



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

5363

LASER[®]



Dieselpompborgpen

Instructies



Dieselpompborgpen voor de Nissan Diesel
2.5 en 2.2 DI/DCI

www.lasertools.co.uk

Dieselpompborgen

Dieselpompborgen voor de Nissan Diesel 2.5 en 2.2 DI/DCI

De hieronder vermelde Nissan 2.5 en 2.2 dieselmotoren gebruiken markeringen op hun kettingen en kettingwielen voor distributiedoelinden en hebben slechts één pen nodig voor het borgen van de positie van de dieselpomp. Deze dieselpompborgen is specifiek voor dit doel ontworpen.

Toepassingen: (Gebruik spreadsheet-gegevens)

ID	Componentcode	OEM Ref	Beschrijving
1	C545	KV111060 30	Dieselpomptandwielborgen

Vorbereiding

- Onder- en bovenoliercarers moeten worden verwijderd

Beschrijving van componenten

Deze borgen is specifiek ontworpen om het dieselpomptandwiel in zijn gedistribueerde positie te houden.

Instructies – Verwijdering van distributiekettingen

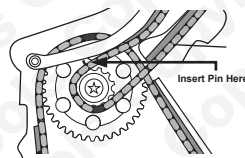
N.B.: deze instructies zijn uitsluitend bedoeld als referentie. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het voertuig of een dergelijke andere betrouwbare dataprovider. The Tool Connection adviseert het gebruik van Autodata.

- Draai de motor alleen naar rechts en zet de motor op BDP op cilinder nr.1 waarbij u controleert of de spiebaan van de krukspoelie in de 12-uurs stand staat en de nokkenaspoeliemarkeringen op de getoonde manier zijn geplaatst.



- Duw de primaire kettingspanner op zijn plaats en verwijder hem.
- Verwijder de kettinggeleiders en rails.
- Steek de pen op de getoonde manier in het tandwiel van de brandstofpomp.

Instructies



- Alle kettingcomponenten kunnen nu worden verwijderd

Montage:

- Controleer of de markeringen van de krukas en nokkenas op de hierboven aangegeven manier in lijn zijn. Controleer of de openingen in het tandwiel van de dieselbrandstofpomp en behuizing in lijn zijn.
- Controleer of de primaire kettinggeleiders en krukastandwielen zijn gemonteerd.
- Het tandwiel van de dieselpomp, primaire ketting en het tandwiel van de krukas dienen als een assemblage te worden gemonteerd en daarbij moeten de gekleurde schakels op de ketting in lijn zijn met de relevante markeringen op de tandwielen.
- Zilveren schakel naar de dieselbrandstofpomp
- Gouden schakel naar de krukas
- Monteer de pen in het tandwiel van de dieselpomp
- Monteer de secundaire ketting en zorg ervoor dat de tandwielmarkeringen zoals hierboven getoond in lijn zijn en de gekleurde markeringen op de ketting in lijn zijn in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.
- Zilveren schakels naar de nokkenassen
- Gouden schakel naar de dieselbrandstofpomp

Ketting/tandwieluitlijning

Secundaire ketting – Nokkenasschakels
in lijn gebracht – zilver

Primaire ketting

– pompschakel in lijn gebracht – zilver

Secundaire ketting

– pompschakels in lijn gebracht – goud

Primaire ketting – krukasschakel in lijn gebracht – goud

