

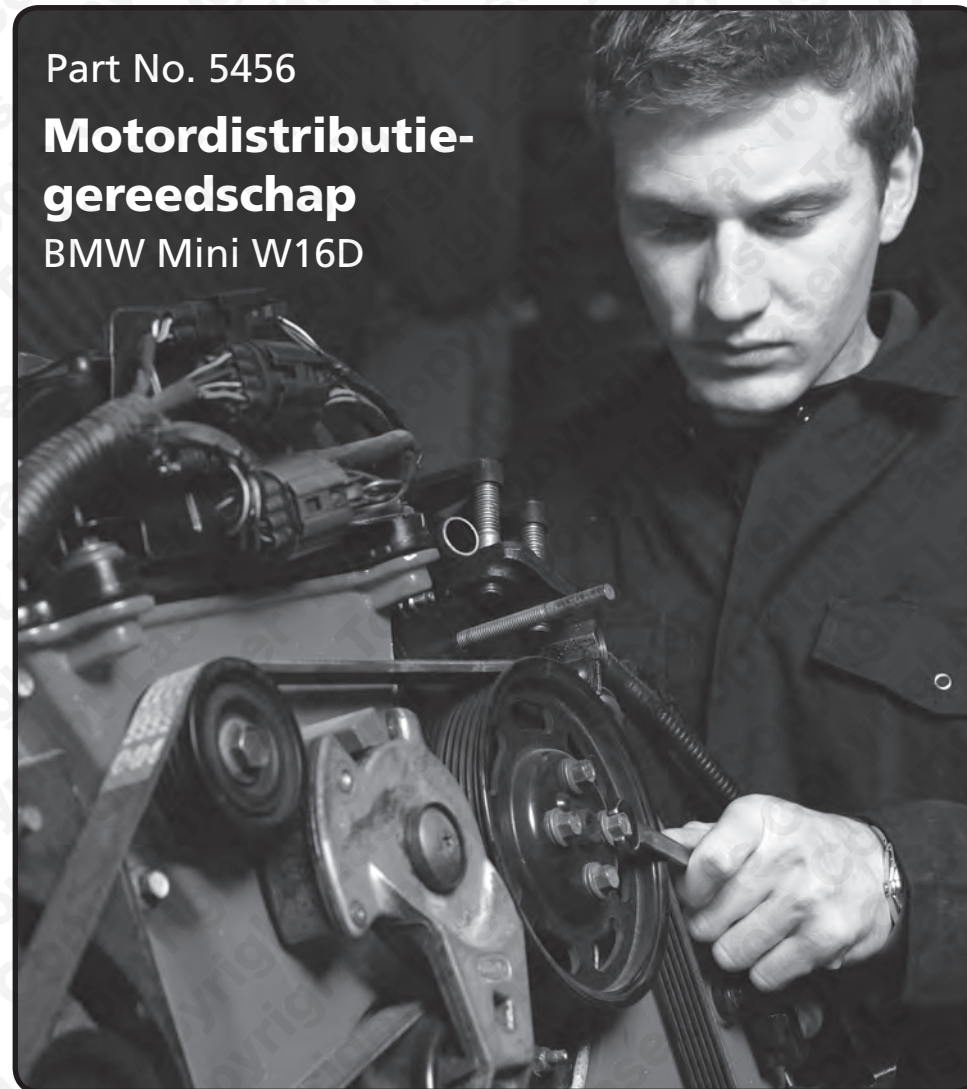
LASER®



Part No. 5456

Motordistributie- gereedschap

BMW Mini W16D



5 018341 054564 >



When you have finished with
this folder please recycle it

www.lasertools.co.uk



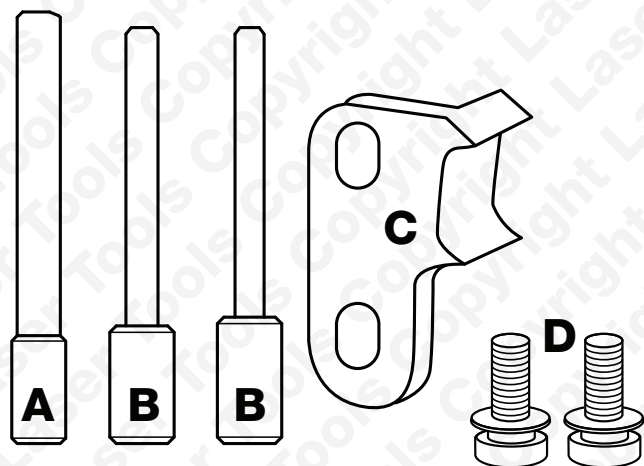
Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our
service department direct on: +44 (0) 1926 816186. Normal wear and tear are
excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk



Ref	Code	Ref. OEM - PSA	Ref. OEM - BMW	Beschrijving
A	C089	0194A	11 9 790	Krukasdistributiepen
B	C101	0194B		Nokkenas/Hogedruk brandstof-pompdistributiepen (2)
C	C556		11 9 851 (Part 1 of 11 9 850)	Vliegwielhoudgereedschap
D	C557		11 9 852 (Part 2 of 11 9 850)	Bevestigingsbouten voor vliegwielhoudgereedschap

Waarschuwing:

Incorrecte of synchronisatiedistributie die uit fase is kan resulteren in schade aan de kleppen. De Tool Connection kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gehouden voor mogelijke schade veroorzaakt door het gebruik van dit gereedschap. Houdt u altijd aan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

Veiligheidsvoorzorgen – Lees ze

- Koppel de accu-aardekabels los (controleer of de radiocode beschikbaar is)
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Gebruik geen reinigingsvloeistof op riemen, tandwielen of rollers
- Noteer voorafgaand aan verwijdering altijd de route van de hulpaandrijfriem
- Draai de motor in de normale richting (naar rechts, tenzij anders vermeld)
- De nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp niet draaien nadat de distributieketting is verwijderd (tenzij specifiek vermeld)
- Gebruik de distributieketting niet om de motor te vergrendelen tijdens het verslappen of aantrekken van krukspoeliebouten
- De krukas of nokkenas niet draaien nadat de distributieriem/-ketting is verwijderd
- Markeer de richting van de ketting alvorens hem te verwijderen
- Het is altijd raadzaam de motor langzaam met de hand te draaien en om de nokkenas en krukas distributiepositie opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen kunnen alleen worden gedraaid nadat het kettingaandrijfmechanisme volledig is geïnstalleerd.
- Draai de krukas niet via de nokkenas of andere tandwielen
- Verwijder vonk- of gloeibougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp nadat de ketting is teruggezet
- Controleer alle aanhaalkoppels

Toepassingen

Fabricante	Model	Type	Motorcode	Jaar
BMW Mini	Mini I Mini Clubman	1.6 diesels	W16D16(9HZ) W16D16UO chassis R55 56 57	2007-2010
Citroën	C2	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2007-2010
	C3	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2005-2010
	Xsara Picasso	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2005-2010
	C4	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2004-2011
	C5 MkII	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2004-2008
	C4 Picasso	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2006-2010
	Grand Picasso	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2006-2010
	C5 Mk III	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2007-2011
	Berlingo Mk III	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2008-2012
Peugeot	C3 Picasso	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2009-2010
	206	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2004-2007
	206cc	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2005-2007
	207	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2006-2010
	1007	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2006-2010
	307	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2004-2008
	207cc	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2007-2010
	308	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2007-2010
	308cc	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2009-2010
	3008	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2009-2011
	5008	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2009-2010
	Partner MK3	1.6 diesels	9HZ/9HX/9HY (DV6TED4)	2008-2012

BMW Mini en Peugeot (PSA) hebben een serie motoren ontwikkeld als onderdeel van een doorlopende samenwerking. De W16D dieselmotor werd ontwikkeld als onderdeel van deze samenwerking voor het opnemen van de nieuwste technologieën die de best mogelijke prestatie, zuinigheid en emissies leveren.

Deze set is ontworpen om de gebruiker in staat te stellen de distributieriem op deze motoren te vervangen. De W16D motor is een dubbele-nokkenas 16v motor maar slechts één van de nokkenassen wordt aangedreven door de riem, terwijl de andere as wordt aangedreven door een transferketting die zich in de kop bevindt.

Deze set is ontwikkeld om de motor alleen te timen voor riemvervangings.

N.B De hieronder gegeven informatie dient uitsluitend voor referentie. De Tool Connection Ltd adviseert het gebruik van de gegevens van de fabrikant of Autodata.

Voorbereiding

Voor het verkrijgen van toegang tot de W16D-motoren in de Mini-series van voertuigen zal het nodig zijn de volgende componenten te verwijderen:

- Motorkap, de rechter koplamp, voorbumper en motoronderplateau.
- Voertuig voorpaneel (dit dient ondersteund te worden wanneer koelmiddelslangen niet zijn verwijderd). Het voorpaneel dient alleen ongeveer 100 mm naar voren te worden gehaald.
- Rechter motormontage (ondersteun de motor met een geschikte steun of krik)

Instructies

Beschrijving van componenten

Componenten A

Krukasborgpen – deze pen wordt gebruikt voor het borgen van de krukas in zijn gedistribueerde positie. Hij past door een opening in de voorste poelieriemegeleideplaat zoals getoond in fig. 1.

N.B. – Gebruik deze pen nooit om de kruk vast te houden voor het losmaken en vastmaken van de voorste poelie, gebruik altijd C of ander geschikt vasthoudhulpmiddel. Fig. 1

Componenten B (2)

Nokkenas en HP-brandstofpompborgpennen – deze pennen zijn ontworpen om de nokkenaspoelie en hogedruk dieselpomppoelie in hun gedistribueerde stand te borgen zoals getoond in fig. 2.

Componenten C

Vliegwielhoudgereedschap – specifiek ontworpen voor montage in de Mini-series van motoren maakt component (C) het mogelijk het vliegwiel stevig vast te houden terwijl de bevestigingen van de voorste poelie los- en vastgedraaid kunnen worden. Zie Fig 3.

Instructies – Verwijdering/montage

1. Verwijder de vliegwielhoudkap en monteer component (C) zoals getoond in Fig. 3
2. Verwijder waar nodig de krukspoeliebout, poelie en riemafdekkingen.
3. Verwijder component (C) en draai de krukas naar TDC van cilinder Nr. 1
4. Zorg ervoor dat nokkenaspoelie, HP-pomppoelie en krukspoelies in lijn zijn.
5. Monteer componenten (A) en (B) zoals getoond in Fig. 1 & 2.
6. Ga door met demontage van riemaandrijving.
7. Montage van de riem is de omgekeerde volgorde van het bovengenoemde.
8. Raadpleeg altijd de gegevens van de fabrikanten voor de correcte torsie-instellingen en spannerinstellingsprocedure.

Fig. 1

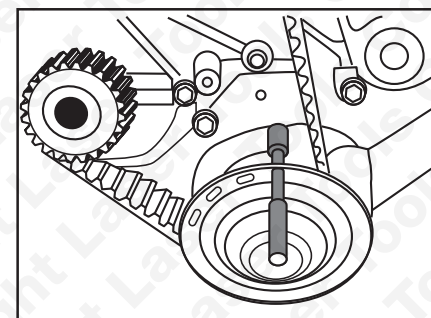


Fig. 2

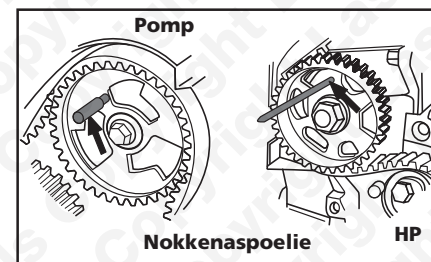


Fig. 3

