

LASER®

5340



**Utensile di bloccaggio del tamburo e
mozzo della frizione - Ducati**

Istruzioni



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

5340 | Utensile di bloccaggio del tamburo e mozzo della frizione Ducati

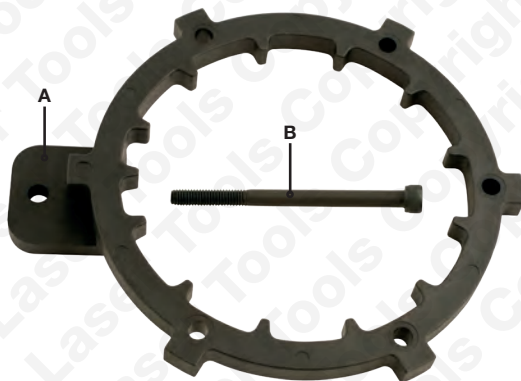
N.B. Tool Connection consiglia di utilizzare le istruzioni dell'OEM. Le istruzioni che seguono sono esclusivamente indicative.

Questo prodotto è stato realizzato per fissare il tamburo della frizione al mozzo, bloccando in modo efficace la trasmissione e consentendo la rimozione dei fissaggi del tamburo e del mozzo.

Questo utensile è adatto per i kit frizione standard e non standard.

Contenuto del kit:

- a) Piastrina di bloccaggio
- b) Bullone di bloccaggio

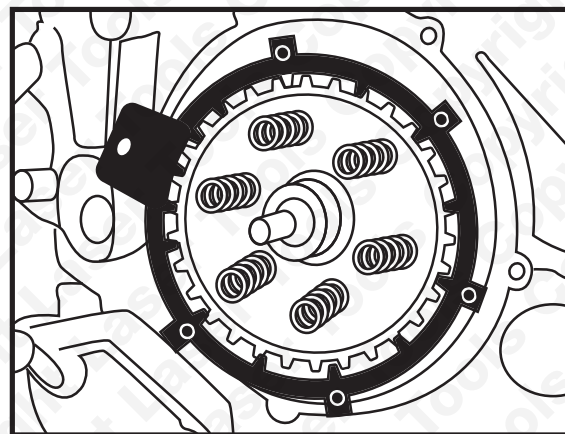


5340 | Applicazioni

Qualsiasi moto Ducati equipaggiata con trasmissione a 6 marce e frizione a secco.

5340 | Istruzioni per l'uso

1. Rimuovere il coperchio della frizione.
2. Rimuovere lo spingidisco e le molle della frizione; durante il rimontaggio di questi componenti, assicurarsi che vengano rimontati nello stesso ordine.
3. Posizionare la piastrina di bloccaggio come mostrato cosicché la dentatura interna blocchi il mozzo del disco della frizione e la dentatura esterna si blocchi nel tamburo della frizione.



4. Girare l'utensile come mostrato in modo da allineare il foro di contrassegno con il foro del bullone nell'incastellatura del motore e fissare l'unità in questa posizione.
5. A questo punto si può rimuovere il tamburo della frizione, seguito dai fissaggi del mozzo della frizione.

Avvertenza: per sbloccare i bulloni di fissaggio centrali della frizione, occorre inserire la marcia del motociclo e bloccare la ruota posteriore per garantire che la coppia elevata non danneggi la piastrina di bloccaggio.