

Aspectos a tener en cuenta

- El refractómetro 5519 funciona únicamente con líquido de frenos DOT 4.
- El líquido de muestra para la calibración debe ser líquido DOT 4 nuevo extraído directamente de un contenedor sellado, para garantizar que el líquido de calibración no esté contaminado con humedad.
- Cuide el refractómetro y límpielo con regularidad. Coloque todos los componentes en la caja cuando no los use.
- El 5519 es un instrumento óptico de precisión que debe manipularse con cuidado. No toque ni ralle las superficies ópticas; no limpie con productos de papel, use el paño suave suministrado.
- No lo guarde en zonas con altas temperaturas o humedad.

Precauciones relacionadas con el líquido de frenos:

- El líquido de frenos es inflamable - manténgalo alejado de fuentes de ignición, especialmente superficies calientes como colectores y tubos de escape.
- El líquido de frenos daña la pintura; limpie las salpicaduras con agua limpia y seque inmediatamente.
- Use protecciones oculares y reduzca el mínimo el contacto con la piel. Si le entra líquido de frenos en los ojos, enjuáguese inmediatamente con agua limpia y busque atención médica. Si traga líquido accidentalmente, busque atención médica inmediatamente.
- Deseche el líquido de frenos de forma responsable y de acuerdo con las normativas de la autoridad local.



5 018341 055196 >



Safety First. Be Protected.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815988
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

5519



LASER[®]

Refractómetro para líquido de frenos (DOT 4)

Instrucciones



www.lasertools.co.uk

Descripción

Los líquidos de frenos basados en glicol comienzan a absorber humedad desde el momento en que se introducen en el sistema. El líquido atrae la humedad a través de los poros microscópicos de los tubos de goma, a través de sellados y por las zonas expuestas al aire. Obviamente, el problema es más grave en climas con humedad elevada.

El refractómetro para líquido de frenos 5519 es un preciso instrumento óptico de pruebas para medir el punto de ebullición y, de esta forma, calcular el porcentaje de agua presente en los líquidos de frenos DOT 4.

Permite obtener una medición precisa del porcentaje de contaminación por agua de forma rápida y con solo dos gotas del líquido de frenos.

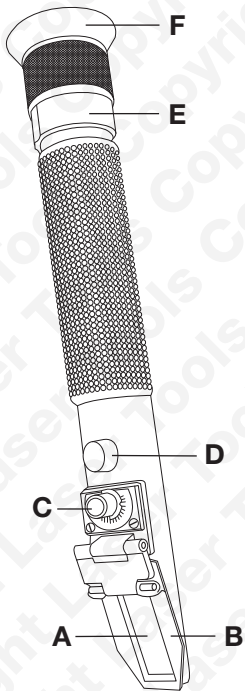
Muchos fabricantes recomiendan sustituir el líquido de frenos de sus vehículos cada dos años. Además de las cuestiones relativas a la seguridad, los líquidos de frenos contaminados por agua favorecen la corrosión y las picaduras en los tornillos y pistones de calibrador, los cilindros de rueda, los cilindros maestros, las líneas de freno de acero y los moduladores ABS.

Datos técnicos	
Únicamente para líquidos DOT 4.	
Intervalo de mediciones	1-6% de agua y punto de ebullición
Escala mínima	0,5% o grados C
Precisión	±0.5%

Componentes	
A	Prisma principal
B	Placa de luz natural
C	Regulador de temperatura
D	Tornillo de calibración
E	Ajuste del enfoque
F	Visor

Calibración

1. Ajuste el regulador de temperatura (C) a la temperatura ambiente (grados Celsius).
2. Abra la placa de luz natural (B) y coloque una o dos gotas de líquido de frenos DOT 4 nuevo (de un contenedor sellado) en el prisma principal (A). Cierre la placa de luz natural para que el líquido se distribuya de forma uniforme por toda la superficie del prisma, sin dejar burbujas de aire ni zonas secas. Deje que la muestra se asiente durante unos 30 segundos antes de proceder al paso 3 (para que la temperatura de la muestra se ajuste a la temperatura ambiente).
3. Sostenga el refractómetro 5519 de forma que la placa de luz natural quede de cara a una fuente de luz y, a continuación, mire por el visor (F). Gire el ajuste del enfoque (E) hasta que se enfoque nítidamente la escala graduada. La parte inferior del campo de visión aparece en azul claro y la parte superior en blanco.



4. Extraiga la tapa protectora del tornillo de calibración (D) y, mediante el destornillador de precisión suministrado, gire el tornillo interior hasta que el borde del campo superior blanco y el borde del campo inferior azul se encuentren exactamente en las líneas cero de la escala. En ese momento, el instrumento estará calibrado conforme a un líquido de frenos DOT 4 nuevo a temperatura ambiente. Si la temperatura ambiente de la habitación o el entorno cambia en más de 5°, es recomendable volver a calibrar el instrumento para preservar su precisión.

Prueba de la muestra

1. Abra la placa de luz natural (B) y coloque una o dos gotas de líquido de frenos en el prisma principal (A). Cierre la placa de luz natural para que el líquido se distribuya de forma uniforme por toda la superficie del prisma, sin dejar burbujas de aire ni zonas secas. Deje que la muestra se asiente durante unos 30 segundos antes de proceder al paso 3 (para que la temperatura de la muestra se ajuste a la temperatura ambiente).
2. Sostenga el refractómetro 5519 de forma que la placa de luz natural quede de cara a una fuente de luz y, a continuación, mire por el visor (F). Si es necesario, gire el ajuste del enfoque (E) hasta que se enfoque nítidamente la escala graduada.
3. La lectura se toma en el punto en que la línea divisoria entre el azul y el blanco cruza la escala graduada. La escala proporciona una lectura directa del líquido de frenos.
4. Tras la medición, limpie la superficie del prisma y la placa de luz natural con un paño suave y húmedo. A continuación, seque y guarde el instrumento en la caja suministrada.

