.
12. Instale novamente os conectores do tubo de retorno nos injectores e fixe com cerra-cabos.
13. Ligue novamente o motor e inspecione cuidadosamente todos os conectores removidos para detecção de fugas.

NOTA: As instruções destinam-se exclusivamente a orientação. Consulte o manual de assistência do fabricante.



UM NÍVEL MAIS ELEVADO INDICA UM INJECTOR COM FALHA

Precauções:

- Concebido para utilização do lado de retorno do injector. NÃO LIGAR ao lado de alta pressão.
- Manter a ferramenta limpa e sem poeiras.
- Usar óculos de protecção durante a utilização.