

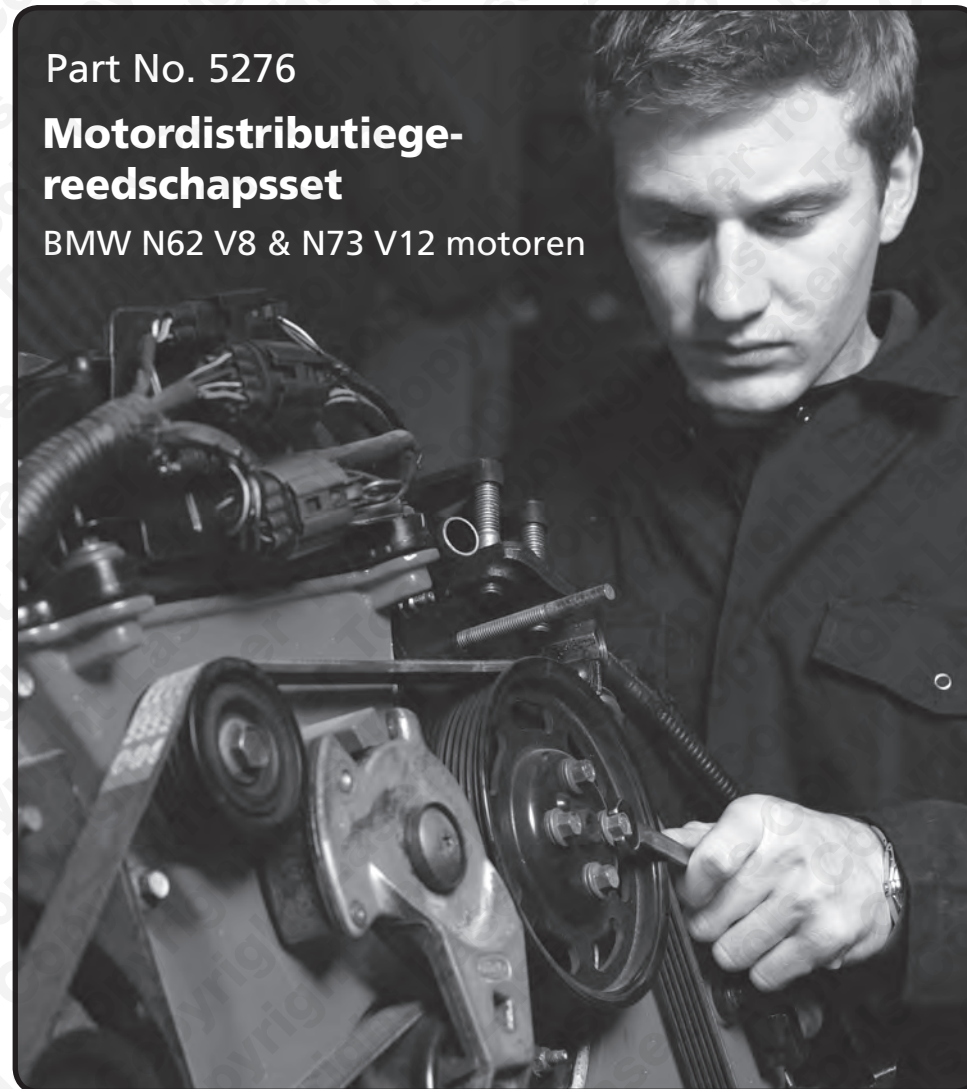
LASER®



Part No. 5276

Motordistributiege- reedschapsset

BMW N62 V8 & N73 V12 motoren



www.lasertools.co.uk



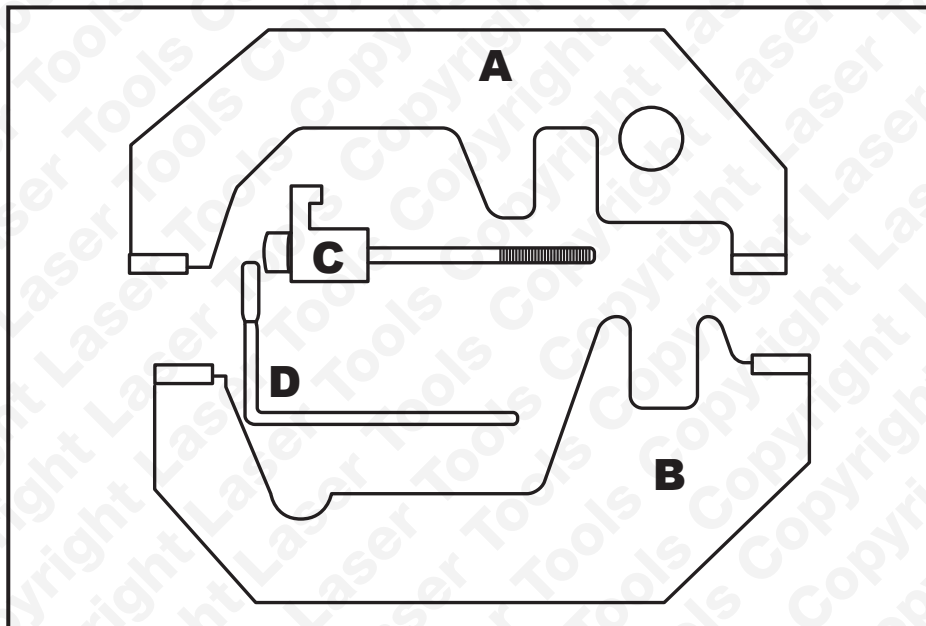
Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk



Ref	Code	Ref. OEM	Omschrijving
A	C542	11 9 461	Inlaatnokkenasinstellingsgereedschap
B	C543	11 9 462	Uitlaatnokkenasinstellingsgereedschap
C	C544	11 9 463	Houdschroef voor nokkenasgereedschap
D	C327	11 9 190	Krukaspoelie-instellingsgereedschap

Waarschuwing

**Incorrecte of uit-fase distributie kan resulteren in schade aan de kleppen.
De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden
voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap.**

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardingskabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistoffen op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting/riem is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting/riem niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukspoeliebouten
- Markeer de richting van de ketting/riem alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas- en krukasdistributieposities opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is vervangen
- Controleer alle aanhaalkoppels

Toepassingen

The application list for this product has been compiled cross referencing the OEM Tool Code with the Component Code.

In most cases the tools are specific to this type of engine and are necessary for Cam belt or chain maintenance.

If the engine has been identified as an interference engine valve to piston damage will occur if the engine is run with a broken Cam belt.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Always consult a suitable work shop manual before attempting to change the Cam belt or Chain.

The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and Tool Connection cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

ALWAYS USE A REPUTABLE WORKSHOP MANUAL

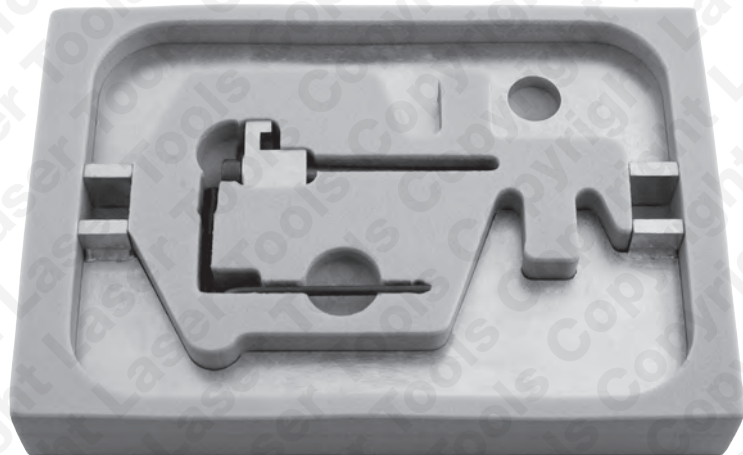
Merk	Model	Maat	Motorcode	Type	jaar
BMW	735i	3.6	N62 B36A	E65/66	02-05
	540i	4.0	N62 B40A	E60/61	05-10
	740i	4.0	N62 B40A	E65/66	05-08
	545i	4.4	N62 B44A	E60/61	03-06
	650i	4.4	N62 B44A	E63/64	03-06
	745i	4.4	N62 B44A	E65/66	02-05
	X5 4.4	4.4	N62 B44A	E53	03-07
	X5 4.8	4.8	N62 B48A	E53	04-07
	550i	4.8	N62 B48B	E60/61	05-10
	650i	4.8	N62 B48B	E63/64	05-10
	750i	4.8	N62 B48B	E65/66	05-08
	X5 4.8	4.8	N62 B48B	E70	06-10
	760	6.0	N73 B60A	E65/66	02-08

BMW N62 V8 & N73 V12 motoren

Ontwikkeld voor BMW N62 V8 en N73 V12 motoren

Deze set omvat de kleptiming terwijl de correct getimede positie van de nokkenas en krukas wordt gehandhaafd.

N.B De hieronder gegeven informatie dient uitsluitend voor referentie. Laser Tools adviseert het gebruik van de gegevens van de fabrikant of Autodata.



Voorbereiding

- De kleptiming dient te worden ingesteld op het bovenste dode punt op cilinder nummer een
- Voor verwijdering en installatie van de distributiekettingen:
 - moet de motor worden verwijderd uit het voertuig
 - moeten de cilinderkoppen worden verwijderd
 - moet het oliecarter worden verwijderd
 - moet het vliegwiel worden verwijderd

instructies – BMW N62 V8 & N73 V12 motoren

Beschrijving van componenten

Component A

Inlaatkokkenasinstellingsgereedschap – wordt gebruikt om de inlaatkokkenas op zijn plaats te houden. Draai bij het controleren van de motordistributie of het vervangen van de distributiekettingen de krukas om zeker te stellen dat D in de distributiesleuf aan de voorste poelie op de getoonde wijze kan worden gemonteerd.

Zodra D op zijn plaats zit moet het inlaatkokkenasgereedschap zoals getoond op de linker inlaatkokkenas passen. De distributie is correct zolang A de cilinderkop raakt of zich binnen 0,5 mm daarvan bevindt aan de uitlaatzijde en de kop aan de inlaatzijde raakt. Gebruik component C om (A) op zijn plaats te houden

Component C

Vasthoudschroef voor nokkenasdistributiegereedschap – (C) grijpt in de schroefdraad voor de olieleiding tussen de nokkenas. Hij wordt gebruikt om het nokkenasinstellingsgereedschap op zijn plaats te houden terwijl de nokkenasstelmoeren worden los- en vastgedraaid.

Component B

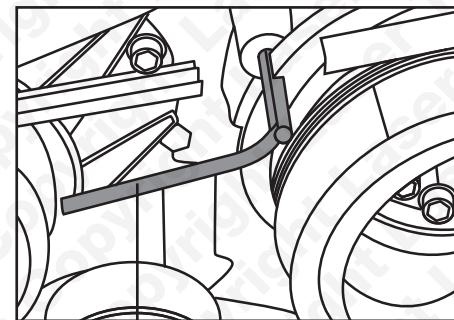
Uitlaatkokkenasinstellingsgereedschap – wordt gebruikt om de uitlaatkokkenas op zijn plaats te houden. Monteer met (D) op zijn plaats zoals hierboven aangegeven en (A) verwijderd (B) op de linker uitlaatkokkenas. De distributie is correct zolang C de cilinderkop raakt of zich binnen 0,5 mm daarvan bevindt aan de uitlaatzijde en de kop aan de inlaatzijde raakt.

Component D

Krukaspoeolie-instellingsgereedschap – past zoals hierboven aangegeven.

Herhaal het bovengenoemde proces voor de cilinderrij aan de rechterzijde.

Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor de afstellingsprocedure



D Krukaspoeolie-instellingsgereedschap

