

Avvertenze

- Il Rifrattometro 5519 funziona soltanto con liquidi dei freni DOT 4.
- Il campione di fluido per la calibrazione deve essere fluido DOT 4 preso da un contenitore sigillato per essere certi che l'umidità non abbia contaminato il fluido calibrante.
- Abbiate cura del rifrattometro e tenetelo pulito: rimettete tutti i componenti nella scatola quando non sono utilizzati.
- Il 5519 è uno strumento ottico di precisione e dovrebbe essere maneggiato attentamente: non toccate o graffiate le superfici ottiche, non pulirlo con prodotti cartacei: usate sempre l'apposito soffice panno.
- Non immagazzinate in aree ad alta temperatura o umidità.

Precauzioni del liquido freni

- Il liquido freni è infiammabile – tenetelo lontano da fonti di accensione, in particolare superfici calde come marmitte o il collettore.
- Il liquido freni danneggia le vernici – lavare via le fuoriuscite con acqua pulita e asciugare immediatamente.
- Indossare protezioni oculari e mantenere il contatto con la pelle al minimo. Se il liquido freni entra negli occhi, sciacquare immediatamente con acqua pulita e consultare un medico. Se ingerito, consultare un medico immediatamente.
- Smaltite il liquido freni di scarto responsabilmente e rispettando le norme dell'autorità locale.



5 018341 055196 >

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Safety First. Be Protected.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

5519



LASER[®]

Rifrattometro per liquido freni (DOT 4)

Istruzioni



www.lasertools.co.uk

Descrizione

Il liquido freni a base di glicole inizia ad assorbire umidità dal momento in cui è immesso nell'impianto. Il fluido attrae umidità attraverso pori microscopici nei tubi di gomma, attraverso le guarnizioni e quando è esposto all'aria. Il problema è ovviamente più grave nei climi umidi dove l'umidità è elevata.

Il Rifrattometro 5519 per liquido freni è uno strumento di analisi ottica di precisione per misurare il punto di ebollizione e dunque la percentuale di acqua presente nei liquidi dei freni DOT 4.

Rapidamente, e con solo due gocce di liquido dei freni, si può ottenere un'accurata indicazione della percentuale di contaminazione acqua.

Molti produttori raccomandano che il liquido freni nei loro veicoli sia cambiato ogni due anni. In aggiunta al problema della sicurezza, il liquido dei freni contaminato dall'acqua promuove corrosione e butteratura nelle pinze dei freni a pistoncini e negli alesaggi, nei cilindri ruota, nelle pompe dei freni, nelle fasce frenanti in acciaio e nei modulatori ABS.

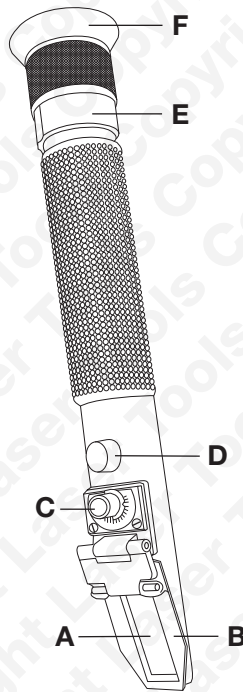
Dati tecnici

Solo per fluidi DOT 4

Gamma di Misurazione	1-6% acqua e punto di ebollizione
Scala minima	0.5% o gradi C
Precisione	±0.5%

Componenti

A	Prisma principale
B	Piastra di copertura
C	Regolatore della temperatura
D	Vite di calibrazione
E	Regolatore del fuoco
F	Oculare



Calibrazione

1. Aprire la piastra di chiusura (B) e depositare una o due gocce di liquido freni sul prisma principale (A). Chiudere la piastra di chiusura in modo che il liquido si distribuisca uniformemente su tutta la superficie del prisma senza lasciare bolle d'aria o zone asciutte. Permettere al campione di riposare per almeno 30 secondi prima di procedere al passo 3 (per permettere alla temperatura del campione di adeguarsi alla temperatura ambiente).
2. Tenere il Rifrattometro 5519 in maniera tale che la piastra di copertura sia esposta ad una fonte di luce e guardare nell'oculare (F). Se necessario, ruotare il regolatore del fuoco (E) per far sì che la scala graduata sia bene a fuoco.

3. La lettura si ottiene da dove il confine azzurro-bianco attraversa la scala graduata. La scala fornisce una lettura diretta dal liquido dei freni.
4. Dopo la misurazione, pulire la superficie del prisma e la piastra di chiusura con un panno umido e morbido. Poi asciugare e rimettere il rifrattometro nell'apposita scatola.

Verifica del Campione

1. Aprire la piastra di chiusura (B) e depositare una o due gocce di liquido freni sul prisma principale (A). Chiudere la piastra di chiusura in modo che il liquido si distribuisca uniformemente su tutta la superficie del prisma senza lasciare bolle d'aria o zone asciutte. Permettere al campione di riposare per almeno 30 secondi prima di procedere al passo 3 (per permettere alla temperatura del campione di adeguarsi alla temperatura ambiente).
2. Tenere il Rifrattometro 5519 in maniera tale che la piastra di copertura sia esposta ad una fonte di luce e guardare nell'oculare (F). Se necessario, ruotare il regolatore del fuoco (E) per far sì che la scala graduata sia bene a fuoco.
3. La lettura si ottiene da dove il confine azzurro-bianco attraversa la scala graduata. La scala fornisce una lettura diretta dal liquido dei freni.
4. Dopo la misurazione, pulire la superficie del prisma e la piastra di chiusura con un panno umido e morbido. Poi asciugare e rimettere il rifrattometro nell'apposita scatola.

