

LASER®

5340



Buje del embrague y herramienta de bloqueo del tambor - Ducati

Instrucciones



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 053406 >

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

5340 | Buje del embrague y herramienta de bloqueo del tambor Ducati

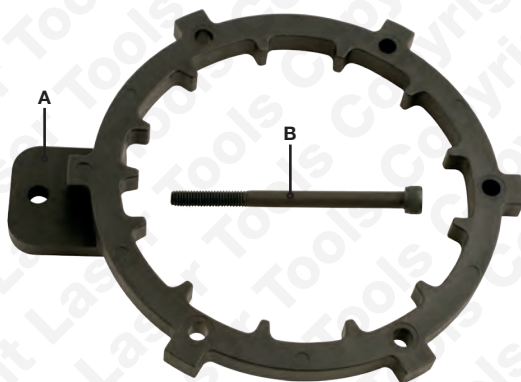
Nota: *The Tool Connection recomienda utilizar las instrucciones OEM. Las instrucciones proporcionadas a continuación son solo orientativas.*

Diseñado para bloquear de forma efectiva el tambor del embrague al buje, bloqueando de forma efectiva la transmisión, lo cual permite la retirada del tambor y de los montajes de buje.

Esta herramienta se adapta a los kits de embrague estándares y no estándares.

Contenido del kit:

- a) Placa de bloqueo
- b) Perno de bloqueo

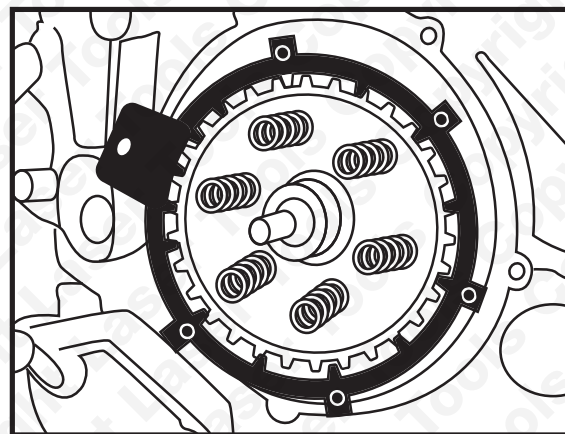


5340 | Aplicaciones

Cualquier Ducati con una transmisión de 6 velocidades montada y un embrague seco.

5340 | Instrucciones de uso

1. Retire la cubierta del embrague.
2. Retire la placa de presión del embrague y los resortes. Si vuelve a montar estos componentes, asegúrese de que lo hace en el mismo orden.
3. Monte la anilla de bloqueo como se indica, de forma que la zona dentada interna se bloquee con el buje del embrague y los dientes externos se bloqueen en el tambor del embrague.



4. Gire la herramienta como se indica para alinear el orificio de la etiqueta con el orificio del perno en la cubierta del motor y fije la unidad en esta posición.
5. Ahora puede retirarse el tambor del embrague, seguido de los montajes del buje del embrague.

Advertencia: Para destornillar los pernos de fijación centrales del embrague, debe colocarse la motocicleta con una marcha y con la rueda trasera bloqueada para asegurarse de que el elevado par de torsión implicado no dañe la placa de bloqueo.