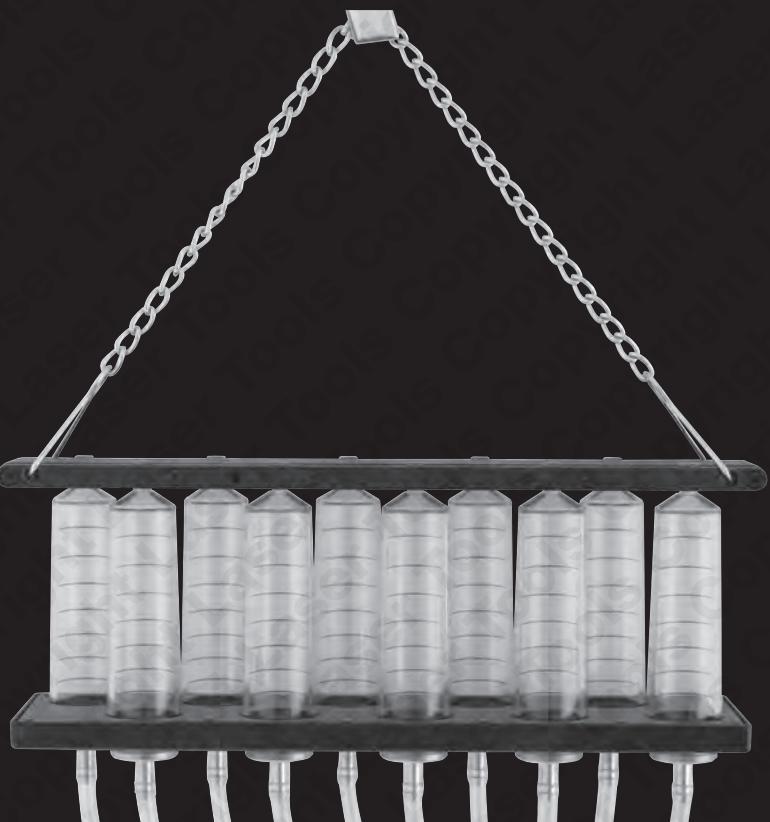




LASER®

Part No. 5260

Tester de fluxo de retorno de combustível de injectores diesel



5 018341 052607 >



When you have finished with
this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

Guarantee

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Tester de fluxo de retorno de combustível de injectores diesel

Concebido para utilização no lado de retorno do injector de um sistema diesel common rail, mede o fluxo de combustível de retorno em motores com até dez cilindros. Também adequado para utilização em injectores convencionais.

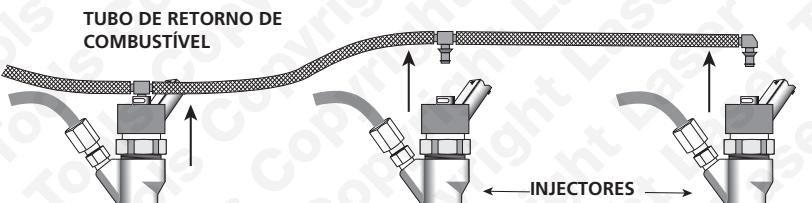
Auxilia no diagnóstico de:

- Arranque do motor deficiente ou inexistente
- Funcionamento irregular
- Fraca aceleração
- Falta global de potência do motor
- Fumo ao trabalhar em ralenti ou ao acelerar

A perda de pressão num sistema de combustível common rail pode provocar frequentemente um ou mais dos sintomas acima. Um motivo comum para perda de pressão é o retorno de um excesso de combustível para o depósito de combustível (também designado "fluxo de combustível de retorno"). Se o(s) injector(es) apresentarem um fluxo de combustível de retorno excessivo, a bomba de combustível não consegue produzir uma pressão suficiente para permitir o correcto funcionamento do sistema. Isto pode ser mais óbvio no arranque e ao ralenti pois a pressão do combustível está directamente relacionada com as rotações do motor.

Instruções:

1. Os motores modernos integram geralmente uma protecção anti-ruído por cima do motor. Remova esta protecção para conseguir aceder aos injectores.
2. Os conectores do tubo de retorno de combustível são fixos com cerra-cabos. Remova-as e guarde-as num local seguro.
3. Desaperte os conectores do tubo de retorno dos injectores; tenha cuidado com esta operação pois os conectores são quebradiços.
4. Tape ou prenda as extremidades dos tubos de retorno para evitar derrames.
5. Pendure a unidade do depósito numa posição adequada debaixo do capô.
6. Escolha os conectores correctos do kit e instale-os nas extremidades dos tubos flexíveis. Estes conectores são encaixados no tubo.
 - a. C1 = Bosch
 - b. C2 = Siemens
 - c. C3 = Denson
 - d. Plástico azul de encaixe = Delphi



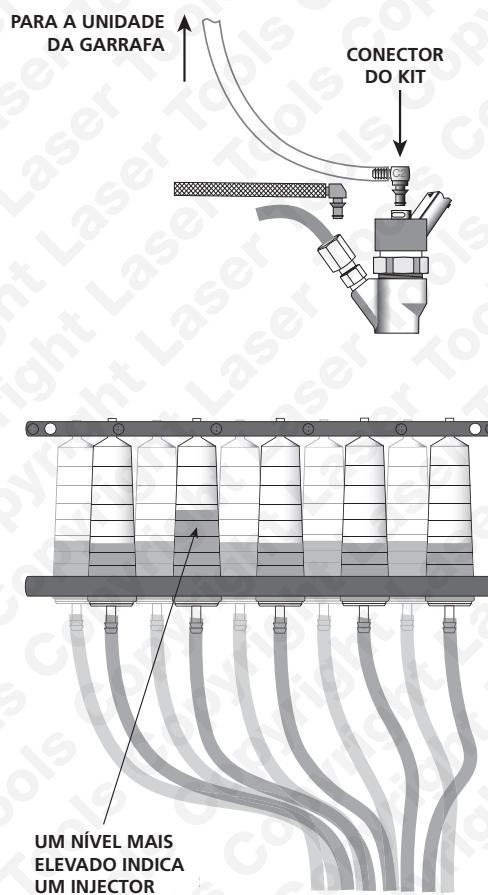
www.lasertools.co.uk

Tester de fluxo de retorno de combustível de injectores diesel

7. Ligue os tubos flexíveis aos injectores. Não necessitam de cerra-cabos para fixar (o sistema de retorno é de baixa pressão).
8. Ligue o motor e deixe-o ao ralenti.
9. Observe as garrafas e desligue o motor quando estiverem aproximadamente 75% cheias.
10. Compare os níveis na unidade das garrafas. Uma garrafa com mais de 10% de combustível extra indica um injector que pode ter um problema de fuga de retorno.

11. Remova cada tubo flexível dos injectores; para ajudar a evitar derrames, coloque um dedo no respire de cada garrafa (parte de cima da unidade da garrafa) quando estiver a remover o tubo. Aperte o tubo para reter o combustível e depois drene o combustível para um recipiente adequado.
12. Instale novamente os conectores do tubo de retorno nos injectores e fixe com cerra-cabos.
13. Ligue novamente o motor e inspecione cuidadosamente todos os conectores removidos para detecção de fugas.

NOTA: As instruções destinam-se exclusivamente a orientação. Consulte o manual de assistência do fabricante.



Precauções:

- Concebido para utilização do lado de retorno do injector. NÃO LIGAR ao lado de alta pressão.
- Manter a ferramenta limpa e sem poeiras.
- Usar óculos de protecção durante a utilização.

www.lasertools.co.uk