



LASER®

Juego de purgador/imprimador de diesel – Circuito de baja presión

Instrucciones



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southampton, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



Juego de purgador | imprimador de diesel - Circuito de baja presión

Advertencia: no intente utilizar este juego en circuitos de alta presión.

The Tool Connection no puede considerarse responsable en forma alguna de ningún daño causado a vehículos o personas al utilizar este producto.

Los motores diesel modernos necesitan generar hasta +2000 bares de presión de combustible para funcionar eficazmente. Cualquier cantidad de aire en el sistema de entrega de combustible afectará al funcionamiento del motor.

Cuando se esté revisando el sistema de combustible y se haya montado un filtro de combustible nuevo, entrará aire en el sistema. La mayoría de los sistemas modernos son o de auto-purgado o tienen una bomba manual montada permanentemente en el vehículo, sin embargo, muchas todavía pueden tardar algo de tiempo en purgar el sistema de todo el aire.

En los motores diesel modernos se utilizan dos tipos básicos de entrega de combustible.

- Alimentación por presión – utilizando una bomba de combustible eléctrica montada en el depósito para impulsar el combustible hacia arriba hasta la bomba de alta presión.
- Alimentación por vacío – utilizando una bomba de elevación accionada por motor para generar un vacío que empuja el combustible hacia arriba hasta la bomba de alta presión.

Este juego ha sido desarrollado para permitir al usuario conectar con tantos sistemas de combustible diesel como sea posible utilizando el acoplamiento de conector del tipo correcto.



Aplicaciones

El juego tiene conexiones que permiten el montaje de la mayoría de tipos de conexión que existen en los vehículos diesel actuales. Hay un total de seis tipos de conexión diferentes incluidos en el juego que cubren a Ford, PSA, GM, Fiat, Rover, Land Rover, Renault y Mercedes.

Instrucciones

1. Identifique el mejor lugar para conectar el circuito de combustible a baja presión del vehículo. Nota: para sangrar/purgar el sistema después de un cambio de filtro, Laser recomienda conectar el sistema antes del alojamiento del filtro de combustible.
2. Seleccione el par de tubos apropiados para conectar el sistema.
3. Para sistemas PSA (Citroen/Peugeot) que utilizan solo conexiones de 10 mm, se necesita la tubería macho de dos extremos para convertir una conexión en macho.
4. Todos los pares de tubos están equipados con un extremo PSA macho de 10 mm para permitir conexiones a la unidad de bomba suministrada.
5. Asegúrese de que la dirección del flujo en el vehículo coincide con el de la unidad de bomba.
6. Afloje la tuerca hexagonal de 19 mm de la válvula de purgado lo suficiente para permitir que el botón de la válvula suba y baje aprox. 2 mm.
7. Mantenga comprimida la bola de la bomba con una mano.
8. Pulse el botón de la válvula de purgado para que se cierre y ahora libere la bola de la bomba
9. Repita este proceso hasta que el combustible llene la bola*.
10. Cuando vea que el combustible sale de la bomba, cierre la válvula de purgado completamente apretando la tuerca hexagonal de 19 mm (compruebe que el botón se coloca correctamente en la válvula).
11. Asegúrese de que el tornillo** de purgado del filtro del vehículo está abierto o que los tubos** de retorno de aire están desconectados y continúe bombeando hasta que vea salir combustible del tornillo de purgado o del sistema de retorno de aire.
12. Continúe bombeando combustible hasta que se vea combustible sólido puro en los tubos de salida del filtro de combustible.
13. Si encuentra dificultades para extraer combustible de la bomba o aprecia fugas de combustible en la bomba***, consulte los siguientes "consejos top".

Consejos top:

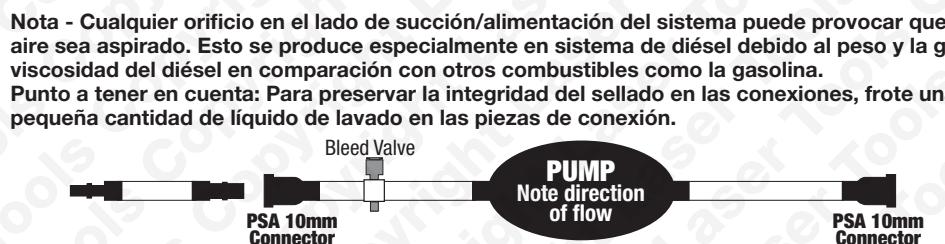
* Debido al "efecto resorte" de cualquier aire en el sistema diésel ante la bomba de purgado, es primordial que mientras la bomba esté comprimida la válvula de purgado esté abierta (aflojar botón) y cuando la bomba se libere la válvula de purgado esté cerrada (botón comprimido), hasta que la bomba de purgado esté totalmente imprimada con combustible y todo el aire se haya eliminado del lado de alimentación de la bomba. Entonces ya se puede cerrar la válvula. Si todavía no se puede realizar la imprimación de la bomba, intente verter una pequeña cantidad de diésel en la bomba para lubricar las válvulas interiores y mejorar el sellado.

** Algunos sistemas de diésel disponen de un tornillo de purgado situado en la parte superior del filtro del combustible, el cual debe estar abierto para facilitar el proceso de purgado. Otros filtros de diésel pueden estar equipados con tubos de retorno de aire/combustible sin tornillo de purgado. Estos tubos se deben desconectar para facilitar el proceso de purgado.

*** Una fuga de la bola de la bomba puede estar causada por:

- Presión excesiva en el sistema debido a que no se ha retirado la válvula de purgado o los tubos de retorno de aire/combustible. Retire el tornillo de purgado/tubos de retorno de purgado de aire.
- La bola de la bomba está fría y por lo tanto se ha endurecido. Mantenga la bola en una mano sin utilizar guantes durante unos minutos para calentarla hasta que recupere toda su flexibilidad.
- Bola de la bomba agrietada o rajada. Sustituya la bomba. Disponible en su proveedor Laser, número de pieza 3813.

Punto a tener en cuenta: Para preservar la integridad del sellado en las conexiones, frote una pequeña cantidad de líquido de lavado en las piezas de conexión.



Assemble pipes according to vehicle connection type.